

Memoria Anual 2005





Contenido

CONTENIDO

1. CARTA DE PRESENTACIÓN	4
2. CONFORMACIÓN DEL DIRECTORIO	6
3. CUADRO DE GERENTES	08
4. ORGANIGRAMA	12
5. MISIÓN Y VISIÓN DE LA EMPRESA	14
6. OBJETIVOS DE LA GESTIÓN	16
7. CONVENIO DE GESTIÓN ENAPU-FONAFE	20
8. GESTIÓN COMERCIAL	22
9. SEGURIDAD	29
10. MEDIO AMBIENTE	31
11. TERMINALES PORTUARIOS:	33
(Obras y Mantenimiento)	
PUERTOS NACIONALES	
TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO	34
TERMINAL PORTUARIO DE PAITA	38
TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY	40
TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOTE	42
TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN	44
TERMINAL PORTUARIO DE ILO	46
TERMINAL PORTUARIO DE IQUITOS	48
TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS	50
PUERTOS REGIONALES	
TERMINAL PORTUARIO DE CHICAMA	52
TERMINAL PORTUARIO DE SUPE	52
TERMINAL PORTUARIO DE HUACHO	52
TERMINAL PORTUARIO DE PUERTO MALDONADO	53
MALECÓN DE ATRAQUE AL SERVICIO DEL PERÚ EN ARICA (MASP ARICA)	53
12. GESTIÓN LOGÍSTICA	54
13. TELEMÁTICA	57
14. ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS	59
15. CAPACITACIÓN DE TRABAJADORES	64
16. ESTADÍSTICAS DE MOVIMIENTO DE NAVES, CARGA Y CONTENEDORES	69
17. ESTADOS FINANCIEROS	81
18. DICTAMEN DE AUDITORES INDEPENDIENTES	83
19. SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA	90



Presentación

Señores Miembros de la Junta General de Accionistas

La Administración de la Empresa Nacional de Puertos S.A. presenta a ustedes, a través de esta Memoria, los resultados de la gestión anual del año 2005, la cual contiene el resumen de acciones ejecutadas y los Estados Financieros correspondientes, de acuerdo a las normas vigentes para la actividad empresarial del Estado.

Durante el ejercicio concluido, ENAPU S.A., en cumplimiento de su misión y acorde con la política del sector Transportes y Comunicaciones, puso en ejecución el plan operativo aprobado por el Fondo Nacional de Financiamiento de la Actividad Empresarial del Estado FONAFE, logrando un significativo avance en las metas propuestas.

Este año, los servicios portuarios brindados a nivel nacional continuaron su tendencia al alza, principalmente el Terminal Portuario del Callao. Los distintos terminales portuarios administrados por ENAPU S.A. registraron una interesante demanda de servicios en atención a naves y carga, cumpliendo su responsabilidad como parte importante de la cadena logística de comercio exterior.

Las operaciones portuarias del año 2005 mostraron como resultado en carga movilizada por la Empresa a nivel nacional un total de 18 124 336 millones de toneladas de carga, representando un incremento del 6%. En carga de contenedores alcanzó un total de 993,844 miles de TEU, mostrando un importante crecimiento de 22.73%; y en la atención a naves de alto bordo se alcanzó prestar servicio a 3,252 naves, constituyendo un incremento de 3% .

ENAPU S.A., con la utilización de recursos propios, ejecutó el plan de inversiones en obras de modernización, equipamiento y mantenimiento de acuerdo al plan operativo de la empresa y las necesidades de cada terminal. Logramos ampliar la capacidad instalada para atención a la importación y exportación, principalmente en los terminales portuarios del Callao, Paita, Salaverry, Chimbote, General San Martín, Ilo, Iquitos y Yurimaguas, sobre la base de procesos logísticos acordes a la normatividad vigente.

Al cierre del ejercicio 2005 se logró un resultado económico financiero positivo, con una utilidad neta de S/. 5' 313, 457 nuevos soles como resultado de sus balances auditados. Los ingresos de ENAPU S.A. provienen de la venta de servicios en sus líneas de negocio marítimo, portuario y de almacenamiento, manteniendo un régimen tarifario basado en promover la competitividad de los servicios.

El Directorio y Gerencia General desean expresar su especial reconocimiento por la importante participación en la gestión a nuestras autoridades, gremios de empresarios, clientes, usuarios, representantes de organismos internacionales, trabajadores y comunidad portuaria en general. Sus inquietudes y permanentes aportes han sido motivadores e importantes para la proyección, modernización y desarrollo de la empresa.

El Directorio



Directorio

JOSÉ LUIS NORIEGA LORES
PRESIDENTE DEL DIRECTORIO
Desde el 20 Enero 2005

JAIME CHENEFFUSSE CARRERA
VICEPRESIDENTE
Hasta el 28 Setiembre 2005

JORGE LUIS ANDUJAR GORRITI
DIRECTOR
Hasta el 12 Agosto 2005

GUILLERMO ALEJANDRO RAFFO IBARRA
DIRECTOR
Hasta el 12 Agosto 2005

SALVADOR CARMONA BERNASCONI
DIRECTOR
Hasta el 12 Agosto 2005

JUAN CARLOS CICALA COLLAZOS
DIRECTOR
Desde el 14 Setiembre 2005

MARIA INÉS VÁSQUEZ ROSSI
DIRECTORA
Desde el 14 Setiembre 2005



Gerentes

GERENTES

JORGE MANCHEGO RENDÓN

GERENTE GENERAL

Hasta el 30 Setiembre 2005

ROBERTO COLOMBO MISCHIATTI

GERENTE GENERAL

Desde el 5 Diciembre 2005

CARMEN AGUILAR MUÑOZ

JEFA DEL ORGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL

ATILIO ROJAS NORIEGA

GERENTE DE TERMINALES PORTUARIOS

FREDDY ROMERO VÁSQUEZ

GERENTE DE INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO (e)

JORGE CHÁVEZ OLIDEN

JEFE DE PLANEAMIENTO Y PROYECTOS

ANGÉLICA JUÁREZ MERA

GERENTE DE LOGÍSTICA (e)

CÉSAR SEPERAK GONZALES

GERENTE DE FINANZAS

EDWIN DÁVILA SIFUENTES

GERENTE DE RECURSOS HUMANOS

ALEJANDRO URBINA GONZALES

GERENTE COMERCIAL

JORGE DEL AGUILA TIRADO

JEFE DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

HÉCTOR AGUIRRE GARCÍA

JEFE DE ASESORÍA JURÍDICA

JUAN ARRISUEÑO GÓMEZ DE LA TORRE

DIRECTOR DEL INFOCAP



Gerentes y Administradores de Terminales Portuarias

GERENTES DE TERMINALES PORTUARIOS

ATILIO ROJAS NORIEGA

TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO (e)

SANTIAGO PERONA ÁLVAREZ

TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

JULIO ZAMORANO CALVO

TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY

JULIO CÉSAR TAM CASTILLO

TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOTE

CARLOS LI SÁNCHEZ

TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN

SEGUNDO HERAS HERRERA

TERMINAL PORTUARIO DE ILO

MENOTTI YÁÑEZ RAMÍREZ

TERMINAL PORTUARIO DE IQUITOS

ADMINISTRADORES DE TERMINALES PORTUARIOS

CARLOS BAZALAR LAMAS

TERMINAL PORTUARIO HUACHO / SUPE

WILSON RIOS ALVARADO

TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS

SEGUNDO AGUILAR MONTERREY

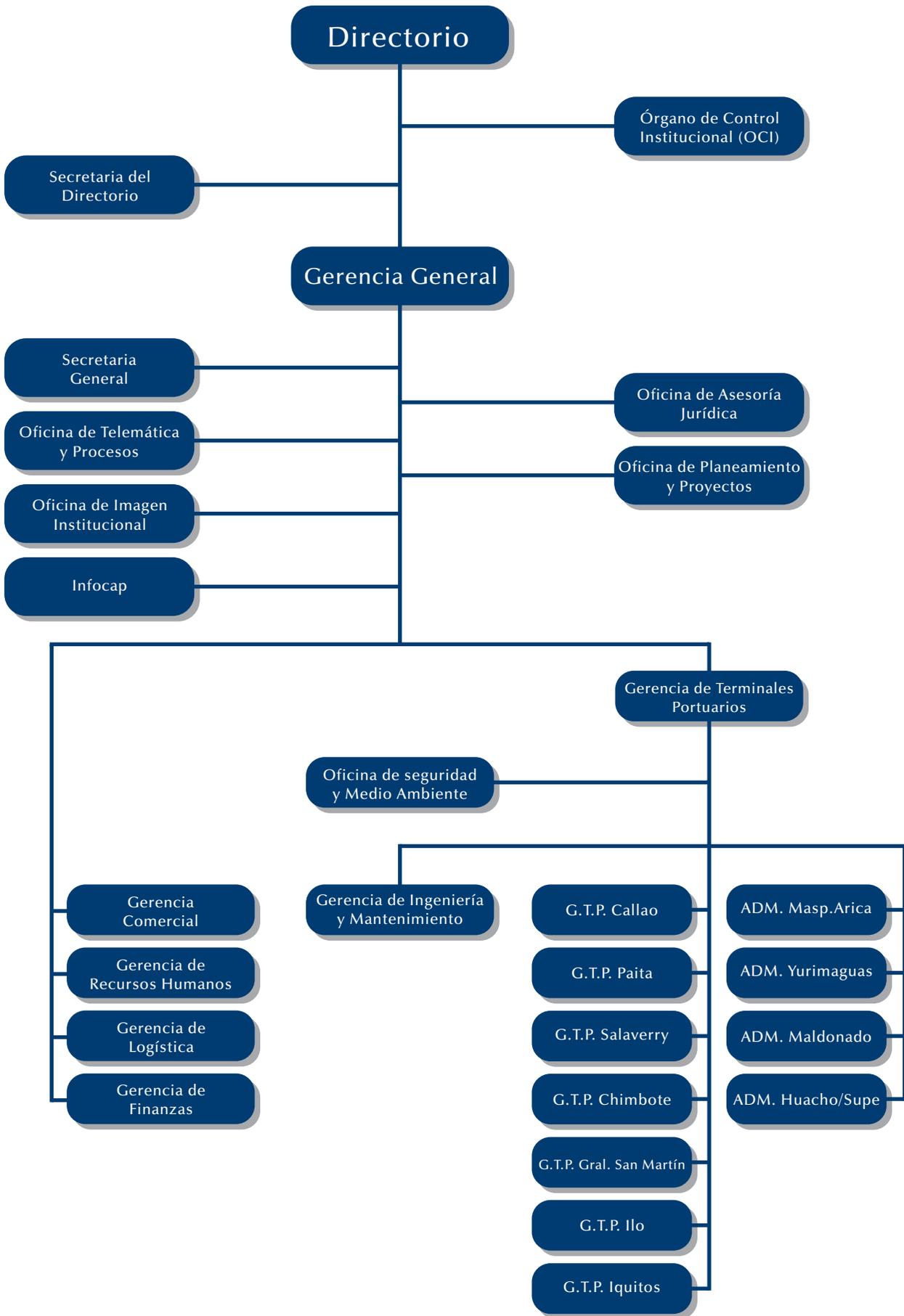
MALECÓN DE ATRAQUE AL SERVICIO DEL PERÚ EN ARICA

BERTHA ÁLVAREZ CALDERÓN

TERMINAL PORTUARIO DE PUERTO MALDONADO



Organización





Misión y Visión

MISIÓN

Atender la demanda de servicios portuarios a través de la administración, operación y mantenimiento de los terminales portuarios bajo su ámbito de manera eficaz, eficiente, confiable y oportuna para servir al desarrollo del comercio exterior y a la integración territorial.

VISIÓN

La Empresa Nacional del Puerto S.A. - ENAPU S.A., al fin del período 2009 es una empresa en marcha, que en su calidad de administrador del dominio público portuario, lidera el transbordo de contenedores en la Costa Oeste del Pacífico Sur, y que en competencia y/o alianza con el sector privado brinda los servicios portuarios de atención a la carga y a las naves; cuenta para ello con una adecuada infraestructura portuaria, equipamiento moderno y con un recurso humano idóneo y bien entrenado.



Objetivos

OBJETIVOS DE LA GESTIÓN

Durante el año 2005 la Empresa Nacional de Puertos se propuso los siguientes objetivos:

I. Primer Objetivo General: “Apoyar al desarrollo del Comercio Exterior Nacional a través de la eficiencia en las operaciones portuarias”.

Objetivo Específico:

Mejorar los niveles de eficiencia en la gestión operativa empresarial.

II. Segundo Objetivo General: “Incrementar el nivel de eficiencia en el desarrollo administrativo empresarial”

Objetivos Específicos:

Mejorar los resultados económicos como consecuencia de una mayor competitividad portuaria.

Desarrollar los sistemas tecnológicos de gestión y las competencias del recurso humano de la empresa.

Mejorar la situación legal de la empresa a nivel nacional.

III. El Tercer Objetivo General: “Garantizar la seguridad en el desarrollo de las operaciones portuarias a nivel nacional”

Objetivo Específico:

Mejorar el sistema integral de seguridad portuaria.

IV. Cuarto Objetivo General: “Desarrollar la infraestructura, superestructura e incorporar tecnología de punta para mejorar los servicios brindados en los terminales portuarios administrados por ENAPU S.A.”

Objetivo Específico:

Dotar a los terminales portuarios administrados por ENAPU S.A. con una infraestructura y superestructura adecuadas al servicio portuario.

EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO AL MES DE DICIEMBRE DEL 2005

OBJETIVOS GENERALES	PONDERACIÓN	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO	DESVIACIÓN
1. Apoyar al desarrollo del Comercio Exterior nacional a través de la eficiencia de las operaciones portuarias.	0.40	40.00%	39.91%	-0.09%
2. Incrementar el nivel de eficiencia en el desarrollo administrativo empresarial.	0.25	25.00%	21.99%	-3.01%
3. Garantizar la seguridad en el desarrollo de las operaciones portuarias a nivel nacional.	0.20	20.00%	8.99%	-11.01%
4. Desarrollar la infraestructura, superestructura e incorporar tecnología de punta para mejorar el servicio de las operaciones en los TTPP administrados por ENAPU S.A.	0.15	15.00%	8.14%	-6.86%
TOTAL.	1.00	100.00%	79.03%	-20.97%

EVALUACIÓN DE LOS OBJETIVOS E INDICADORES DEL PLAN OPERATIVO AL MES DE DICIEMBRE DEL 2005

OBJETIVOS GENERALES	AVANCE			OBJETIVOS ESPECÍFICOS
	PROGRAMADO	EJECUTADO	DESVIACIÓN	

1.	Apoyar al desarrollo del comercio exterior nacional a través de la eficiencia de las operaciones portuarias.	40.00%	39.91%	-0.09%	1.1	Mejorar los niveles de eficiencia en la gestión operativa empresarial.
2.	Incrementar el nivel de eficiencia en el desarrollo administrativo empresarial.	25.00%	21.99%	-3.01%	2.1	Mejorar los resultados económicos como consecuencia de una mayor participación en el mercado de los servicios portuarios.
					2.2	Desarrollar los sistemas tecnológicos de gestión y las competencias del recurso humano de la empresa.
					2.3	Mejorar la situación legal de la empresa a nivel nacional.
3.	Garantizar la seguridad en el desarrollo de las operaciones portuarias a nivel nacional.	20.00%	8.99%	-11.01%	3.1	Mejorar el sistema integral de seguridad portuaria.
4.	Desarrollar la infraestructura, super-estructura e incorporar tecnología de punta para mejorar el servicio de las operaciones en los TTPP administrados por ENAPU S.A.	15.00%	8.14%	-6.86%	4.1	Dotar a los terminales portuarios administrados por ENAPU S.A. de una infraestructura y superestructura adecuada al servicio portuario.

AVANCE				AVANCE			
PROGRAMADO	EJECUTADO	DESVIACIÓN	INDICADOR	PROGRAMADO	EJECUTADO	DESVIACIÓN	
40.00%	39.91%	-0.09%	1.1.1	Tiempo promedio de permanencia de naves en el TP Callao, según tipo de nave.	100.00%	100.00%	0.00%
			1.1.2	Porcentaje de tiempo efectivo de trabajo en relación al tiempo de permanencia del buque amarrado al muelle.	100.00%	100.00%	0.00%
			1.1.3	Ritmo de descarga y/o embarque de contenedores en el TP Callao.	100.00%	99.51%	0.00%
			1.1.4	Porcentaje de ocupabilidad de los amarraderos en el TP Callao.	100.00%	98.10%	-1.90%
			1.1.5	Número de importación y exportación transferidos por los terminales portuarios incrementado en 6% con respecto al año 2004.	100.00%	100.00%	0.00%
			1.1.6	Tonelaje de carga transferida por los terminales portuarios incrementada en 3,7% con respecto al 2004.	100.00%	100.00%	0.00%
			1.1.7	Número de TEU de transbordo movilizado en el terminal portuario del Callao incrementado en 15% con respecto al año 2004.	100.00%	100.00%	0.00%
			1.1.8	Número de TEU almacenados en los terminales portuarios incrementado en el 4% con respecto al año 2003.	100.00%	100.00%	0.00%
8.40%	6.63%	-1.77%	2.1.1	Superávit operativo	100.00%	58.46%	-41.54%
			2.1.2	Índice de costo de ventas	100.00%	100.00%	0.00%
8.30%	8.30%	0.00%	2.2.1	Optimización de procesos y sistemas de información.	100.00%	100.00%	0.00%
			2.2.2	Ejecución del programa de capacitación de la empresa.	100.00%	100.00%	0.00%
8.30%	7.06%	-1.24%	2.3.1	Número de procesos legales archivados a nivel nacional.	100.00%	100.00%	0.00%
			2.3.2	Saneamiento inmobiliario.	100.00%	70.00%	-30.00%
20.00%	8.99%	-11.01%	3.1.1	Desarrollo del programa de medio ambiente.	100.00%	100.00%	0.00%
			3.1.2	Disminución del número de accidentes como resultado del programa de seguridad.	100.00%	34.79%	-65.21%
			3.1.3	Disminución de la siniestralidad de robos e infiltrados como resultado del programa de seguridad.	100.00%	0.00%	-100.00%
15.00%	8.14%	-6.86%	4.1.1	Ejecución del programa de inversiones en obras.	100.00%	53.95%	-46.05%
			4.1.2	Ejecución del programa integral de mantenimiento.	100.00%	54.60%	-45.40%



Convenio de Gestión

CONVENIO DE GESTIÓN

La Empresa obtuvo un resultado ponderado del 83.43% del cumplimiento de metas trazadas en el Convenio de Gestión ENAPU S.A. - FONAFE, al cierre del año 2005.

El Indicador Mandatario al mes de diciembre denominado **Superávit Económico Presupuestal** reportó un resultado de S/. 15.5 millones de nuevos soles, cifra menor en S/. 10.4 millones de nuevos soles con relación a la meta programada

No se logró el avance porcentual ponderado del 90%, registrándose un 83.43%, resultado menor en 16.57 puntos porcentuales con relación a lo programado, debido a que los resultados de los indicadores, ingresos por alquiler de áreas y nivel de inversiones no se cumplieron.

EVALUACIÓN DEL CONVENIO DE GESTIÓN ENAPU S.A. - FONAFE AL MES DE DICIEMBRE DEL 2005

N°	INDICADORES NEGOCIADOS	A DICIEMBRE 2005								
		UNIDAD DE MEDIDA	VALOR PROGRAMADO	META ANUAL INDICADOR	PROGRAMADO		EJECUTADO			
					META	AVANCE PORCENTUAL PROGRAMADO	AVANCE PORCENTUAL PONDERADO	RESULTADO	AVANCE PORCENTUAL EXECUTADO	AVANCE PORCENTUAL PONDERADO
MANDATORIO - SUPERAVIT ECONÓMICO PRESUPUESTAL		Miles de Soles	25,913	25,913			15,477			
1.	Ingreso por Alquiler de áreas	Miles de Soles	20	3,200	3,200	100.00%	20.00	1,892	59.13%	11.83
2.	N° TEU de Tránsito movilizados en el Terminal Portuario del Callao	TEU	20	125,000	125,000	100.00%	20.00	130,919	100.00%	20.00
3.	Rentabilidad de Capital Social	Porcentaje	15	3%	3%	100.00%	15.00	3%	100.00%	15.00
4.	Nivel de Inversiones	Porcentaje	20	100%	100%	100.00%	20.00	58%	58.00%	11.60
5.	GIP entre CAP aprobado	Miles de Soles/Persona	25	157	157	100.00%	25.00	157	100.00%	25.00
TOTALES (PONDERADOS)			100				100.00			83.43



Gestión Comercial



El escenario comercial portuario del año 2005 se mostró dinámico. La participación de ENAPU S.A. fue significativa, debido al rol técnico que cumplió en la oferta de sus servicios y administración de sus recursos, promoviendo mayores facilidades al comercio exterior.

A nivel internacional, el Terminal Portuario del Callao continuó repuntando con mayores volúmenes de carga y tráfico de contenedores entre los puertos del Pacífico Sur, con la ventaja de su estratégica posición en esta parte del continente.

La necesidad de utilizar rutas que conecten a las principales fuentes proveedoras de recursos y

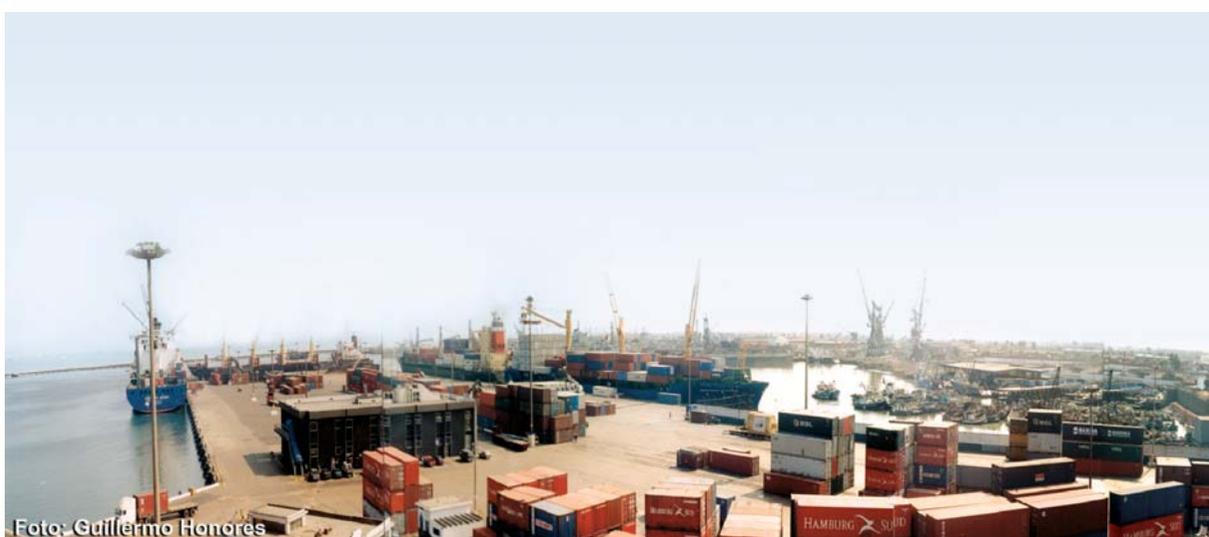
mercados con alta capacidad de consumo, exige que los Terminales Portuarios del Callao, Paíta e Ilo se consoliden como las rutas interoceánicas de centro, norte y sur respectivamente, interconectando los ejes económicos comerciales del Atlántico y los de la Cuenca del Pacífico.

Los proyectos de modernización de tecnología para el embarque y descarga de contenedores, conducirán a una mayor eficiencia y a consolidar la confianza demostrada por las líneas navieras de tráfico regular. El Callao es considerado como puerto ideal para la distribución de carga de transbordo del Pacífico Sur

SERVICIOS A LÍNEAS NAVIERAS

La participación de líneas navieras que demandaron servicios en el Puerto del Callao en el año 2005, fue el siguiente:

LÍNEAS NAVIERAS	Participación
CIA. SUDAMERICANA DE VAPORES S.A.	12%
HAMBURG SUD COLUMBUS LINE	8%
CIA. CHILENA DE NAVEGACION INTEROCEANICA	6%
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	5%
NIPPON YUSEN KAISHA	5%
P & O NEDLLOYD	4%
EVERGREEN	3%
ULTRABULK	3%
LOT OCEAN TRANSPORT	3%
COMPANHIA LIBRA NAVEGACAO	3%
CLAN S.A.	2%
CMA-CGM THE FRENCH LINE	2%
T.B.S. LINES	2%
MARUBA	2%
MAERSK SEALAND	2%
OTROS	38%

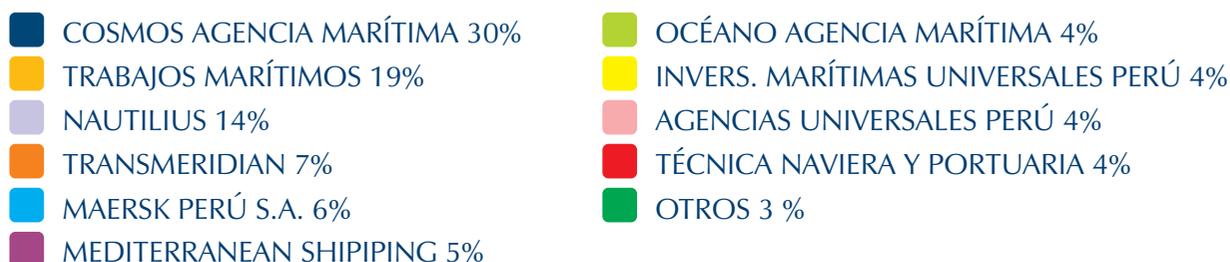
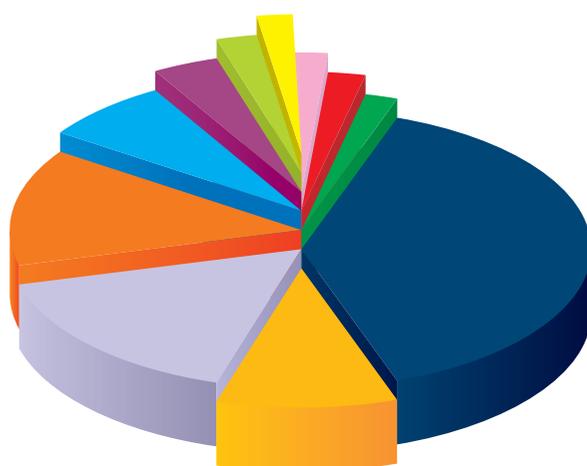


CARGA DE TRANSBORDO

El tráfico de transbordo en el Puerto del Callao registró un incremento del 33% durante el año. Este incremento es consecuencia del servicio integral y tarifas competitivas con relación a los

demás puertos de la costa del Pacífico Sur. La participación de las Agencias Marítimas en este servicio fue el siguiente:

PARTICIPACIÓN DE AGENTES MARÍTIMOS POR CONTENEDORES DE TRANSBORDO



En el período 2005 ENAPU S.A. brindó servicios a 3,252 naves comerciales de alto bordo con un promedio de 270 recaladas mensuales. Este resultado es 3% mayor respecto al año anterior, que aunado al incremento del volumen de

carga a nivel nacional demuestra que la actividad naviera mantiene la tendencia a optimizar la utilización de su capacidad de carga.

LINEAS DE NEGOCIO

Los servicios que se ofrecen en los terminales portuarios de ENAPU S.A., se encuentran definidos en tres líneas de negocio.



Foto: Roberto Funk

El indicador carga movilizada refleja un significativo aumento a 18.1 millones de toneladas, 6% mayor respecto al año 2004. El resultado se refleja en un incremento del 5% en importaciones, 7% en exportaciones y 40% en transbordo.

La composición de carga por empaque fue: 42% en contenedores, 40% de carga sólida a granel, 11% carga fraccionada y 7% en carga líquida a granel.

Del total de la carga movilizada por ENAPU S.A., Callao participó con 76%, Paita 5%, Salaverry 6%, General San Martín 7%, Chimbote 3% y otros 3%.

El movimiento de contenedores a nivel nacional registró 994 mil TEU, 23% más respecto al año 2004, influenciado por el mayor dinamismo del transbordo y la carga de exportación.

INDICADORES 2005

ACTIVIDAD	CANTIDAD	VARIACIÓN %
Movilización de Carga	18.1 millones TM	6%
Tráfico Totales de Naves de Alto Bordo	3,252 Unidades	3%
Tráfico de Contenedores	994 mil TEU	23%

CRUCEROS DE TURISTAS



Durante el año 2005 destacó el aumento de arribos de modernos cruceros de turismo, los cuales fueron recibidos principalmente en el Terminal Portuario del Callao. En el año 2005 se recibió 43 naves de turistas, procedentes de los Estados Unidos de Norteamérica, Centro América, España, Italia, Gran Bretaña y Japón.





Los puertos de ENAPU S.A. brindaron sus servicios ininterrumpidos durante las 24 horas del día, 365 días del año, sin costos adicionales por turnos de noche, domingos ni feriados, previamente planificados en las Juntas de Operaciones efectuadas en cada terminal portuario.

ENAPU S.A. dentro de su política de apertura brindó acceso a sus instalaciones a empresas privadas para la transferencia y almacenamiento de mercancías: granos, concentrados de minerales, contenedores y otros. Promoviendo niveles de eficiencia acorde a la competitividad de los puertos del Pacífico Sur, con la convicción de representar uno de los eslabones importantes en la cadena logística del comercio exterior.

La Empresa continuó la suscripción de convenios de descuento por volumen de carga y frecuencia de naves. A través de estas modalidades, el cliente se compromete a utilizar nuestras instalaciones para movilizar determinadas cantidades de carga, generando beneficios tanto para el cliente como para la Empresa.

ENAPU S.A., ha venido atendiendo las necesidades de información de los clientes a través de la página Web, informando sobre los servicios de las líneas de negocio Marítimo, Portuario y de Almacenamiento. Así como a las consultas interactivas referente a operaciones, tarifas, estadística, situación del puerto, infraestructura y otras consultas a nivel nacional. La atención fue ampliada al servicio de cancelación de facturas por servicios portuarios.



Seguridad



La Empresa logró el objetivo de mantener los estándares internacionales de seguridad portuaria en los terminales portuarios bajo su administración, de acuerdo a las exigencias del Código Internacional para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias PBIP de la Organización Marítima Internacional.

ENAPU S.A. solicitó los servicios de una organización de protección reconocida, para las evaluaciones, ejercicios y auditorías de seguridad.

La certificación de seguridad obtenida en julio de 2004, fue ratificada por la inspección de Guardacostas de la Embajada de Estados Unidos de Norte América y por la Auditoría de la Autoridad Portuaria Nacional. Ambas entidades emitieron documentos de felicitación debido al alto nivel de seguridad logrado en las instalaciones de la Empresa.

Complementariamente, se implementó el patrullaje marítimo en el Terminal Portuario del Callao con la utilización de dos deslizadores, en cumplimiento del Convenio Interinstitucional suscrito por ENAPU S.A. con la Dirección General de Capitanías, con participación de la Autoridad Portuaria Nacional.

La seguridad portuaria comprende los sectores internos y externos al terminal, así como los accesos al recinto portuario. Para ello, la Empresa cuenta con servicios de seguridad privada y el apoyo de la Policía Nacional.

En el marco de una concepción integral en las acciones de seguridad, la Empresa ha venido trabajando coordinadamente con importantes instituciones de la comunidad portuaria, principalmente con Capitanía de Puerto, Gobierno Regional, Policía Nacional, DIRANDRO, EDEX, USE, RADIO PATRULLA, Fiscalía de Prevención del delito, Aduanas, INDECOPI y Ministerio Público.



Medio Ambiente



Foto: Alfredo Hubert

Las acciones de control, vigilancia y prevención de riesgos, fueron complementadas con un plan de control ambiental, con la finalidad de preservar las condiciones de salubridad. El plan fue ejecutado a través de programas de saneamiento e inspecciones ambientales a las operaciones de embarque y descarga de minerales, a las descargas de mezclas oleosas y aguas residuales, a la descarga de cereales y al manejo de residuos sólidos.

En busca de mejorar las condiciones del medio ambiente, la Empresa sostuvo reuniones con las

empresas dedicadas al embarque de minerales y dueños de fajas transportadoras con el fin de acordar medidas para evitar la contaminación y los riesgos a la salud.

ENAPU S.A. continuó su activa participación en la Comisión Ambiental Regional del Callao, cuyo principal objetivo es la prevención, reducción y control de la contaminación por plomo en el puerto. Asimismo ha venido proyectando nuevas acciones para el mejoramiento y conservación del medio ambiente en los terminales a nivel nacional.



Terminales Portuarios

TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO



Los servicios del Terminal Portuario del Callao representan el 76% de las operaciones portuarias del total de terminales de ENAPU S.A. a nivel nacional. Su importante participación en el servicio del negocio marítimo, portuario y de almacenamiento, ha contribuido en forma significativa al logro de las metas del comercio exterior del país.

Los principales rubros movilizados fueron en exportación: harina de pescado, minerales, productos agropecuarios y textiles. En importación: granos y cereales, petróleo, fertilizantes, maquinarias y repuestos. El total de carga movilizada fue de 13'740,675 toneladas, representando un crecimiento del 5.92% en el año.

En el Terminal se ha recibido las más importantes conferencias navieras mundiales durante el año 2005, alcanzando el servicio a un total de 2,500 naves de alto bordo.

Movimiento de Contenedores

El primer puerto registró un importante crecimiento en carga de contenedores, como efecto de las facilidades y medidas promocionales en beneficio del comercio exterior. El total anual registrado fue de 887,035 contenedores (TEU), un crecimiento del 22.27% en este servicio.

El progresivo incremento en el movimiento de contenedores de exportación, importación y transbordo registrado en los últimos años, ha motivado la inversión en la construcción de una nueva área de almacenamiento. Se logró la culminación de la obra consistente en un terminal de 29,800 metros cuadrados, con una capacidad de almacenamiento adicional de 2,567 TEU, incluyendo 200 contenedores refrigerados.

Con el mismo objetivo de atender eficientemente la demanda de servicios en la

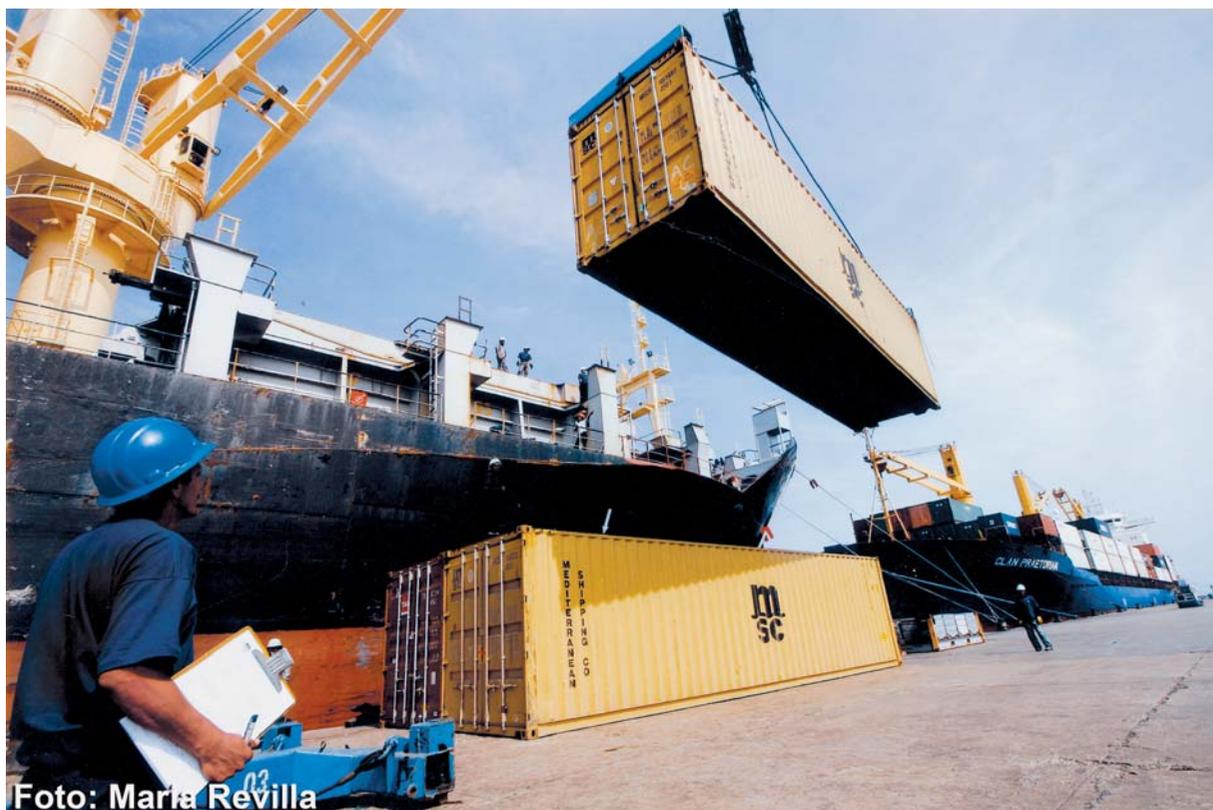


Foto: María Revilla

moderna modalidad de carga en contenedores, la Empresa invirtió en el equipamiento del Terminal Portuario del Callao, dotándolo de cuatro nuevas grúas stacker y cinco equipos terminal truck, destinados al manipuleo, apilamiento y transferencia de contenedores.

Adicionalmente se adjudicó la adquisición de 01 stacker para contenedores llenos, 02 stacker para contenedores vacíos y 03 camiones terminal truck.

El Terminal Portuario de Callao, en cumplimiento de su responsabilidad como terminal de almacenamiento, logró la implementación de un sistema informático interconectado con Aduanas a nivel nacional, para el mejoramiento de la atención a las exportaciones, de acuerdo al régimen de exportación definitiva establecido por la SUNAT, permitiendo la oportuna información de la carga de embarque.

20 PRINCIPALES PUERTOS DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE, AÑO 2005

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (TEU)

	Puerto, Ubicación	2002	2003	2004	2005	Variación 2005 / 2004
1)	Santos, Brasil	1,230,599	1,560,957	1,882,838	2,267,921	20.5 %
2)	Colon, Panamá	1,450,000	1,512,365	1,943,712	2,054,285	5.7 %
3)	Kingston, Jamaica	1,065,000	1,137,798	1,356,034	1,670,800	23.2 %
4)	Freeport, Bahamas	860,000	1,057,879	1,059,581	1,121,285	5.8 %
5)	Buenos Aires, Argentina	745,000	897,123	1,138,503	1,075,173	-5.6 %
6)	Callao, Perú	521,382	553,138	727,840	887,562	21.9 %
7)	Manzanillo, México	638,597	709,209	830,779	872,562	5.0 %

Fuente: ECLAC

OBRAS Y MANTENIMIENTO

Nuevo Patio de Contenedores

Debido al incremento constante de la carga en contenedores, se generó la necesidad de ampliar el área de apilamiento, por lo que se ordenó convocar al Proceso de Licitación Pública para ejecutar las obras de habilitación del Nuevo Patio de Contenedores.

La Construcción del Nuevo Patio de Contenedores tiene un área de 29,800 m², ubicada en una zona contigua a los Muelles 1 y 2, constituido por pavimento flexible de adoquines de concreto, con bases conformadas por capas reforzadas con geoceldas y mantos de material geotextil que soportarán el apilamiento de contenedores. El patio tiene capacidad para almacenar 2,567 contenedores, entre contenedores refrigerados y no refrigerados.

Las obras de construcción comprendieron obras civiles relacionadas básicamente con la construcción del nuevo pavimento, retiro de las líneas férreas, retiro de instalaciones de servicio y construcción del cerco perimetral y obras relacionadas con la instalación de los tomacorrientes para los contenedores refrigerados e iluminación del patio.

La Obra fue concluida y recepcionada el 20.11.05, habiendo sido ejecutada por el monto de S/.16'081,313.53 incluido IGV.



Reparación Viga Carril Lado Mar Amarraderos 5A y 5B

Para la instalación de Grúas Pórtico se requiere reparar los daños en el pilotaje de la Viga Carril Lado Mar, originados por impacto del bulbo de las naves y corrosión del refuerzo, teniendo en cuenta que dicha viga carril fue construida en 1987. Por ello, se decidió reparar los pilotes de la Viga Carril de los Amarraderos 5A y 5B, trabajos que consisten principalmente en el encamisetado de los pilotes de cimentación mediante fundas de concreto armado.

Se elaboró el expediente técnico y se convocó al proceso de selección para ejecutar la Obra con un valor referencial de S/. 4'134,810.20 incluido IGV, en un plazo de 180 días calendario, habiéndose previsto el inicio de las obras en junio 2006.

Cerco Antepuerto Vehicular Puerta N° 4

Con la finalidad de integrar los terrenos se suscribió un acuerdo con el Municipio Provincial del Callao y Sedapal, para construir un cerco perimetral de estructura de concreto armado y cierres de ladrillo, a fin de poder incorporar los terrenos del referido antepuerto, efectuando una permuta de terrenos para el cierre de la calle Contralmirante Raygada.

Para ello se elaboró el expediente técnico para la ejecución de la obra, con un valor referencial de S/.470,169.38, y un plazo de ejecución de 60 días calendario, habiéndose previsto su convocatoria en febrero 2006.

Mantenimiento Sistema de Ayudas a la Navegación

Por efectos del medio ambiente marino se originó deterioros en las luces de posición, torres de enfilamiento y boyas de señalización del sistema de ayudas a la navegación, afectando las facilidades para el ingreso de naves al puerto. Por este motivo, la Empresa dispuso el mantenimiento del Sistema de Ayudas a la Navegación de acuerdo a los requerimientos de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

Con tal fin se desarrolló el expediente técnico y se ejecutó la obra con un monto contratado de S/.359,304.21 incluido IGV, la misma que fue concluida y recibida el 02.12.05

Se elaboró las especificaciones técnicas y ejecutó el servicio de mantenimiento anual, el mismo que concluyó el 31.12.05.

Mantenimiento de Balanzas Camioneras

El Sistema de Pesaje de mercaderías que ingresan y salen del puerto, requiere contar con soporte técnico permanente para así mantener la continuidad del servicio de pesado de camiones cargados.

Por tal razón se dispuso contratar el servicio de mantenimiento correspondiente, consistente en inspecciones permanentes de mantenimiento preventivo, así como recorridos de mantenimiento correctivo, calibración y control de celdas, cajas sumadoras e indicadores digitales de pesaje.



Iluminación Muelle N° 11

La Empresa dispuso mejorar el nivel de iluminación del Muelle N° 11 en la zona adyacente a la faja transportadora de granos, para facilitar las operaciones portuarias dotándolas de mayor seguridad. Todo esto con el fin de evitar accidentes durante el embarque y descarga en horario nocturno y continuar la implementación correspondiente al Código PBIP.

Para lograr dicho fin se elaboró el expediente técnico, para la ejecución de los trabajos, habiéndose previsto su convocatoria para febrero 2006.

Operaciones de Dragado

ENAPU S.A. ejecutó el dragado de mantenimiento anual, para recuperar las profundidades operativas afectadas por el arenamiento, producido por el ingreso de sedimentos a través del canal de acceso.

El dragado de mantenimiento anual comprendió: el canal de acceso, zona de maniobras y muelles 1, 2, 3, 4, 5 y 11. Se inició en julio del 2005 y continuará hasta marzo del 2006, trasladándose después las dragas al T.P. Salaverry.

TERMINAL PORTUARIO DE PAITA



Foto: Soledad Samané

El Terminal Portuario de Paita ubicado en el distrito de Paita, provincia de Paita, departamento de Piura, tiene como áreas de influencia para la captación de carga los departamentos de Tumbes, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martín y La Libertad.

Durante el período 2005 experimentó un crecimiento del 3.63% en el tráfico de naves, con un total de 343 unidades. En la movilización de carga totalizó 846,976 TM de las cuales 245,686 TM corresponden a carga de importación; 590,512 TM a exportación y 10,778 TM a otros. Se registró una mayor movilización de contenedores (TEU) respecto al año anterior en un 7.79%.

OBRAS Y MANTENIMIENTO



Demolición Almacén N° 1 y Cerco Perimetral

La obra consistió en la demolición y construcción de la parte afectada del cerco perimetral para lo cual se elaboró el expediente técnico y se ejecutó la obra con un valor referencial de S/. 193,864.52.

Mantenimiento Sistema Eléctrico y Red Telefónica

El Equipamiento de Seguridad del Código PBIP requería el cableado estructurado de las redes eléctricas, telefónicas y de comunicaciones para evitar interferencias electromagnéticas. Por ello, fue necesario independizar dichas redes para cumplir las normas del Código PBIP.

Se elaboró el expediente técnico y se ejecutó la obra a un costo de S/.334,297 incluido IGV, la misma que fue concluida y entregada en el mes de junio de 2005.

Reparación Pavimento en Zona ex Almacén N° 1

El pavimento correspondiente al ex-Almacén N° 1 por constituir un obstáculo para el desarrollo del puerto fue demolido. Se proyectó construir en su reemplazo un pavimento de mejor calidad para apilar contenedores.

Se elaboró el expediente técnico y se convocó el proceso de selección para ejecutar la obra. La Buena Pro está prevista para enero 2006.

TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY



Ubicado en el departamento de La Libertad. Durante el año 2005 brindó servicios a un total de 159 naves, entre embarcaciones de carga general, containeras, graneleras, tanqueras y cruceros de turistas, cifra que reafirma el importante rol que desempeña este Terminal en la actividad portuaria del norte del país.

El total de carga movilizada fue de 1'074,536 millón de TM. La carga en contenedores movilizada al 31 de diciembre del 2005 fue de 9,381 TEU.

Según las proyecciones para el año 2006 se prevé un significativo incremento en la movilización de carga, como producto de las gestiones y facilidades otorgadas a los inversionistas agrícolas y mineros de la zona.

También se estima similar crecimiento en el sector exportador como resultado de los proyectos correspondientes a las empresas Cerro Corona, Alto Chicama, Minera Yanacocha, Minera Barrick y Chavimochic.

TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOTE



Foto: Yonnel Bonilla

En el año 2005 el Terminal Portuario de Chimbote, situado en el departamento de Ancash, registró una ligera disminución de 6.66% en los volúmenes totales de carga, como efecto de la reducción de la producción de harina de pescado y como resultado de una menor captura de anchoveta.

El total de carga movilizada fue de 533,473 TM mayormente de harina de pescado, de las cuales 533,329 TM corresponden a carga de exportación y 144 TM a importación. Durante el período 2005 arribaron al Terminal Portuario de Chimbote 48 naves de alto bordo.

A mediados de mayo el comercio exterior en esta parte del país experimentó gran dinamismo con el inicio de las operaciones de carga de contenedores de la línea naviera Mediterránea

Shipping Company MSC., estableciendo en forma conjunta con ENAPU S.A. una nueva línea de negocios. Se logró movilizar 6,168 TEU.

Las obras ejecutadas fueron:

Servicio de Consultoría para la evaluación estructural de pilotes, vigas y plataforma del Muelle N° 1

Servicio de Consultoría para la elaboración del expediente técnico de “Construcción de la Zona de Volteo Vehicular en el Muelle N° 1 del Terminal Portuario de Chimbote”.

Construcción de Zona de Nombrada de Estibadores.

OBRAS Y MANTENIMIENTO



Evaluación Estructural Pilotes Vigas y Plataforma Muelle N° 1

Debido al inicio de operaciones con contenedores se detectó restricciones en el uso del Muelle N° 1 por daños localizados en los pilotes, vigas longitudinales y losas del tablero. Por tal motivo se dispuso la evaluación estructural del Muelle N° 1 para programar su reparación el año 2006.

Se efectuó la evaluación estructural del Muelle N° 1, concluyendo el servicio en noviembre de 2005. Las conclusiones serán utilizadas en el desarrollo del expediente técnico para la reparación de la estructura.

Servicio de Dragado

Para lograr la adecuada profundidad en el Canal de Acceso, Zona de Maniobras y Muelle N° 1, a través del mantenimiento de profundidades operativas, se dispuso ejecutar el dragado de

mantenimiento anual, para recuperar las profundidades operativas afectadas por el arenamiento.

Se culminó el dragado de mantenimiento anual en junio del 2005, trasladándose las dragas Marinero Rivas y Grumete Arciniega al T.P. Callao.

Ampliación de la Zona de Maniobra Vehicular

El inicio de operaciones con carga contenedorizada presentó nuevos requerimientos para mejoras, principalmente en la zona de acceso al Muelle N° 1, por donde se realiza el tránsito de vehículos con carga de contenedores. Para facilitar el acceso de camiones y sus maniobras se dispuso el ensanche en el arranque del Muelle N° 1, logrando la elaboración del expediente técnico, para convocar al proceso de selección previsto para el mes de marzo de 2006.

TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTIN



Ubicado en la Bahía de Paracas, provincia de Pisco en el departamento de Ica. Durante el año 2005 registró un importante crecimiento de 27% en la movilización de carga con un total de 1'229,045 de toneladas de carga.

El movimiento de naves registró un incremento alcanzando un total de 96 naves mayores atendidas.

En carga de exportación se movilizó 648,614 TM, en carga de importación 460,933 TM y en carga de cabotaje 119,498 TM

OBRAS Y MANTENIMIENTO



Reparación Sistema de Bombeo de Agua

El suministro de agua potable al puerto se realiza desde un pozo profundo ubicado en Paracas a 20 Km. de distancia del T.P. General San Martín, requiriendo reparar la bomba sumergible, motor de impulsión, tuberías y accesorios del pozo profundo de agua subterránea. De esta manera se mantendrá la operatividad del sistema de bombeo.

Para ello se efectuó el mantenimiento del sistema de bombeo para mejorar la presión del suministro, mantener el abastecimiento

se elaboró el expediente técnico y se ejecutó la obra a un costo de S/.215,140.96 incluido IGV, la misma que fue concluida y recepcionada el 06.05.05.

TERMINAL PORTUARIO DE ILO



Ubicado en el distrito de Ilo, provincia de Mariscal Nieto en el departamento de Moquegua. Durante el año 2005 movilizó 139,228 TM de carga y se atendieron 31 naves mayores y 289 naves menores.

Se adquirió equipos para mejorar la atención en las operaciones del puerto. La maquinaria adquirida fue: 4 equipos movilizados, 1 stacker y 1 montacarga de horquilla.

OBRAS Y MANTENIMIENTO**Depósito Techado Zona N° 5**

Con la finalidad de mejorar la condiciones de almacenamiento de carga perecible, se dispuso la construcción de un depósito techado en la Zona N° 5. Así se facilitará el manipuleo de granos, protegiéndolos de la intemperie durante su permanencia en el puerto.

Con este propósito se elaboró el expediente técnico respectivo para la ejecución de la obra, contratando a la firma Consorcio III por un monto referencial de S/.1'505,000 incluido IGV, con un plazo de ejecución de 90 días calendario, previéndose que será concluida en abril de 2006.

Reparación Pavimento del Arranque del Muelle

Para el deterioro del pavimento del arranque del muelle por el uso de vehículos pesados durante las operaciones portuarias, se decidió la ejecución de la obra en la losa de rodadura del muelle y así facilitar el tránsito vehicular y las operaciones portuarias.

Con tal propósito se desarrolló el expediente técnico y se contrató la ejecución de la obra con la firma Mayserc por el monto contratado de S/.204,613.59 incluido IGV, la misma que concluirá en febrero del 2006.

Pavimentación Asfáltica de la Vía de Acceso al Muelle

Con el fin de mejorar el tránsito de los vehículos en la vía de acceso al muelle, se decidió repavimentar la vía de acceso al muelle, facilitando de esta manera tanto el movimiento vehicular como la velocidad de las operaciones portuarias.

Por ello se elaboró el expediente técnico y se contrató la ejecución de la obra con la firma Asel Ingenieros por el valor referencial de S/.572,232.74 incluido IGV, la misma que concluirá en abril 2006.

Rehabilitación Coberturas Almacén y Edificio

Por la acción del medio ambiente marino, se deterioraron las coberturas metálicas del edificio administrativo, almacenes y talleres de mantenimiento, originando su perforación y el pase de agua de lluvia, tierra y otros contaminantes.

La Empresa dispuso reparar las edificaciones portuarias afectadas en las coberturas metálicas del edificio administrativo, almacenes y talleres de mantenimiento, sustituyendo los elementos afectados por otros nuevos de similar calidad.

Se elaboró el expediente técnico, habiéndose previsto su convocatoria para febrero del 2006.

TERMINAL PORTUARIO DE IQUITOS



Situado en el distrito de Punchana, provincia de Maynas en el departamento de Loreto. El Terminal Portuario de Iquitos durante el año 2005 brindó atención a 2 naves de alto bordo y 1,266 naves menores.

Por este puerto se movilizó un total de 210,862 TM de carga, siendo 106,927 TM de cabotaje; 45,308 TM de importación y 57,887 TM de exportación.

En el terminal se implementó una Balanza camionera electrónica con capacidad para 100 toneladas.

OBRAS Y MANTENIMIENTO



Dragado de la Barra en el Brazo Occidental del Río Amazonas

Como resultado del levantamiento batimétrico en el año 2004, se encontró limitaciones en el canal de acceso por reducción de la profundidad operativa por la sedimentación del cauce del Río Amazonas. La Empresa dispuso ejecutar el dragado de la barra de sedimentos acumulados, para recuperar las profundidades operativas del canal de acceso.

Con tal fin se elaboró el expediente técnico respectivo, contratando la ejecución del Servicio de Dragado con la firma Constructora Luz S.R.L Tda. por un monto de S/.233,820.99 incluido IGV, servicio que fue concluido y recepcionado el 03.10.05.

Reparación de Losas y Resellado de Juntas de Dilatación

Ante la necesidad de reparar los daños del pavimento del área operativa, por pérdida del sellado de juntas y hundimiento por erosión de

la base, se ejecutó la obra consistente en reparación de los bordes de las losas y resellado de las juntas de pavimentos, desarrollándose el expediente técnico para su ejecución.

Posteriormente se contrató la obra con Constructora Luz por un monto referencial de S/.66,000 incluido IGV, la misma que concluirá en marzo de 2006.

Reparación del Pavimento Zona Norte

La Zona N° 3, construida en 1975, registró la destrucción del canal de drenaje y pérdida del relleno por erosión del talud de la base de sustentación, dando lugar a la rotura de las losas que forman el pavimento.

Se dispuso la reparación del pavimento para evitar que prosiga la destrucción de las losas de la Zona N° 3. Se elaboró el expediente técnico y se contrató la ejecución de la obra con la firma Constructora Luz S.R.Ltda. por un monto de S/259,036.29 incluido IGV, la misma que concluirá en marzo 2006.

TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS



Situado al noreste de la ciudad de Yurimaguas, capital de la provincia de Alto Amazonas y al noreste de la región Loreto, se proyecta como centro de intercambio comercial con Ecuador y Brasil.

Durante el período 2005 movilizó un total de 61,739 TM representando un incremento de 8.57% en comparación con el año 2004.

El terminal atendió 290 naves menores, aumentando en 150% en relación al período anterior.

OBRAS Y MANTENIMIENTO



Reparación Sistema Anclaje del Muelle.

La continua acumulación de palizadas, troncos y material flotante que arrastra el río Huallaga en períodos de creciente, originó la destrucción de la línea N° 1 del Sistema de Anclaje del Muelle. Por corrosión de los cables de sujeción de las estructuras metálicas al lecho del río se procedió a la reparación del sistema de anclaje afectado.

Se elaboró el expediente técnico y se ejecutó la obra a un costo de S/.75,671.23 incluido IGV, la misma que fue concluida y recepcionada el 19.10.05

TERMINAL PORTUARIO DE CHICAMA

Este terminal se encuentra bajo la administración del Terminal Portuario de Salaverry. Durante el año 2005 atendió un total de 6 naves.

El total de carga movilizada fue de 35,508 toneladas de embarque de harina de pescado, único producto que se moviliza por este terminal.



TERMINAL PORTUARIO DE SUPE

Atendió un total de 27 naves, movilizando un total de 162,374 TM de carga. Los principales productos atendidos fueron: harina de pescado y nitrato de amonio. Destacó la variación estadística favorable de 246.92% en comparación con el año anterior.



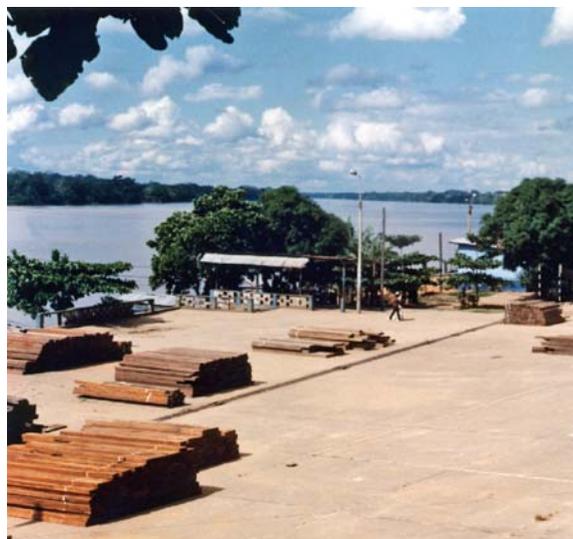
TERMINAL PORTUARIO DE HUACHO

Durante el año 2005 este terminal portuario atendió 7 naves y movilizó un total de 27,360 TM de carga, principalmente de embarque de harina de pescado.



TERMINAL PORTUARIO DE PUERTO MALDONADO

Ubicado en el Departamento de Madre de Dios. En el período 2005 registró un incremento de 25.03% en la movilización de carga, con un total de 47,009 TM. Brindó atención a 296 naves menores que transportaron madera, castaña y mercadería en general: arroz, maíz, productos de pan llevar, combustible.



MALECÓN AL SERVICIO DEL PERÚ EN ARICA

Esta unidad operativa administrada por ENAPU S.A. opera en el puerto de Arica-Chile desde el mes de junio de 2001. Brinda servicios a la actividad comercial de Tacna movilizandó mercancías del Perú y con destino al Perú.

Durante al año 2005 mantuvo el flujo de operaciones con un resultado de 15,552 TM de carga movilizada. En contenedores se registró 2,163 TEU transportados en 33 naves de alto bordo.





Gestión Logística

La Empresa ejecutó el 97.29% del Plan Anual de Adquisiciones y Contrataciones (PAAC 2005), según valores monetarios de los procesos de selección, integrados por necesidades de las áreas y Terminales Portuarios.

La base legal aplicada fue:

- Ley N° 26850 modificada por la Ley N° 28267 “Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado”, cuyo texto único ordenado fue aprobado por el D.S. N° 083-2004-PCM.
- Reglamento de la Ley N° 26850, cuyo texto único ordenado, fue aprobado por el D.S. N° 085-2004-PCM.
- Directiva N° 005-2003 CONSUCODE/PRE, de fecha diciembre 2003.

Las modificaciones efectuadas durante el período estuvieron de acuerdo a las disposiciones vigentes.

De acuerdo a la segunda modificación presupuestal y segunda modificación del Plan Operativo aprobado, se convocó a procesos de selección para la adquisición de equipamientos operativos para Terminales Portuarios.

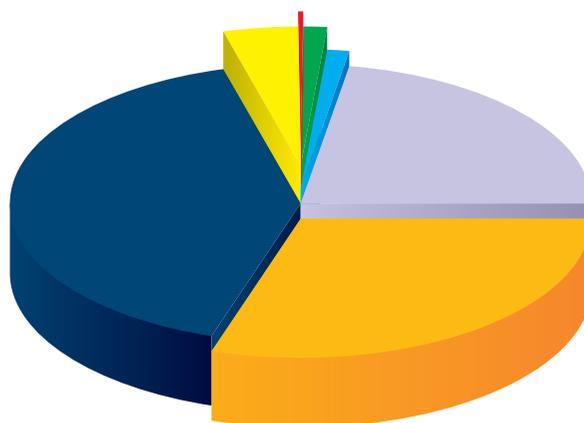
El registro del PAAC 2005 y sus actualizaciones se mantuvo en el SEACE del CONSUCODE y publicado en la página web de la Empresa.

Las principales convocatorias efectuadas fueron los siguientes procesos de selección:

- “Programa de Seguros”.
- “Adquisición de petróleo diesel 2 para el Terminal Portuario del Callao”, constituyendo el primer proceso de selección en ENAPU S.A. desarrollado por la modalidad de subasta inversa.
- “Adquisición de un equipo para movilizar contenedores (Stacker) para el Terminal Portuario de Ilo”.
- “Adquisición de 02 Stackers para contenedores con carga, 02 Stacker para contenedores vacíos y 08 Terminal Trucks, para el TP Callao y TP Paita”.
- “Adquisición de 01 montacarga de 30 TM de capacidad para el TP Ilo”.
- “Adquisición de balanzas camioneras

DESARROLLO DEL PAAC 2005 - AL 31 DE DICIEMBRE 2005 POR SITUACIÓN Y OBJETO

SITUACION	TOTAL DE CANTIDAD DE PROCESOS	BIENES	CONSULTARÍA DE OBRAS	OBRAS	SEGUROS	SERVICIO EN GENERAL	TOTAL GENERAL	%	Total % Desarrollado
ADJUDICADO	3		180,000	1,790,950		56,765	2,027,715	2.38%	97.29%
CONSENTIDO	14	15,942,904	83,300			666,442	16,692,646	19.60%	
CONTRATADO	124	5,477,497	424,448	1,817,885	12,450,250	9,139,037	29,309,118	34.41%	
CONVOCADO	21	20,424,808	245,447	5,523,690		1,281,000	27,474,945	32.26%	
DESIERTO (*)	3	6,690,529				143,714	6,834,244	8.02%	
IMPUGNADO	1					524,498	524,498	0.62%	
POR CONVOCAR	13	1,359,250	92,098			856,882	2,308,230	2.71%	2.71%
Total General	179	49,894,988	1,025,293	9,132,525	12,450,250	12,668,339	85,171,395	100.00%	100.00%





Telemática

NUEVA VERSIÓN DEL SISTEMA INTEGRAL DE OPERACIONES PORTUARIAS SIOP

Se proyectó la ampliación de la cobertura actual integrando a los componentes de la cadena logística y miembros de la comunidad portuaria.

En la primera etapa ya concluida se efectuó el levantamiento de información para la documentación correspondiente a los servicios, base para un sistema moderno que permita la automatización de todos los procesos y logre la reducción de trámites, pasos, tiempos y costos. En la segunda etapa, aún en proceso, corresponde al desarrollo del SIOP versión 2, que incluye importantes mejoras. La proyección es contar con la nueva versión en el último trimestre del año 2006.

PLANES DE CONTINGENCIA Y DE CONTINUIDAD DE NEGOCIOS

Se realizó la evaluación y análisis de los servicios informáticos con la finalidad de garantizar su normal funcionamiento en la Empresa, solucionando riesgos y planificando futuras necesidades. Así, se designó un equipo de conducción del plan de contingencia, encargado de la implementación de acciones de contingencia y alternativas para el servicio interrumpido.

Complementariamente se viene revisando la documentación, pruebas y ajustes de los procedimientos que forman parte de los planes de contingencia y de continuidad de procesamiento.

IMPLEMENTACIÓN DE UNA SOLUCIÓN DE INTELIGENCIA DE NEGOCIOS

Con el fin de sistematizar la información de la institución, se implementó esta solución como herramienta de consulta y análisis, organizada en tableros gráficos que facilitan el control de los indicadores de gestión en los que tienen responsabilidad en cada área de la Empresa, permitiendo su evaluación y adecuado cumplimiento.

SITUACIÓN GRÁFICA DEL PUERTO

La comunidad portuaria cuenta, a través de la página web de la Empresa, (actualmente disponible también en idioma inglés) con la ilustración gráfica de la situación del puerto, pudiendo acceder a importante información de las características de las naves, ocupación de muelles y al pronóstico del movimiento de naves anunciadas por llegar o salir del puerto.

ATENCIÓN DE CANCELACIÓN DE FACTURAS VÍA WEB

Los clientes de ENAPU S.A. cuentan con el nuevo sistema implementado a través de convenios con las instituciones bancarias, para la atención de cobranza de facturas, utilizando el portal institucional web. Se genera así mayor beneficio al cliente que ya puede realizar sus consultas y pagos por los servicios prestados desde su propio negocio y durante las 24 horas del día, ahorrando tiempo y reduciendo riesgos.



Recursos Humanos





POLÍTICA DE REMUNERACIONES

El convenio laboral entre la Empresa y la representación sindical fue suscrito en el marco de una excelente relación y diálogo, logrando ejecutar la totalidad de acuerdos en beneficio de los trabajadores de la Empresa.

El personal no sujeto a convenio, recibió bonificaciones en base a lo autorizado por FONAFE, de acuerdo al nivel de responsabilidad en la organización.

NUEVO CUADRO DE ASIGNACIÓN DE PERSONAL

La Administración aprobó la nueva estructura de la organización, que permitió la adecuación del Cuadro de Asignación de Personal (CAP), con un total de 1,012 plazas.

IMPLEMENTACIÓN DE TURNOS DE TRABAJO

En el T.P. Callao, se inició un plan piloto para reducir de 4 a 3 los turnos de trabajo, con el propósito de mejorar la administración de los recursos humanos, contribuir a la eficiencia en la atención a los usuarios y beneficiar a los trabajadores. Los nuevos turnos establecidos son: de 7 a 14 horas, de 14 a 23 horas y de 23 a 7 horas, cubriendo el servicio ininterrumpido los 365 días del año.

PROGRAMA MÉDICO Y SEGURO FAMILIAR

La Empresa ejecutó un plan de prevención de salud a través de las Clínicas afiliadas al Programa de Seguro Médico Familiar. Estas otorgaron como beneficio adicional a su contratación programas de exámenes médicos para los trabajadores.

INSTALACIÓN DE LECTORAS

Con el fin de tecnificar el sistema de control del personal se logró la instalación de lectoras de fotocontrol en diferentes puntos de la Empresa. Su funcionamiento está destinado a la mayor eficiencia en la administración de los recursos humanos.

ADMINISTRACIÓN SISTEMA DE PENSIONES D. L. Nº 20530

La Empresa cumplió con todas sus obligaciones con los pensionistas del Régimen del Decreto Ley Nº 20530, incluyendo a sus beneficiarios por casos de viudez u orfandad.

CUADRO DE RECURSOS HUMANOS A NIVEL NACIONAL

AL 31.12.2005

UNIDAD OPERATIVA	TOTAL	EJECUTIVOS	TECNICOS 3.1	TECNICOS 3.2	AUXILIARES 4.1	AUXILIARES 4.2
OF. PRINCIPAL	68	33	8	3	16	8
T.P. CALLAO	724	50	103	38	364	169
T.P. CHIMBOTE	31	1	3	8	19	0
T.P. HUACHO / SUPE	4	0	0	1	1	2
T.P. ILO	33	1	3	7	17	5
T.P. IQUITOS	16	0	3	5	0	8
T.P. PTO. MALDONADO	3	0	1	0	1	1
T.P. PAITA	45	1	2	8	34	0
T.P. GRAL. SAN MARTIN	37	1	3	8	25	0
T.P. SALAVERRY	37	1	3	9	24	0
T.P. YURIMAGUAS	8	1	1	0	0	6
MASP ARICA	6	1	2	0	0	3
TOTAL GENERAL	1,012	90	132	87	501	202
NOMBRADOS	979	86	129	86	482	196
CONTRATOS (Serv. Espec.)	29	3	2	1	17	6
CONTRATOS (Suplencia)	4	1	1	0	2	0



Foto: Roman Sempertegui



Capacitación



La Empresa ejecutó el plan de capacitación para trabajadores, con el objetivo de reforzar la especialidad de los recursos humanos en actividades propias del trabajo marítimo y portuario.

Las especialidades impartidas corresponden a los programas de: operaciones portuarias, mantenimiento y operaciones de equipos, seguridad e higiene industrial, administración y gestión portuaria y tecnologías de capacitación.

La capacitación comprendió también la actualización para estibadores portuarios, el programa para trabajadores beneficiarios de la Ley N° 27803 y cursos para hijos de trabajadores.

El programa del Instituto de Formación y Capacitación Portuaria INFOCAP, alcanzó un total de 2,872 horas con un total de 2,712 trabajadores portuarios de ENAPU S.A. y de empresas privadas.

Complementariamente se desarrolló el plan de capacitación externa a través de instituciones académicas del país a un total de 409 trabajadores participantes y un total de 2,250 horas impartidas.



El INFOCAP como órgano de apoyo de ENAPU S.A. durante el año 2005 presentó una propuesta de capacitación para sus trabajadores, buscando un equilibrio entre sus aptitudes y sus competencias, acorde al Plan Estratégico vigente.

En estrecha coordinación con las diferentes gerencias se realizó un Diagnóstico, dando como resultado un Plan Maestro de Capacitación que mediante su respectiva Directiva se desarrollaron los diferentes cursos internos y externos, adicionando como novedad, la modalidad "In House" en el dictado de los diversos cursos.

Entre las actividades desarrolladas bajo esta nueva modalidad, destacan las siguientes:

En el Área de Gestión Empresarial:

El Seminario Taller dirigido por CENTRUM, de la Pontificia Universidad Católica del Perú sobre "Reflexión Estratégica" referida al Plan Estratégico 2005-2009, dirigido al más alto nivel de la Empresa con la participación del Gerente General y todos los Gerentes y Jefes de Oficina permitiéndonos obtener un conjunto de conclusiones finales y formular recomendaciones para mejorar la gestión presente y futura de ENAPU S.A.

Conversatorio Nacional de Gerentes y Administradores de Terminales Portuarios. En el cual se intercambiaron información entre las diferentes áreas de la Empresa.

En el Área Administrativa:

Programa de Asistente de Gerencia Instituto ELA

Desarrollo del Programa de Capacitación para los hijos de los trabajadores de ENAPU S.A.

En el Área de Metodología Educativa:

Formación de 30 Monitores de Capacitación con la asistencia de la Pontificia Universidad Católica del Perú, los cuales servirán de apoyo fundamental en el monitoreo de la capacitación dentro de la Empresa.

Actualización Metodológica de Manuales de Capacitación con la asistencia de la Pontificia Universidad Católica del Perú, con la finalidad de actualizar y mejorar el nivel metodológico de los manuales a ser usados en la capacitación interna del personal.

En el Área de Transportes y Equipos:

Operaciones de Equipos - Recategorización de Licencias de Conducir a través de la Escuela de Conductores del Touring Automóvil Club del Perú.

En el Área de Operaciones y Seguridad:

Actualización de disposiciones de la OMI sobre el Código PBIP dirigida a Oficiales de Protección de Instalaciones Portuarias - OPIP

Inglés técnico dirigido a los Oficiales de Protección de Instalaciones Portuarias - OPIP

Otros logros:

Con el propósito de llevar a cabo programas de apoyo recíproco en el Area Académica Docente y de Investigación se firmó un Convenio de Capacitación con la Escuela Nacional de Marina Mercante Almirante Miguel Grau ENAMM.

Asimismo se mantuvo el convenio de cooperación con la firma BASC-PERU.

Fue aprobado por la Gerencia General para ser implementado en el año 2006 el Curso de Especialización de Administración Portuaria de la Universidad ESAN dirigido a Gerentes y Supervisores, así como también el Seminario Taller de Equipos Líderes y Cuerdas Bajas con la Universidad de Ciencias Aplicadas UPC.



CUADRO RESUMEN DE ACTIVIDADES DEL INFOCAP - AÑO 2005

CAPACITACIÓN INTERNA

PROGRAMAS	Nº EVENTOS	PARTICIPANTES			TOTAL HORAS
		ENAPU S.A.	PRIVADOS	TOTAL	
OPERACIONES PORTUARIAS	12	42	44	86	2477
MANTENIMIENTO Y OPERACIONES DE EQUIPOS	16	55	49	104	
SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL	38	343	114	457	
ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN PORTUARIA	2	10	0	10	
TECNOLOGÍA DE CAPACITACIÓN	1	7	0	7	
PROGRAMA HIJOS DE LOS TRABAJADORES	17	199	0	199	
CAPACITACIÓN Y EVALUACIÓN PARA EX TRABAJADORES DE ENAPU S.A. (BENEFICIARIOS DE LA LEY 27803)	7	89	0	89	175
SEMINARIO TALLER DE VALIDACIÓN DEL NUEVO CURSO DE ESTIBADORES PORTUARIOS	1	0	10	10	10
OTROS EVENTOS (SEMINARIO TALLER, CONFERENCIAS, REUNIONES DE TRABAJO REALIZADAS POR ENAPU S.A. Y EMPRESAS PUBLICAS Y PRIVADAS)	35	561	1189	1750	210
TOTAL	129	1306	1406	2712	2872

CAPACITACIÓN EXTERNA

PROGRAMAS	Nº EVENTOS	Nº PARTICIPANTES	TOTAL HORAS
CAPACITACIÓN CURSOS EXTERNOS	114	409	2250



Estadística



TRÁFICO DE CARGA

El tráfico de carga registró un total de 18'124,336 de TM, lo que representa un incremento del 6,20% con respecto al año 2004.

Los resultados, por terminales portuarios, considerados en contribuir a este incremento han sido: Callao 5,92%, Gral. San Martín 26,83%, Supe 100%, Salaverry 8,61%, Pto. Maldonado 25,03% y Yurimaguas 8,57%.

En las operaciones a nivel de toda la empresa se observa que las operaciones de mayor crecimiento fueron: embarque de exportación (6,50%), descarga de importación (4,63%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores experimentó un incremento del 22,73% con respecto al año 2004. En este resultado ha contribuido al incremento de contenedores llenos 18,64% y vacíos 32,65%.

Los terminales portuarios que registran incremento con respecto al año 2004 son: Callao 22,27%, Salaverry 100%, Paita 7,79%, Ilo (más 100% y la presencia de contenedores en Chimbote).

La participación del tráfico de contenedores fue la siguiente: Callao 89,25%, Salaverry 0,94%, Paita 8,81%, Ilo 0,13% y Chimbote 0,62%.

Dentro de las operaciones que registraron este incremento, expresado en TEU figuran: embarque de exportación 20,09% y descarga de importación 18,77%.

NAVES DE ALTO BORDO

En el año 2005 el tráfico de naves de alto bordo registró un total de 3,252 naves, lo que representa un aumento del 2,81% con respecto al año 2004.

El tráfico de naves de alto bordo se incrementó en 89 naves más que el año 2004. Asimismo, aumentó el UAB (unidad de arqueo bruto) en 7,15%, debido a la mayor capacidad de carga de las naves que atracaron en los puertos administrados por ENAPU S.A.

Este aumento de naves de alto bordo se debió principalmente al mayor arribo.

Los terminales portuarios que registraron incrementos e incidieron en los resultados son: Salaverry con 27,20%, Callao con 0,85%, General San Martín con 15,66%, Supe con 92,86%, Paita con 3,63%, MASP-Arica con 10% y Huacho con 40 %.

NAVES MENORES

El movimiento de naves menores en puertos de atraque directo corresponde a pequeñas embarcaciones, cuyo movimiento fluctúa de acuerdo a la actividad pesquera de la zona.

En el caso de puertos fluviales el movimiento esta relacionado a pequeñas embarcaciones que transportan carga de productos de cabotaje, madera, cemento y otros productos de consumo local.



Foto: Juan Carlos Mendoza

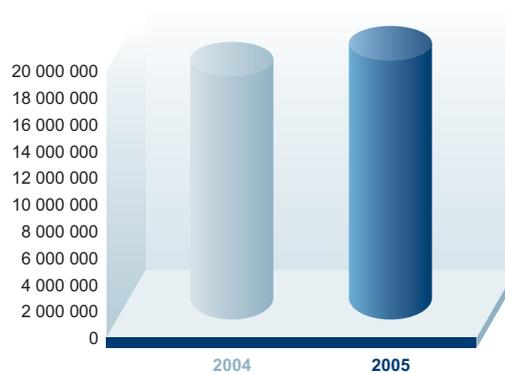
TRÁFICO DE NAVES, CARGA Y CONTENEDORES

PERIODO 2004 - 2005

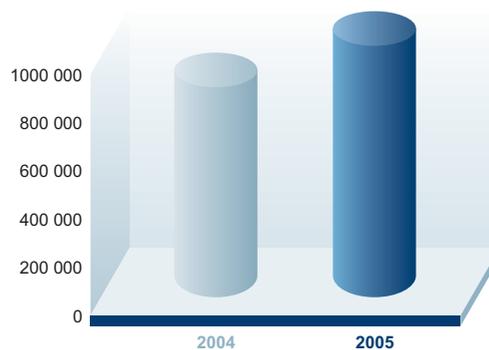
CONCEPTO	2004	2005	VARIACIÓN %
Carga (TM)	17,066,539	18,124,336	6,20
Contenedores (TEU)	809,781	993,844	22,73
Naves (Unidades)*	7,601	7,290	-4,09

* Total de Naves de Alto Bordo y Menores a 500 UAB.

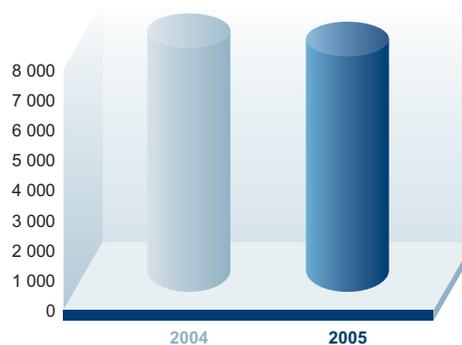
TRÁFICO DE CARGA Toneladas Métricas



TRÁFICO DE CONTENEDORES TEU



TRÁFICO DE NAVES * Unidades

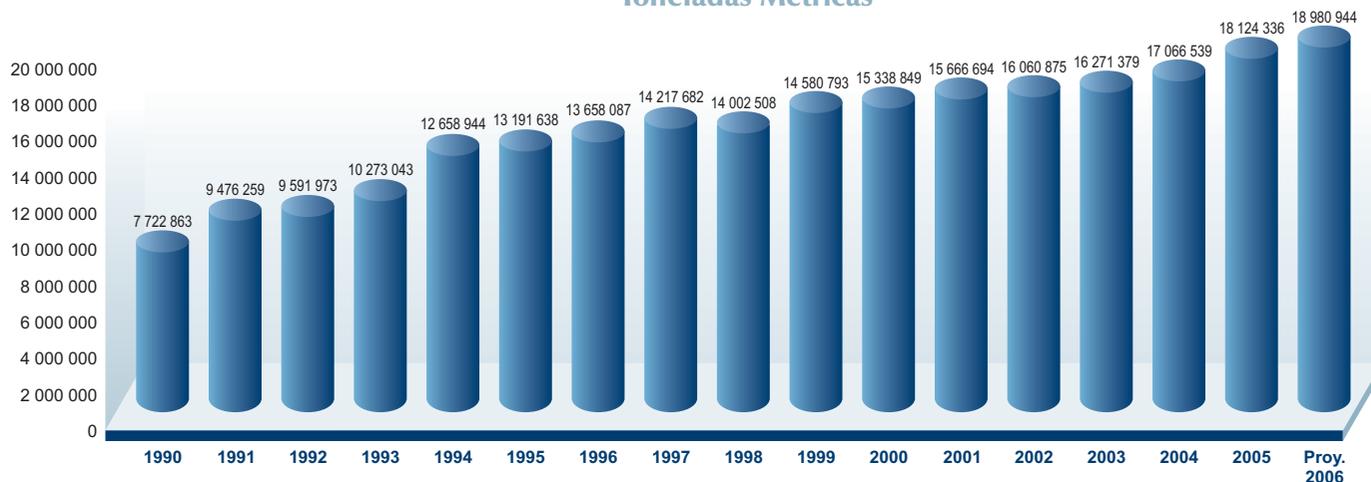


* Total de Naves de Alto Bordo y Menores a 500 UAB.

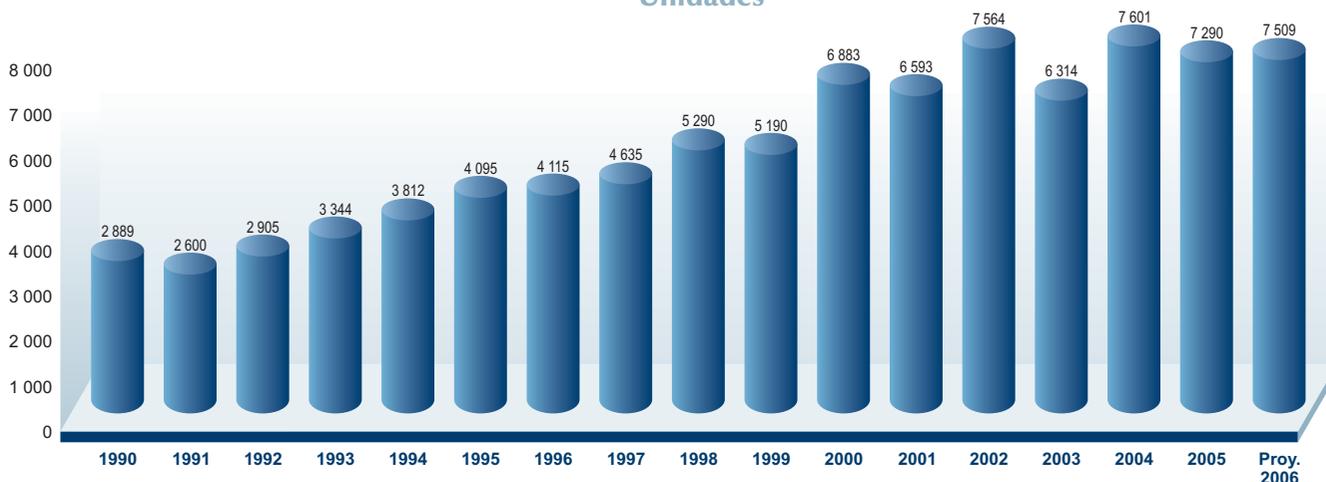
MOVIMIENTO DE NAVES, CARGA Y CONTENEDORES

Total ENAPU - 1990 - 2005 y Proyectado 2006

MOVIMIENTO DE CARGA Toneladas Métricas

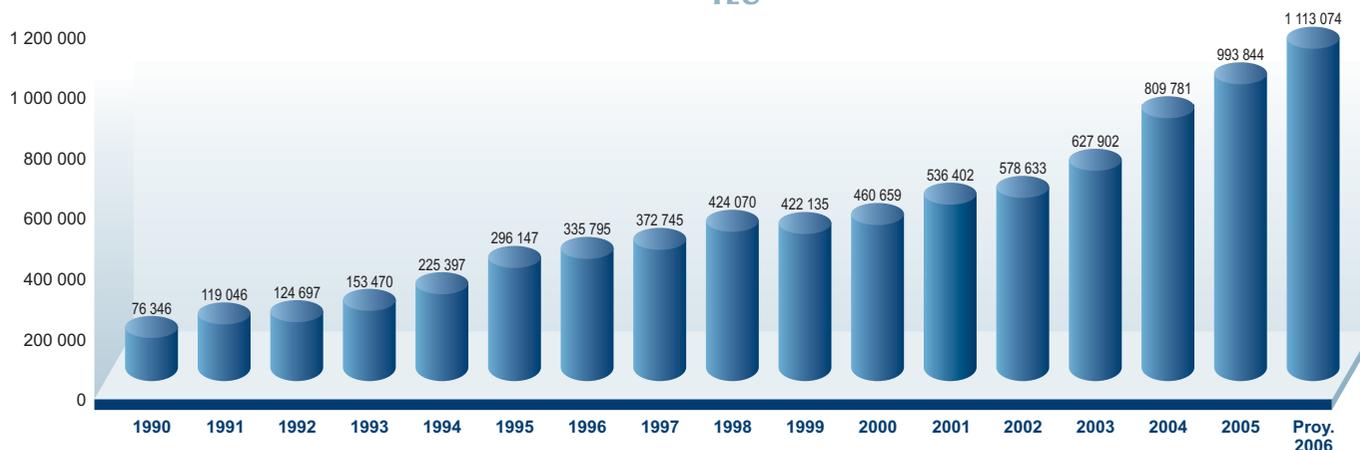


MOVIMIENTO DE NAVES * Unidades



* Total de Naves de Alto Bordo y Menores a 500 UAB.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES TEU



TRÁFICO DE NAVES

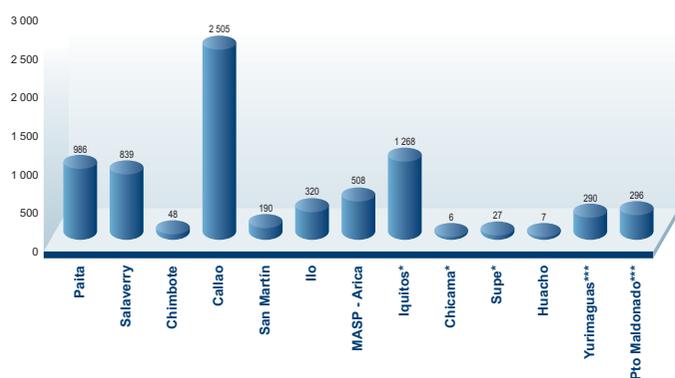
COMPARATIVO PERIODOS 2004 - 2005

UNIDAD OPERATIVA	(En Unidades)									UNIDADES ARQUEO BRUTO		
	ALTO BORDO			MENORES **			TOTAL			UAB		
	2004	2005	Variación	2004	2005	Variación	2004	2005	Variación	2004	2005	Variación
Total	3,163	3,252	2.81%	4,438	4,038	-9.01%	7,601	7,290	-4.09%	50,288,399	53,882,942	7.15%
Paita	331	343	3.63%	1,727	643	-62.77%	2,058	986	-52.09%	5,505,422	5,570,139	1.18%
Salaverry	125	159	27.20%	0	680	+	125	839	571.20%	2,192,565	2,846,276	29.81%
Chimbote	48	48	0.00%	0	0	0.00%	48	48	0.00%	548,727	525,324	-4.26%
Callao	2,479	2,500	0.85%	32	5	-84.38%	2,511	2,505	-0.24%	39,099,346	41,655,199	6.54%
San Martín	83	96	15.66%	0	94	+	83	190	128.92%	1,486,965	1,755,499	18.06%
Ilo	37	31	-16.22%	412	289	-29.85%	449	320	-28.73%	464,581	445,317	-4.15%
MASP-Arica	30	33	10.00%	404	475	17.57%	434	508	17.05%	277,980	351,396	26.41%
Iquitos **	2	2	0.00%	1,425	1,266	-11.16%	1,427	1,268	-11.14%	340,761	307,182	-9.85%
Chicama *	9	6	-33.33%	0	0	0.00%	9	6	-33.33%	129,888	91,281	-29.72%
Supe *	14	27	92.86%	0	0	0.00%	14	27	92.86%	115,798	177,780	53.53%
Huacho *	5	7	40.00%	0	0	0.00%	5	7	40.00%	89,507	80,510	-10.05%
Yurimaguas **	0	0	0.00%	116	290	150.00%	116	290	150.00%	36,537	76,743	110.04%
Pto.Maldonado **	0	0	0.00%	322	296	-8.07%	322	296	-8.07%	322	296	-8.07%

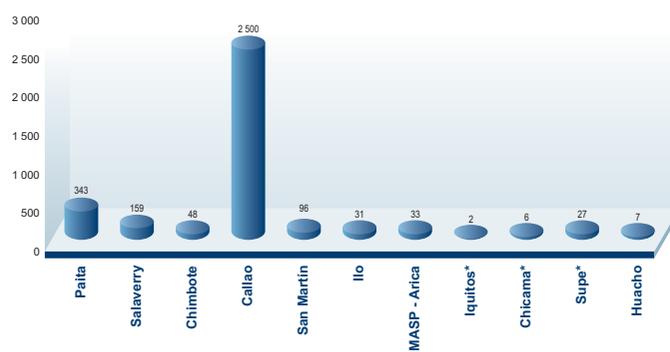
* Navas de alto bordo en puertos de lanchonaje

** Navas menores a 500 UAB

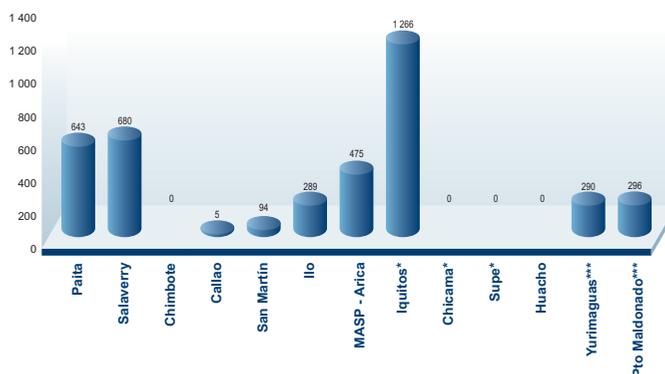
TRÁFICO TOTAL DE NAVES 2005
Unidades



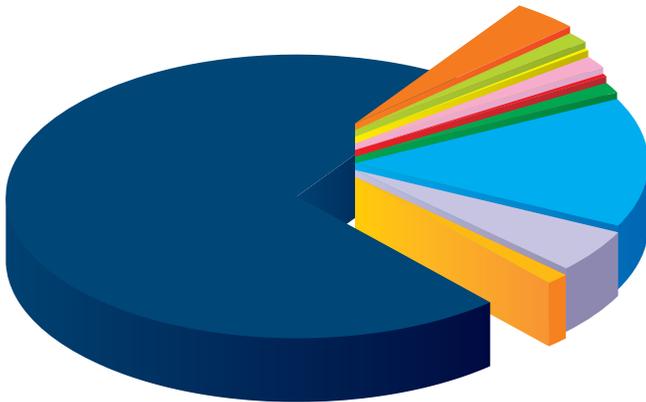
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO BORDO 2005
Unidades



TRÁFICO DE NAVES MENORES 2005
Unidades

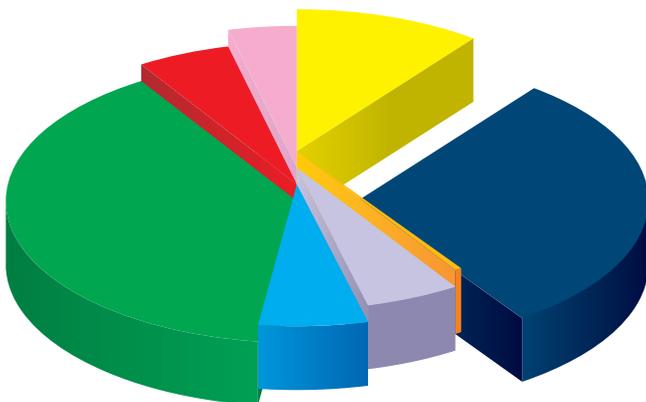


DISTRIBUCIÓN DE NAVES DE ALTO BORDO



- | | |
|--|---|
| ■ Callao 76.88 % | ■ Huacho 0.22 % |
| ■ San Martín 2.95 % | ■ Supe 0.83 % |
| ■ Ilo 0.95 % | ■ Paíta 10.55 % |
| ■ Chicama 0.18 % | ■ Salaverry 4.89 % |
| ■ MASP - Arica 1.01 % | ■ Chimbote 1.48 % |

DISTRIBUCIÓN DE NAVES MENORES



- | | |
|--|---|
| ■ Paíta 15.92 % | ■ MASP - Arica 11.76 % |
| ■ Puerto Maldonado 7.33 % | ■ Ilo 7.16 % |
| ■ Yurimaguas 7.18 % | ■ Callao 0.12 % |
| ■ Iquitos 31.35 % | ■ Salaverry 16.84 % |

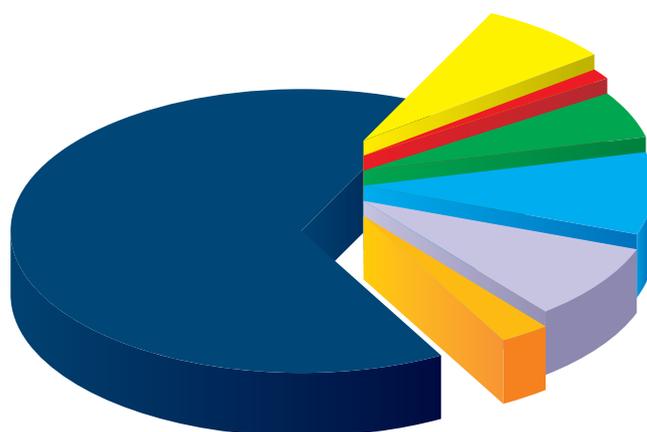
TRÁFICO DE CARGA

PERIODO 2005

TERMINAL PORTUARIO	T.M.	PARTICIPACIÓN
TOTAL	18,124,336	100 %
Paita	846,976	4.7
Salaverry	1,074,536	5.9
Chimbote	533,473	2.9
Callao	13,740,675	75.8
San Martín	1,229,045	6.8
Ilo	139,228	0.8
MASP - Arica	15,552	0.1
LANCHONAJE	544,852	3.0
Iquitos	210,862	1.2
Chicama	35,508	0.2
Supe	162,374	0.9
Huacho	27,360	0.2
Yurimaguas	61,739	0.3
Pto.Maldonado	47,009	0.3

DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA

Toneladas Métricas



COMPARATIVO DEL TRÁFICO DE CARGA

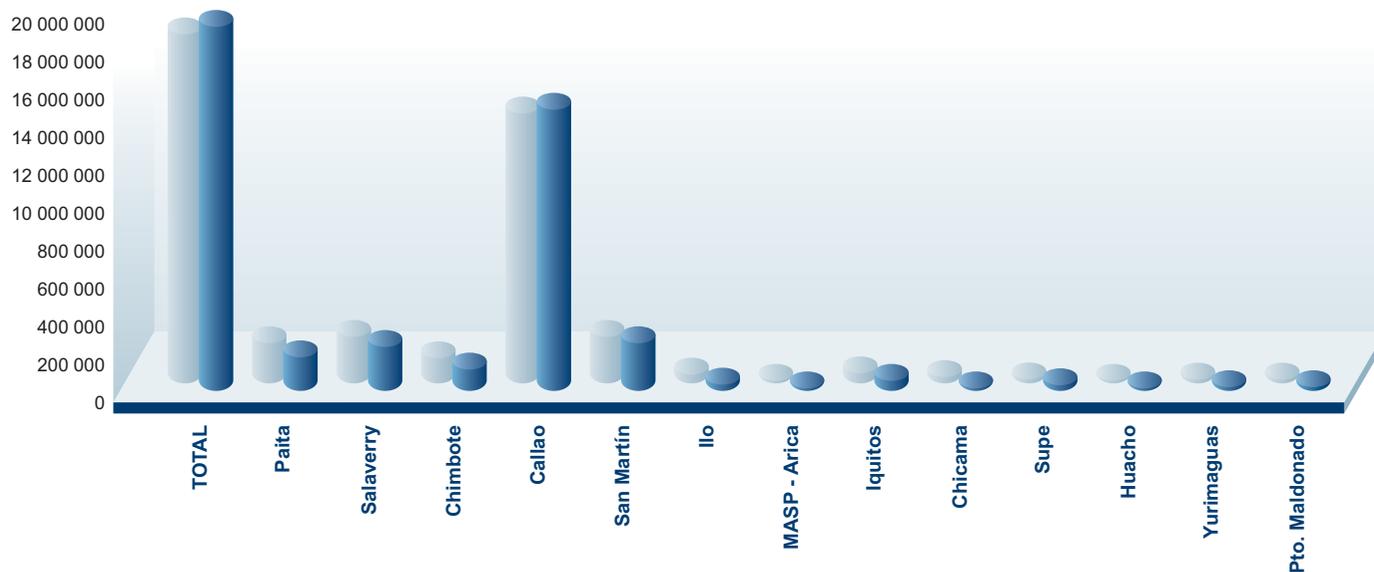
PERIODO 2004 - 2005

en Toneladas Métricas

	2004	2005	VARIACIÓN
TOTAL	17,066,539	18,124,336	6.20 %
Paíta	879,894	846,976	-3.74
Salaverry	989,370	1,074,536	8.61
Chimbote	571,534	533,473	-6.66
Callao	12,973,163	13,740,675	5.92
San Martín	969,033	1,229,045	26.83
Ilo	176,109	139,228	-20.94
MASP - Arica	21,399	15,552	-27.32
Iquitos	222,320	210,862	-5.15
Chicama	92,256	35,508	-61.51
Supe	46,804	162,374	246.92
Huacho	30,191	27,360	-9.38
Yurimaguas	56,866	61,739	8.57
Pto.Maldonado	37,599	47,009	25.03

TRÁFICO DE CARGA

■ 2004 ■ 2005



TRAFICO DE CARGA POR OPERACION Y TERMINAL PORTUARIO

PERIODO 2005

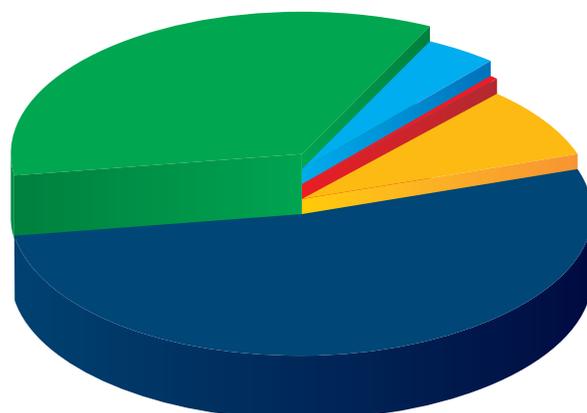
en Toneladas Métricas

	TOTAL	Importación	Exportación	Cabotaje Descarga	Cabotaje Embarque	Transbordo	Otros
TOTAL	18,124,336	9,315,169	7,010,866	758,161	67,792	958,085	14,264
Paita	846,976	245,686	590,512	104	1,052	440	9,182
Salaverry	1,074,536	929,224	144,419	-	-	-	893
Chimbote	533,473	144	533,329	-	-	-	-
Callao	13,740,675	7,531,084	4,761,100	491,110	477	956,905	-
San Martín	1,229,045	460,933	648,614	119,498	-	-	-
Ilo	139,228	36,185	99,198	23	42	-	3,780
MASP - Arica	15,552	15,142	-	-	-	-	410
Iquitos	210,862	45,308	57,887	81,777	25,150	740	-
Chicama	35,508	-	35,508	-	-	-	-
Supe	162,374	49,435	112,939	-	-	-	-
Huacho	27,360	-	27,360	-	-	-	-
Yurimaguas	61,739	-	-	24,868	36,871	-	-
Pto.Maldonado	47,009	2,028	-	40,781	4,200	-	-

TRAFICO COMPARATIVO DE CARGA POR OPERACION Y TERMINAL PORTUARIO

	TOTAL			Importación			Exportación		
	2004	2005	% VAR	2004	2005	% VAR	2004	2005	% VAR
TOTAL	17,066,539	18,124,336	6,20	8,902,918	9,315,169	4,63	6,582,922	7,010,866	6,50
Paita	879,895	846,976	-3.74	212,331	245,686	15.71	654,701	590,512	-9.80
Salaverry	989,370	1,074,536	8.61	849,896	929,224	9.33	139,474	144,419	3.55
Chimbote	571,534	533,473	-6.66	-	144	0.00	560,197	533,329	-4.80
Callao	12,973,162	13,740,675	5.92	7,171,036	7,531,084	5.02	4,604,018	4,761,100	3.41
San Martín	969,033	1,229,045	26.83	552,948	460,933	-16.64	321,970	648,614	101.45
Ilo	176,109	139,228	-20.94	45,266	36,185	-20.06	122,369	99,198	-18.94
MASP - Arica	21,399	15,552	-27.32	14,664	15,142	3.26	-	-	0.00
Iquitos	222,320	210,862	-5.15	28,678	45,308	57.99	37,455	57,887	54.55
Chicama	92,256	35,508	-61.51	-	-	0.00	92,256	35,508	-61.51
Supe	46,804	162,374	246.92	26,513	49,435	86.45	20,291	112,939	0.00
Huacho	30,191	27,360	-9.38	-	-	0.00	30,191	27,360	-9.38
Yurimaguas	56,866	61,739	8.57	-	-	0.00	-	-	0.00
Pto.Maldonado	37,599	47,009	25.03	1,585	2,028	27.91	-	-	0.00

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE OPERACIÓN



■ Importación 51.4%	■ Cabotaje Embarque 0.4%
■ Exportación 38.7%	■ Transbordo 5.3%
■ Cabotaje Descarga 4.2%	■ Otros 0.1%

PERIODO 2004 - 2005 (Toneladas Métricas)

Cabotaje Descarga			Cabotaje Embarque			Transbordo			Otros		
2004	2005	% VAR	2004	2005	% VAR	2004	2005	% VAR	2004	2005	% VAR
806,288	758,161	-5.97	60,747	67,792	11.60	682,316	958,085	40.42	31,348	14,264	-54.50
2	104	5,100.00	383	1,052	174.67	1,053	440	-58.21	11,424	9,182	-19.63
-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	893	+
-	-	0.00	-	-	0.00	5,662	-	-	5,675	-	-
523,398	491,110	-6.17	70	477	581.10	674,641	956,905	41.84	-	-	0.00
94,115	119,498	26.97	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00
-	23	+	-	42	+	960	-	-	7,515	3,779	-49.71
-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	6,735	410	-93.92
128,942	81,777	-36.58	27,245	25,150	-7.69	-	740	+	-	-	0.00
-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00
-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00
-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00
25,778	24,868	-3.53	31,087	36,871	18.61	-	-	0.00	-	-	0.00
34,052	40,781	19.76	1,962	4,200	114.08	-	-	0.00	-	-	0.00

COMPARATIVO DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES

PERIODO 2004 - 2005

En TEU

UNIDAD OPERATIVA	2004	2005	VARIACIÓN %
TOTAL	809,781	993,844	22,73 %
Paita	81,242	87,569	7.79
Chimbote *		6,168	+
Salaverry *	82	9,381	+
Callao	725,490	887,035	22.27
San Martín	16	0	< a 100%
Ilo	75	1,321	> a 100%
MASP Arica	2,601	2,163	-16.84
Iquitos	275	207	-24.73

* Inicio operaciones con contenedores.

En Unidades

UNIDAD OPERATIVA	2004	2005	VARIACIÓN %
TOTAL	537,581	647,311	20,41 %
Paita	49,421	51,593	4.39
Chimbote *		3,800	+
Salaverry *	41	6,342	+
Callao	486,266	583,237	19.94
San Martín	9	0	< a 100%
Ilo	57	909	> a 100%
MASP Arica	1,571	1,260	-19.80
Iquitos	216	170	-21.30

* Inicio operaciones con contenedores.



Estados Financieros



DICTAMEN DE AUDITORES INDEPENDIENTES

Al Accionista y Directores de

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

Hemos efectuado una auditoria del balance general de **EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.**, Al 31 de diciembre de 2005, y a los flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha. La preparación de dichos estados financieros es responsabilidad de la Gerencia General de **ENAPU S.A.**

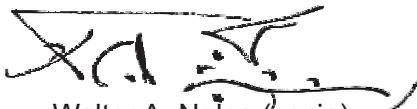
Nuestra responsabilidad consiste en admitir una opinión sobre los mismos, en base a la auditoria que efectuamos. Los estados financieros del ejercicio anterior fueron examinados por otros contadores públicos, quienes en su dictamen de fecha 25 de febrero de 2005, emitieron una opinión sin salvedades.

Nuestro examen, fue realizado de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas y normas de auditoría gubernamental emitidas por la Contraloría General de la República. Tales normas, requieren que planifiquemos y realicemos la auditoria con la finalidad de obtener seguridad razonable que los estados financiero no contengan errores importantes. Una auditoría, comprende el examen basado en comprobaciones selectivas de evidencias que respaldan los importes y las divulgaciones incluidas en los estados financieros. Una auditoría, también comprende la evaluación de los principios de contabilidad aplicados y de las estimaciones significativas efectuadas por la Gerencia de la Empresa, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestra auditoría, constituye una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

En nuestra opinión , los estados financieros que se acompañan presentan razonablemente en todos los aspectos de importancia, la situación financiera de **EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.**, Al 31 de diciembre de 2005, así como los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con principios de contabilidad aplicables al sector gubernamental en el Perú, que tiene su base en los principios de contabilidad generalmente aceptados.

Lima, Perú
27 de febrero de 2006

Refrendado por:


Walter A. Noles (socio)
Contador Público Colegiado
Matricula N° 7208

BALANCES GENERALES AL 31 D
(Expresado en

Activos	2005	2004
Activos corrientes:		
Caja y bancos (Nota 7)	160 360 386	104 953 075
Cuentas por cobrar comerciales (Nota 8)	6 193 137	6 194 291
Otras cuentas por cobrar (Nota 9)	4 696 879	24 245 656
Existencias (Nota 10)	6 348 701	5 482 263
Gastos pagados por anticipado (Nota 11)	226 542	1 626 891
Total activo corriente	177 825 645	142 502 176
Activo no corriente:		
Inmuebles, maquinaria y equipo neto de depreciación acumulada (Nota 12)	219 531 378	209 857 325
Impuesto a la renta y participación diferido (Nota 13)	88 894 299	69 841 235
Otros activos	579 748	693 468
Total activo no corriente	309 005 425	280 392 028
TOTAL ACTIVO	486 831 070	422 894 204

E DICIEMBRE DE 2005 Y 2004
(Nuevos Soles)

Pasivos	2005	2004
TOTAL		
Pasivo corriente :		
Sobregiros bancarios	840 079	--
Cuentas por pagar comerciales (Nota 14)	3 598 911	5 821 415
Otras cuentas por pagar (Nota 15)	208 352 764	147 184 914
Parte corriente de deudas a largo plazo (Nota 16)	--	1 132 220
Total pasivo corriente	212 791 754	154 138 549
Deudas a largo plazo (Nota 17)	7 390 282	1 751 135
Total pasivos	220 182 036	155 889 684
Patrimonio (Nota 18)		
Capital social	191 703 842	191 703 842
Capital adicional	23 595 064	23 595 064
Reserva legal	14 076 925	13 447 045
Resultados acumulados	37 273 203	38 258 569
Total patrimonio	266 649 034	267 004 520
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO	486,831,070	422 894 204

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

**ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS POR LOS AÑOS TERMINADOS EL
31 DE DICIEMBRE DE 2005 Y 2004**
(Expresado en Nuevos Soles)

	2005	2004
TOTAL		
INGRESOS		
Ventas netas (Nota 21)	301 472 799	282 283 978
Costo de ventas (Nota 22)	(114 558 960)	(87 132 100)
Total de ingresos	186 913 839	195 151 878
GASTOS		
Gastos de administración (Nota 23)	(47 111 229)	(82 179 320)
Utilidad de Operaciones	139 802 610	112 972 558
OTROS INGRESOS (EGRESOS)		
Ingresos financieros	9 482 595	1 784 045
Gastos financieros	(4 749 857)	(1 249 673)
Pensión de Jubilación	(66 984 117)	(68 415 082)
Provisión para jubilados	(75 136 413)	(27 670 954)
Provisión bono de rendimiento	--	(2 880 281)
Otros, neto	5 730 166	(2 321 935)
Resultado por exposición a la inflación	--	(1 936 307)
Total de ingresos y egresos	(131 657 626)	(102 690 187)
Resultado antes de participaciones e impuestos	8 144 984	10 282 371
Participación de los trabajadores		
Corriente (Nota 20)	(3 266 357)	(2 603 449)
Diferido	2 843 741	2 008 890
Impuesto a la renta		
Corriente (Nota 20)	(18 618 234)	(14 839 662)
Diferido	16 209 323	11 450 672
RESULTADO DEL EJERCICIO	5 313 457	6 298 822

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

**ESTADOS DE CAMBIO EN EL PATRIMONIO NETO
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2005 Y 2004**
(Expresado en Nuevos Soles)

	CAPITAL	CAPITAL NACIONAL	RESERVA LEGAL	RESULTADO ACUMULADOS	TOTAL
Saldo al 31 de diciembre de 2003	191 703 842	23 595 064	12 526 041	41 168 536	268 993 483
Transferencia a la Reserva Legal	--	--	921 004	(920 990)	14
Transferencia al Fondo Nacional de Financiamiento de la Actividad Empresarial del Estado FONAFE	--	--	--	(8 287 906)	(8 287 906)
Utilidad del ejercicio	--	--	--	6 298 929	6 298 929
Saldo al 31 de diciembre de 2004	191 703 842	23 595 064	13 447 045	38 258 569	267 004 520
Transferencia a la Reserva Legal	--	--	629 880	(629 880)	--
Transferencia al Fondo Nacional de Financiamiento de la Actividad Empresarial del Estado FONAFE	--	--	--	(5 669 049)	(5 669 049)
Ajuste de partidas patrimoniales	--	--	--	106	106
Utilidad del ejercicio	--	--	--	5 313 457	5 313 457
Saldo al 31 de diciembre de 2005	191 703 842	23 595 064	14 076 925	37 273 203	266 649 034

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO POR LOS
AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2005 Y 2004
(Expresado en Nuevos Soles)

	2005	2004
TOTAL		
ACTIVIDADES DE OPERACIÓN		
Cobranza a clientes	301 301 076	280 055 273
Otros cobros de efectivo relativo a la actividad	36 729 567	14 715 471
Menos :		
Pago a proveedores de bienes y servicios	(51 341 051)	(46 691 424)
Pago de remuneraciones y beneficios sociales	(146 585 326)	(146 752 665)
Pago de tributos	(27 731 389)	(21 313 193)
Otros pagos de efectivo relativos a la actividad	(25 253 953)	(22 444 782)
Efectivo proveniente de actividades de operación	87 118 924	57 568 680
ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
Pagos por compra de inmuebles, maquinaria y equipo	(25 488 570)	(17 672 931)
Otros pagos	(261 963)	(285 025)
Efectivo utilizado en actividades de inversión	(25 750 533)	(17 957 956)
ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
Transferencia al FONAFE	--	(8 288 536)
Pago de dividendos y otras distribuciones	(5 668 940)	--
Amortización por préstamos obtenidos a largo plazo	(1 132 220)	(2 461 897)
Efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(6 801 160)	(10 750 433)
Aumento neto de efectivo	54 567 231	28 860 291
Saldo de efectivo al inicio del ejercicio	104 953 075	76 092 784
Saldo de efectivo al final del ejercicio	159 520 306	104 953 075

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

**RECONCILIACIÓN DEL RESULTADO NETO CON
EL EFECTIVO PROVENIENTE DE ACTIVIDADES DE OPERACIÓN**
(Expresado en Nuevos Soles)

	2005	2004
TOTAL		
Resultado del ejercicio	5 313 457	6 298 822
Ajustes al resultado neto según balance :		
Provisión para cuenta de cobranza dudosa	689 863	2 867 324
Provisión por comparación con el valor neto realizable de existencias	--	303 411
Depreciación y amortización del período	16 310 148	15 645 259
Provisión para fluctuación de valor de mercado de inmuebles, maquinarias y equipos	--	4 104 376
Recupero de la provisión para fluctuación del valor de valor de mercado de inmuebles, maquinarias y equipos	--	(4 757 771)
Corrección monetaria de impuesto a la renta y participación de los trabajadores diferidos activo	--	2 763 478
Corrección monetaria del inmuebles, maquinarias y equipos	--	(1 764 421)
Amortización de otros activos	--	303 267
Provisión de beneficios sociales	3 878 129	3 843 467
Baja y pérdidas de ventas de inmuebles, maquinarias y equipos	600 142	(605 219)
Ajuste con resultados acumulados	(497 082)	--
Menos Utilidad de venta de inmuebles, Maq. y Equipo y Baja	(223 011)	--
Cargos y abonos por cambios netos en el activo y pasivo :		
Cuentas por cobrar comerciales	(171 722)	(535 278)
Otras cuentas por cobrar	10 368 434	7 829 993
Gastos pagados por anticipado	(8 989 355)	3 897 431
Existencias	(866 443)	(646 893)
Disminución de Impuesto a la Renta y participación de los trabajadores diferidos	--	(13 458 901)
Otras cuentas por pagar	(9 235 773)	29 822 476
Cuentas por pagar comerciales	72 913 908	1 657 859
Tributos por pagar	154 769	--
Remuneraciones por Pagar	704 105	--
Beneficios Sociales de Trabajadores	(3 830 645)	--
Efectivo proveniente de actividades de operación	87 118 924	57 568 680

1. BALANCE GENERAL (SITUACIÓN FINANCIERA)

1.1 ACTIVOS

El total del Activo de ENAPU S.A. del Ejercicio 2005 ascendió a S/.485,991 Miles, aumentando en 14.9% (S/.63,096 Miles) con respecto al ejercicio anterior que registra S/. 422,894 miles.

Compensación de los Activos Totales

	2005 En Miles de Soles	%	2004 En Miles de Soles	%	Variación %
Activo Corriente	176,986	36.4	212,343	50.2	16.7
Activo No Corriente Neto	309,004	63.6	210,551	49.8	46.7
Total Activo	485,991	100.0	422,894	100.0	14.9

Con relación al Activo Total del año 2005, el rubro más significativo del Activo Corriente corresponde a Caja Bancos con 32.8%.

Caja Bancos con respecto al ejercicio anterior muestra un incremento de 52.0% debido principalmente al incremento de las Ventas Netas.

El Activo No Corriente representa del Total Activos el 63.6% y corresponde principalmente a los activos fijos (Inmuebles, ,maquinarias, equipos , muebles y enseres)

1.2 PASIVOS

El Total Pasivo de ENAPU S.A. del ejercicio 2005 ascendió a S/-.219,342 miles aumentando en 40.7% respecto al cierre del ejercicio anterior, debido al incremento de las Otras Cuentas por Pagar generado por la Provisión por Contingencias.

Composición de los Pasivos Totales

	2005 En Miles de Soles	%	2004 En Miles de Soles	%	Variación %
Pasivo Corriente	211,952	43.6	154,139	36.4	37.5
Pasivo No Corriente	7,390	1.5	1,751	0.4	322.0
Total Pasivo	219,342	45.1	155,890	36.8	40.7

El rubro más significativo del Pasivo Corriente corresponde a Otras Cuentas por Pagar con 40.1% y esta compuesto por:

- Provisiones por juicios laborales.
- Provisión Bono de Rendimiento.
- Pago de devengado a pensionistas (Fraccionamiento) D. S. N° 091-2003-EF

1.3 PATRIMONIO

El patrimonio de la empresa ascendió a S/-.266,649 miles. Con relación al ejercicio anterior disminuyó en 0.1% .

2. ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS (SITUACIÓN ECONÓMICA)

UTILIDAD OPERATIVA

La Utilidad Operativa asciende a S/. 139,803 miles, que comparada con el ejercicio anterior que fue S/. 112,973 miles, se ha incrementado en S/. 26,830 miles (23.7%). Debido principalmente al incremento de las ventas Netas en 6.8%, incremento del costo de venta en 31.5% y reducción del gasto administrativo en 42.7%

UTILIDAD NETA

La Utilidad neta después de impuestos y participación de los trabajadores asciende a S/. 5,313 miles, que comparada con el ejercicio anterior que fue de S/. 6,299 miles ha disminuido en 15.6% que se explica básicamente por las provisiones por contingencias de juicios (79.0%), así como una mayor determinación del Impuesto a la Renta (25.5%).

2.1 ESTRUCTURA DE INGRESOS

Los ingresos netos operacionales del ejercicio 2005, acumularon un total de S/. 301,473 miles, que comparados con los obtenidos en el ejercicio anterior que ascendió a S/-.282,284 miles reflejan un incremento de S/. 19,189 miles debido principalmente por:

- Incremento de Importación y Exportación de Contenedores Llenos y vacíos 10.9% y 24.1% respectivamente.
- Incremento de la Carga Fraccionada en 2.0%
- Incremento de la Carga Sólida a Granel en 4.5%
- Incremento en los Ingresos de Almacenamiento en 19.2%
- Incremento de la Carga Líquida a Granel 3.9%
- Incremento de la Carga de Trasbordo en 26.0%

ESTRUCTURA POR LINEA DE NEGOCIO
Ingresos comparativos enero a diciembre 2005 - 2004



DESCRIPCIÓN	DIC - 2005 S/. MILES	ENE - DIC 2005 S/. MILES	%	ENE - DIC 2004 S/. MILES	%	Variación %
Marítimo	774	7,411	2.5	9,048	3.2	(18.1)
Portuario	26,700	274,902	91.1	257,310	91.1	6.8
Almacenamiento	1,581	19,336	6.4	16,221	5.7	19.2
Total Ing. Brutos	29,055	301,649	100.00	282,579	100.0	6.7

2.1.1 LINEA DE NEGOCIO MARÍTIMO

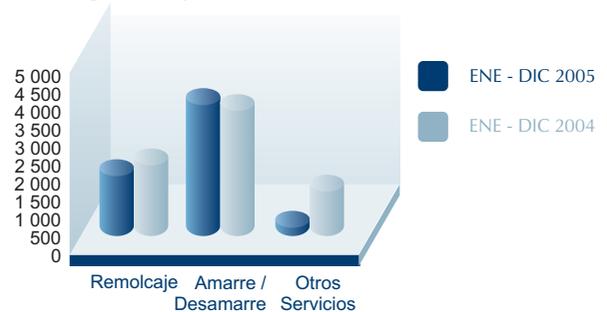
Los ingresos de esta línea de negocio ascienden a S/. 7,411 miles y representan el 2.5% del total de los ingresos.

Los servicios que presta :

- Remolcaje
- Amarre/ Desamarre de Naves
- Otros servicios

Con relación al periodo anterior disminuyeron en 18.1%, debido a la mayor participación de empresas privadas en el servicio de remolcaje (en naves de alto bordo con más de 1 100 UAB). Del 100% del mercado, el 3% corresponde a ENAPU S.A. y el 97% a empresas privadas.

ESTRUCTURA DE SERVICIOS DEL NEGOCIO MARÍTIMO
Ingresos comparativos enero a diciembre 2005 - 2004



DESCRIPCIÓN	DIC - 2005 S/. MILES	ENE - DIC 2005 S/. MILES	%	ENE - DIC 2004 S/. MILES	%	Variación %
Remolcaje	281	2,411	32.5	2,808	31.0	(14.1)
Amarre / Desamarre	371	4,304	58.1	4,188	46.3	2.8
Otros Servicios	122	696	9.4	2,052	22.7	(66.1)
Total Ing. Brutos	774	7,411	100.00	9,048	100.0	18.1

2.1.2 LINEA DE NEGOCIO PORTUARIO

Los ingresos ascendieron a S/. 274,902 miles y representan el 91.2% del total de las ventas netas. Con relación al año anterior se han incrementado en 6.8%. Servicios que presta son:

Uso de Amarradero:

- Permanencia de naves en muelle.

Uso de Muelle:

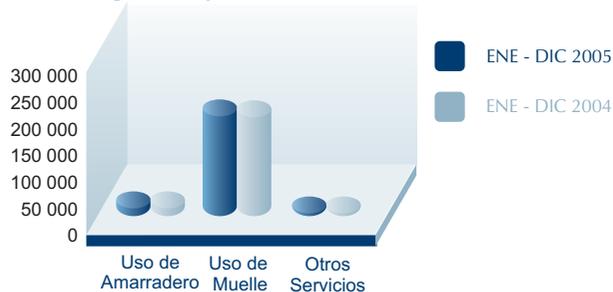
- Contenedores vacíos
- Contenedores llenos
- Carga sólida a granel
- Carga líquida a granel
- Carga fraccionada
- Carga Rodante

Otros Servicios:

- Pasajeros
- Rancho
- Pacotilla

ESTRUCTURA DE LOS SERVICIOS POR LINEA DE NEGOCIO PORTUARIO

Ingresos comparativos enero a diciembre 2005 - 2004

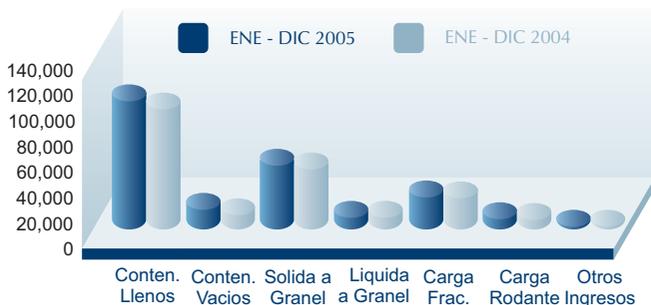


DESCRIPCIÓN	DIC - 2005 S/. MILES	ENE - DIC 2005 S/. MILES	%	ENE - DIC 2004 S/. MILES	%	Variación %
Uso de Amarradero	2,982	32,485	11.8	32,887	12.8	(1.2)
Uso de Muelle	23,519	240,243	87.4	222,508	86.5	8.0
Otros Servicios	199	2,173	0.8	1,915	0.7	13.5
Total Ing. Brutos	26,700	274,901	100.0	257,310	100.0	6.8

Dentro del Negocio Portuario, el mayor ingreso corresponde a Uso de Muelle con 87.4%, el cual presenta la siguiente estructura:

NEGOCIO PORTUARIO / USO DE MUELLE

Ingresos comparativos enero a diciembre 2005 - 2004



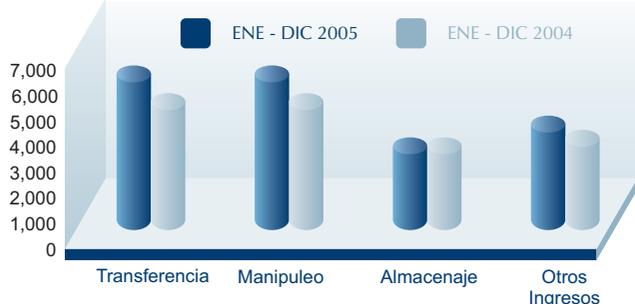
DESCRIPCIÓN	DIC - 2005 S/. MILES	ENE - DIC 2005 S/. MILES	%	ENE - DIC 2004 S/. MILES	%	Variación %
Cont. Llenos	11,647	119,554	49.8	107,849	48.5	10.9
Cont. Vacíos	1,176	12,628	5.3	10,173	4.6	24.1
Solida a Granel	6,026	63,515	26.4	60,794	27.3	4.5
Líquida a Granel	699	6,806	2.8	6,551	2.9	3.9
Carga Frac.	3,443	32,693	13.6	32,034	14.4	2.1
Carga Rodante	489	4,749	2.0	4,822	2.2	(1.5)
Otros Ingresos	38	298	0.1	285	0.1	4.6
Total Ing. Brutos	23,518	240,243	100.0	225,508	100.0	8.0

2.1.3 LINEA DE NEGOCIO DE ALMACENAMIENTO

Los ingresos ascendieron a S/. 19,336 Miles y representan el 6.4% de las ventas netas. Con relación al año anterior se han incrementado en 19.2%, destacando en su composición el servicio de Transferencia (31.0%) y el de Manipuleo (30.7%).

ESTRUCTURA DE LOS SERVICIOS DEL NEGOCIO DE ALMACENAMIENTO

Ingresos comparativos enero a diciembre 2005 - 2004



DESCRIPCIÓN	DIC - 2005 S/. MILES	ENE - DIC 2005 S/. MILES	%	ENE - DIC 2004 S/. MILES	%	Variación %
Transferencia	582	5,988	31.0	4,899	30.2	22.2
Manipuleo	595	5,942	30.7	4,853	29.9	22.4
Almacenaje	314	3,126	16.2	3,130	19.3	(0.1)
Otros Servicios	90	4,281	22.1	3,340	20.6	28.2
Total Ing. Brutos	1,581	19,337	100.0	16,222	100.0	19.2

2.2 ESTRUCTURA DE GASTOS

Los gastos incurridos al finalizar el presente ejercicio, con respecto al total de los ingresos operacionales netos, muestran que el 53.6% de los ingresos son asumidos por los costos operacionales, correspondiendo el 38% a Costo de Ventas y 15.6% a Gastos de Administración.

Cabe mencionar que mediante Resolución de Gerencia General N° 118-2005 ENAPUSA/GG del 17.02.2005, se designó la Comisión Especial para el Estudio de los Costos y gastos ligados a la prestación de los servicios que brinda ENAPU S.A., estableciendo que el Costo de Ventas involucra las actividades directas e indirectas de los servicios que presta la empresa.

Mediante Memorandum N° 213-2005 ENAPUSA/GG del 07.03.2005, la Gerencia General aprueba y dispone la implementación de las recomendaciones formuladas por la referida Comisión.

2.2.1 COSTO DE VENTAS

Corresponde a los gastos directos e indirectos vinculados con la prestación de los servicios, asciende a S/. 114,559 Miles, y representa el 38.0% de las Ventas Netas. Con relación al año anterior, muestra un incremento de 31.5%.

Dentro del Costo de Ventas, los gastos más significativos corresponden a Remuneraciones y Compensación por Tiempo de Servicios 17.7%, Servicios Prestados por Terceros 6.7%, Depreciaciones 4.3% y Tributos 3.7%.

2.2.2 GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

Ascienden a S/. 47,111 Miles, representan el 15.6% de las Ventas Netas. Con relación al año anterior han disminuido en 42.7%.

Dentro de estos gastos, los más significativos corresponden a Remuneraciones y Compensación de Tiempo de Servicios 8.8%, Servicios Prestados por Terceros 2.3% y Tributos 1.7%.

2.3 OTROS INGRESOS Y EGRESOS

Los Ingresos Varios se incrementaron ligeramente en 1.9% con respecto al ejercicio anterior, en este rubro se incluye la transferencia de S/.3,513 Miles (Zofra Tacna), de acuerdo al D.S. N° 021-2003_MINCETUR, recupero de provisión del Bono Convenio de Gestión 2004 de S/. 2603 Miles, alquiler de áreas, venta de bases a contratistas, recupero de seguro por siniestros, ajustes contables por provisiones de ejercicios anteriores, entre otros.

Dentro de los Otros Egresos, los rubros más significativos corresponden al pago de Pensiones que representa el 22.2% de las ventas netas, la provisión del Bono de Rendimiento de S/. 4,079 Miles, el pago a la Municipalidad del Callao de tributos anteriores S/. 3,010 Miles, entre otros.

INGRESOS FINANCIEROS

Los ingresos financieros ascendieron a S/. 9,483 Miles. Con respecto al 2004 se incrementaron en 431.5%, debido a que a partir del ejercicio 2005, la diferencia de cambio ha sido considerada en este rubro, siendo en el año 2004 parte del Resultado por Exposición de la Inflación (R.E.I.).

Dentro de estos ingresos financieros S/. 3,885 Miles corresponden a intereses sobre depósitos y S/. 5,591 Miles a diferencia de cambio.

2.4 RENTA NETA

A fin de establecer la Renta Neta de Tercera Categoría, se ha deducido de la renta Bruta los gastos necesarios para producir y mantener su fuente. Después de estas deducciones de la renta Bruta se ha obtenido una utilidad de S/. 8,145 miles, antes de impuestos y participaciones de trabajadores.

A esta utilidad y siguiendo la metodología establecida por el D. L. N° 774 del Impuesto a la Renta y su Reglamento, se ha adicionado gastos (permanentes y temporales) que han sido aplicados financieramente pero que para efectos tributarios no pueden ser deducidos y sobre los cuales debe pagarse el impuesto a la renta y la participación de los trabajadores.

Concluido el procedimiento de cálculo para fines tributarios se procede a determinar la utilidad neta del ejercicio que asciende a S/. 5,313 miles, que resulta de aplicar a la utilidad contable de S/. 8,145 miles las siguientes deducciones y adiciones, aplicando la NIC N° 12.

- Participación de los trabajadores

Corriente	S/.	(3,266, miles)
Diferido (no corriente)	S/.	2,844 miles

- Impuesto a la Renta

Corriente	S/.	(18,618 miles)
Diferido (no corriente)	S/.	16,209 miles

3. RESULTADO POR TERMINALES PORTUARIOS

3.1 TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO

Principales cargas de exportación e importación que moviliza:

- Contenedores llenos y vacíos
- Minerales, cereales y derivados a granel
- Carga fraccionada
- Carga rodante.

Concepto	Ejercicio 2005	Ejercicio 2004	Variación %
Ingresos Netos	249,156,089	227,498,963	9.5
Costo de Ventas	(82,862,588)	(78,775,744)	5.2
Utilidad / Pérdida Bruta	166,293,501	148,723,219	11.8
Gastos Administrativos	(24,445,531)	(29,493,459)	(17.1)
Utilidad / Pérdida Operativa	141,847,970	119,229,760	19.0
Otros Ingresos	17,679,665	12,182,298	45.1
Otros Egresos	(12,950,435)	(5,564,503)	132.7
Utilidad / Pérdida del Terminal	146,577,200	125,848,185	16.5
Pensiones*	(47,611,896)	(47,839,387)	(0.5)
Rei del Periodo		(16,697,969)	(100.0)
Utilidad / Pérdida	98,965,304	61,310,829	61.4

3.2 TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

Principales cargas de exportación e importación que moviliza:

- Harina de Pescado
- Fertilizantes
- Contenedores

Aceite de Soya, Pota, Café, Frijol, Limón, Plátano, Mango, Abono

Concepto	Ejercicio 2005	Ejercicio 2004	Variación %
Ingresos Netos	12,132,739	14,202,864	(14.6)
Costo de Ventas	(4,857,471)	(4,802,846)	1.1
Utilidad / Pérdida Bruta	7,275,268	9,400,018	(22.6)
Gastos Administrativos	(1,908,991)	(1,941,047)	(1.7)
Utilidad / Pérdida Operativa	5,366,277	7,458,971	(28.1)
Otros Ingresos	763,933	382,043	100.0
Otros Egresos	(46,941)	(46,470)	1.0
Utilidad / Pérdida del Terminal	6,083,269	7,794,544	(22.0)
Pensiones*	(950,984)	(958,785)	(0.8)
Rei del Periodo		(734,367)	(100.0)
Utilidad / Pérdida	5,132,285	6,101,392	(15.9)

3.3 TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY

Principales cargas de exportación e importación que moviliza:

- Granos
- Fertilizantes
- Harina de Pescado
- Carbón
- Contenedores
- Concentrado de Minerales
- Azúcar

Concepto	Ejercicio 2005	Ejercicio 2004	Variación %
Ingresos Netos	11,882,974	11,694,643	1.6
Costo de Ventas	(6,408,963)	(7,819,130)	(18.0)
Utilidad / Pérdida Bruta	5,473,991	3,875,513	41.2
Gastos Administrativos	(1,632,919)	(3,100,235)	(47.3)
Utilidad / Pérdida Operativa	3,841,072	775,278	395.4
Otros Ingresos	172,100	98,955	73.9
Otros Egresos	(355,033)	(271,935)	30.6
Utilidad / Pérdida del Terminal	3,658,139	602,298	507.4
Pensiones*	(2,572,595)	(2,197,310)	17.1
Rei del Periodo		1,613,420	(100.0)
Utilidad / Pérdida	1,085,544	18,408	5 797.1

3.4 TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOTE

Principales cargas de exportación e importación que moviliza:

- Harina de Pescado
- Contenedores Vacíos
- Contenedores llenos (Harina de Pescado)

Concepto	Ejercicio 2005	Ejercicio 2004	Variación %
Ingresos Netos	11,330,547	12,968,522	(12.6)
Costo de Ventas	(4,239,020)	(3,589,718)	18.1
Utilidad / Pérdida Bruta	7,091,527	9,378,804	(24.4)
Gastos Administrativos	(1,703,982)	(1,595,845)	6.8
Utilidad / Pérdida Operativa	5,387,545	7,782,959	(30.8)
Otros Ingresos	191,792	300,860	(36.3)
Otros Egresos	(528,201)	(54,127)	875.9
Utilidad / Pérdida del Terminal	5,051,136	8,029,692	(37.1)
Pensiones*	(1,448,308)	(1,411,340)	2.6
Rei del Periodo		(1,879,636)	(100.0)
Utilidad / Pérdida	3,602,828	4,738,716	(24.0)

3.5 TERMINAL PORTUARIO DE GENERAL SAN MARTÍN

Principales cargas de exportación e importación que moviliza:

- Harina de Pescado
- Sal
- Ácido Sulfúrico
- Minerales y Metales.

Concepto	Ejercicio 2005	Ejercicio 2004	Variación %
Ingresos Netos	9,609,115	8,370,925	14.8
Costo de Ventas	(4,077,074)	(4,414,873)	(7.7)
Utilidad / Pérdida Bruta	5,532,041	3,956,052	39.8
Gastos Administrativos	(2,262,881)	(3,474,303)	(34.9)
Utilidad / Pérdida Operativa	3,269,160	481,749	578.6
Otros Ingresos	605,543	1,332,351	(54.6)
Otros Egresos	(723,023)	(166,724)	333.7
Utilidad / Pérdida del Terminal	3,151,680	1,647,376	91.3
Pensiones*	(1,149,961)	(1,203,152)	(4.4)
Rei del Periodo		(1,248,732)	(100.0)
Utilidad / Pérdida	2,001,719	(804,508)	(348.8)

3.6 TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Principales cargas de exportación e importación que moviliza:

- Carga fraccionada
- Harina de pescado
- Contenedores

Concepto	Ejercicio 2005	Ejercicio 2004	Variación %
Ingresos Netos	2,237,006	3,379,255	(33.8)
Costo de Ventas	(2,284,318)	(2,556,483)	10.6
Utilidad / Pérdida Bruta	(47,312)	822,772	(105.8)
Gastos Administrativos	(1,881,501)	(2,814,654)	(33.2)
Utilidad / Pérdida Operativa	(1,928,813)	(1,991,882)	(3.2)
Otros Ingresos	3,635,100	3,499,047	3.9
Otros Egresos	(414,611)	(54,084)	666.6
Utilidad / Pérdida del Terminal	1,291,676	1,453,081	11.1
Pensiones*	(133,294)	(149,264)	(10.7)
Rei del Periodo		239,381	(100.0)
Utilidad / Pérdida	1,158,382	1,543,198	(24.9)

3.7 TERMINAL PORTUARIO DE HUACHO-SUPE

El servicio que prestan los terminales de Huacho y Supe es de Lanchonaje.

Principales cargas de exportación e importación que movilizan:

- Harina de pescado
- Fertilizantes

HUACHO

Concepto	Ejercicio 2005	Ejercicio 2004	Variación %
Ingresos Netos	255,654	280,968	(9.0)
Costo de Ventas	(399,670)	(477,400)	(34.6)
Utilidad / Pérdida Bruta	(144,016)	(196,432)	(56.3)
Gastos Administrativos	(161,022)	(540,542)	(60.5)
Utilidad / Pérdida Operativa	(305,038)	(736,974)	(58.6)
Otros Ingresos	13,497	15,476	8.2
Otros Egresos	(13,161)	(18,869)	(30.3)
Utilidad / Pérdida del Terminal	(304,702)	(743,367)	(59.0)
Pensiones*	(222,054)	(220,422)	0.7
Rei del Periodo		65,495	100.0
Utilidad / Pérdida	(526,756)	(895,294)	(41.4)

SUPE

Concepto	Ejercicio 2005	Ejercicio 2004	Variación %
Ingresos Netos	1,170,304	424,409	175.7
Costo de Ventas	(508,388)	(955,103)	(46.8)
Utilidad / Pérdida Bruta	661,916	(530,694)	(224.7)
Gastos Administrativos	(269,514)	(221,175)	21.9
Utilidad / Pérdida Operativa	392,402	(751,869)	(152.2)
Otros Ingresos	10,882	12,339	(11.8)
Otros Egresos	(25,268)	(2,836)	791.0
Utilidad / Pérdida del Terminal	378,016	(742,366)	(150.9)
Pensiones*	(403,968)	(397,247)	1.7
Rei del Periodo		147,206	(100.0)
Utilidad Perdida	(25,952)	(992,407)	(97.4)

3.8 TERMINALES PORTUARIOS DE IQUITOS, YURIMAGUAS, PUERTO MALDONADO Y MASPÁRICA

Las principales cargas que moviliza el Terminal son: Carga General

IQUITOS

Concepto	Ejercicio 2005	Ejercicio 2004	Variación %
Ingresos Netos	2,281,976	1,898,896	20.2
Costo de Ventas	(6,870,973)	(6,456,717)	6.4
Utilidad / Pérdida Bruta	(4,588,997)	(4,557,821)	0.7
Gastos Administrativos	(941,072)	(2,558,198)	(63.2)
Utilidad / Pérdida Operativa	(5,530,069)	(7,116,019)	(22.3)
Otros Ingresos	715,683	368,991	94.0
Otros Egresos	(1,564,055)	(26,918)	5710.0
Utilidad / Pérdida del Terminal	(6,378,441)	(6,773,946)	(5.8)
Pensiones*	(1,843,247)	(1,925,007)	(4.2)
Rei del Periodo		5,357,264	(100.0)
Utilidad / Pérdida	(8,221,688)	(3,341,689)	146.0

YURIMAGUAS

Concepto	Ejercicio 2005	Ejercicio 2004	Variación %
Ingresos Netos	284,587	284,857	(0.1)
Costo de Ventas	(727,362)	(1,515,293)	(52.0)
Utilidad / Pérdida Bruta	(442,775)	(1,230,436)	(64.0)
Gastos Administrativos	(433,670)	(297,155)	45.9
Utilidad / Pérdida Operativa	(876,445)	(1,527,591)	(42.6)
Otros Ingresos	139,006	127,084	9.4
Otros Egresos	(60,149)	(126,271)	(52.4)
Utilidad / Pérdida del Terminal	(797,588)	(1,526,778)	(47.8)
Pensiones*	(56,443)	(56,432)	0.0
Rei del Periodo		61	(100.0)
Utilidad / Pérdida	(854,031)	(1,583,149)	(46.1)

PUERTO MALDONADO

Concepto	Ejercicio 2005	Ejercicio 2004	Variación %
Ingresos Netos	150,187	129,016	16.4
Costo de Ventas	(144,144)	(180,549)	(20.2)
Utilidad / Pérdida Bruta	6,043	(51,533)	(111.7)
Gastos Administrativos	(196,784)	(192,965)	2.0
Utilidad / Pérdida Operativa	(190,741)	(244,498)	(22.0)
Otros Ingresos	87,510	92,929	(5.8)
Otros Egresos	(3,093)	(1,673)	84.9
Utilidad / Pérdida del Terminal	(106,324)	(153,242)	(30.6)
Pensiones*	(27,528)	(27,438)	0.3
Rei del Periodo		5,924	(100.0)
Utilidad / Pérdida	(133,852)	(174,756)	(23.4)

MASPÁRICA

Concepto	Ejercicio 2005	Ejercicio 2004	Variación %
Ingresos Netos	331,017	336,239	(1.6)
Costo de Ventas	(312,294)	(582,356)	(46.4)
Utilidad / Pérdida Bruta	18,723	(246,117)	(107.6)
Gastos Administrativos	(881,984)	(863,692)	2.1
Utilidad / Pérdida Operativa	(863,261)	(1,109,809)	(22.2)
Otros Ingresos	25,205	84,580	(70.2)
Otros Egresos	(24,779)	(211,810)	(88.3)
Utilidad / Pérdida del Terminal	(862,835)	(1,237,038)	(30.2)
Rei del Periodo		3,023	(100.0)
Utilidad / Pérdida	(862,835)	(1,234,016)	(30.1)

4. INDICADORES FINANCIEROS

Los índices financieros miden los resultados operativos y su situación financiera entre partidas del Balance General y el Estado de Ganancias y Pérdidas, respecto a la liquidez, rentabilidad, solvencia y gestión.

Son importantes debido a que:

- Proporcionan información sobre la gestión de la empresa
- Proporcionan información sobre la inversión de los accionistas
- Determinan los puntos débiles con la finalidad de que la Gerencia tome las medidas correctivas en el momento oportuno

ITEM	INDICADORES	Ejercicio 2005	Ejercicio 2004
LIQUIDEZ: Mide la capacidad que tiene la empresa de saldar sus obligaciones			
01	GENERAL	1.3	1.4
	Activo Corriente / Pasivo Corriente	veces	veces
02	PRUEBA DEFENSIVA	0.8	0.7
	Caja - Banco / Pasivo Corriente	veces	veces
RENTABILIDAD: Indica el nivel de ganancia de las inversiones.			
03	PATRIMONIAL		
	Utilidad / Patrimonio	2.0 %	2.4 %
04	MARGEN DE UTILIDAD		
	Utilidad / Ventas	1.8 %	2.2 %
05	RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS		
	Utilidad Neta / Total Activos x 100	1.0 %	1.5 %
06	MARGEN NETO OPERATIVO		
	Utilidad Operativa / Ventas Netas	46.4 %	39.9 %
SOLVENCIA: Nos indica el nivel de endeudamiento de la empresa			
07	ENDEUDAMIENTO TOTAL		
	Pasivo Total / Activo Total	45.0 %	36.9 %
GESTIÓN: Muestra la eficacia en el uso de los recursos de la empresa.			
08	PROMEDIO COBRO		
	Ctas. Por Cobrar x 360 / Ventas Netas	7 días	8 días
09	VENTAS		
	Gastos Operacionales / Ventas Netas	53.6 %	60.1 %





Razón Social

Empresa Nacional de Puertos S.A.
ENAPU S.A.

Fecha de Constitución

30 de setiembre de 1981

Capital Social

S/. 191 703 842

Domicilio Legal

Av. Contralmirante Raygada 111
Callao 1 - Perú

R.U.C.

20100003199

Inscripción en Registros

De Personas Jurídicas del Callao
Partida Electrónica N° 70200372

Teléfonos

429-9210

Fax

469-1011

Apartado Postal

260

E-mail

principal@enapu.com.pe

URL

www.enapu.com.pe

