



Razón Social
Empresa Nacional de Puertos S.A.
ENAPU S.A.

Fecha de Constitución
30 de setiembre de 1981

Capital Social
S/. 202 154 894

Domicilio Legal
Av. Contralmirante Raygada 111
Callao 1 - Perú

R.U.C.
20100003199

Inscripción en Registros
Personas Jurídicas del Callao
Partida Electrónica No 70200372

Teléfono
429-9210

Fax
469-1011

Apartado Postal
260

E-mail
Imagen@enapu.com.pe

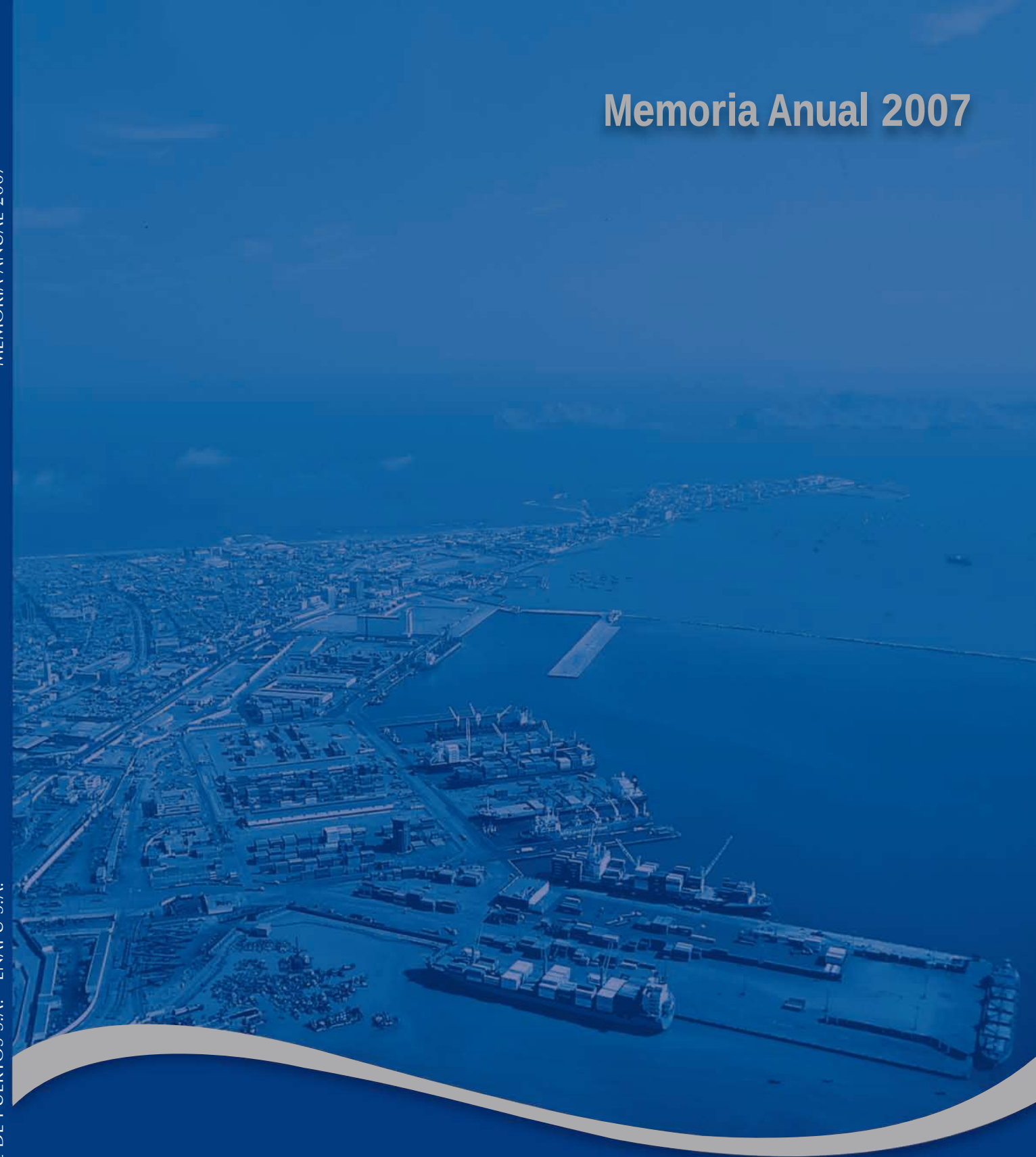
URL
www.enapu.com.pe



MEMORIA ANUAL 2007

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

Memoria Anual 2007



Memoria Anual 2007







Terminal Portuario del Callao

Contenido





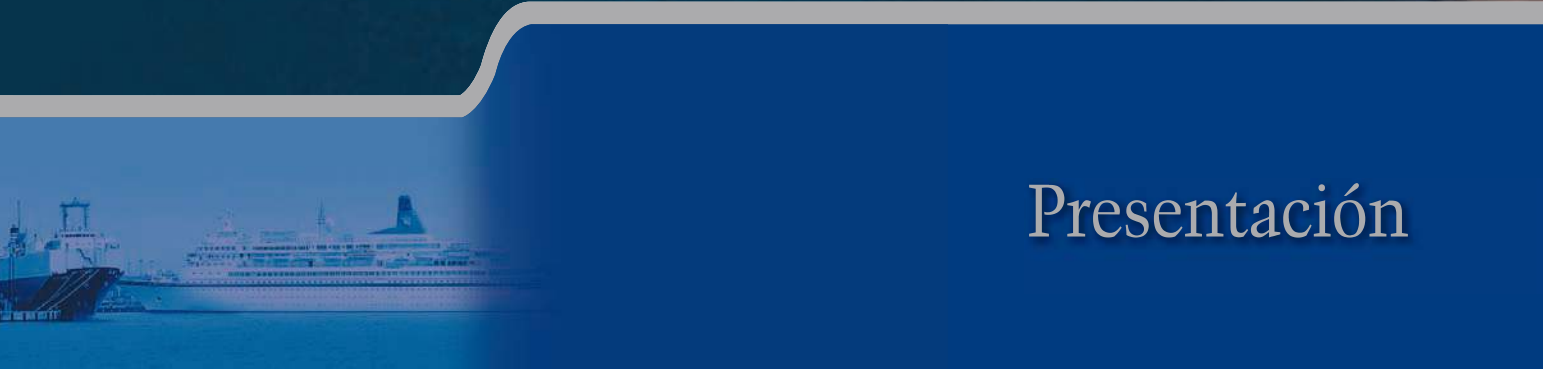
Contenido

PRESENTACIÓN	6
DIRECTORIO	10
GERENTES	14
GERENTES Y ADMINISTRADORES DE TERMINALES PORTUARIOS	18
ORGANIZACIÓN	22
VISIÓN Y MISIÓN	24
OBJETIVOS DE LA GESTIÓN	26
SERVICIOS PORTUARIOS	32
 TERMINALES PORTUARIOS	
TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO	39
INVERSIONES	41
SEGURIDAD	47
TERMINAL PORTUARIO DE PAITA	48
TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY	50
TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOTE	52
TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN EN PISCO	54
TERMINAL PORTUARIO DE ILO	56
MALECÓN DE ATRAQUE AL SERVICIO DEL PERÚ EN ARICA	59
TERMINAL PORTUARIO DE IQUITOS	61
TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS	62
TERMINAL PORTUARIO DE PUERTO MALDONADO	63
TERMINALES DE LANCHONAJE	64
 RECURSOS HUMANOS	66
CAPACITACIÓN	72
ESTADÍSTICAS	76
ESTADOS FINANCIEROS	89



Terminal Portuario de Paita





Presentación



Presentación

Señores Miembros de la Junta General de Accionistas

Al haber culminado el año 2007, el Directorio de la Empresa Nacional de Puertos S.A. - ENAPU S. A. presenta la Memoria Anual correspondiente, en la cual se resume las actividades y logros alcanzados dentro del compromiso asumido para ejecutar la política del Sector Transportes y Comunicaciones en el campo del desarrollo portuario.

Durante el año 2007, la Empresa ha logrado un importante avance en la ejecución de su Plan de Inversiones, logrando culminar exitosamente proyectos, principalmente en adquisición de equipos, modernización de sistemas y ejecución de obras de ingeniería.

Respecto al comportamiento del movimiento operativo durante el año, se observa que continúa la tendencia hacia el crecimiento, principalmente en el servicio a la carga en los Terminales del Callao, Paita, Salaverry, General San Martín e Ilo.

El Terminal Portuario del Callao, que destaca por su alta participación en el servicio portuario entre los puertos del país, este año ha celebrado la superación de la meta anual prevista de “un millón de TEU’s de contenedores para el 2007”, liderando el servicio en la Región, lo cual ha motivado nuevas proyecciones y una nueva visión para el primer puerto peruano con miras a convertirlo en el Puerto Hub de la Costa Oeste de Sudamérica.

La gestión de la Empresa ha estado orientada a promover la mayor eficiencia, productividad y competitividad en los Terminales de su administración, a través de decisiones adoptadas para elevar la calidad, el servicio y atención a clientes y usuarios del servicio portuario.

Los resultados económicos del Ejercicio 2007 muestran indicadores positivos, logrando una utilidad neta de S/. 20.095.911 millones de nuevos soles, cumpliendo con la totalidad de contribución de impuestos, obligaciones sociales y previsionales correspondientes.

En conclusión, la gestión del año 2007 ha sido satisfactoria en sus distintos aspectos, habiendo sentado las bases para una nueva etapa, en la que los Terminales Portuarios logren convertirse en un moderno sistema al servicio del comercio exterior del país.

Es oportuno expresar el especial agradecimiento de la Empresa a los clientes y usuarios que confiaron en los servicios de ENAPU S.A. así como a las autoridades del Gobierno por su importante apoyo y a todos los trabajadores que han participado en el esfuerzo común.

EL DIRECTORIO



Terminal Portuario de Salaverry





Directorio



Directorio

MARIO ARBULÚ MIRANDA
PRESIDENTE DEL DIRECTORIO
Desde el 3 de octubre de 2006

JUAN CARLOS CICALA COLLAZOS
DIRECTOR
Hasta el 16 de marzo de 2007

ANGELA GROSSHEIM BARRIENTOS
DIRECTORA
Hasta el 14 de diciembre de 2007

MARÍA SOLEDAD GUIULFO SUÁREZ-DURAND
DIRECTORA
Hasta el 15 de noviembre de 2007

CARLOS SILVA CASTAÑÓN
DIRECTOR
Desde el 28 de noviembre de 2006

MIGUEL ÁNGEL ROJAS VIVERO
DIRECTOR
Desde el 23 de marzo de 2007



Terminal Portuario de Chimbote





Gerentes





CALLAO: PUERTO **HUB** DE LA COSTA OESTE DE SUDAMERICA

Gerentes

ROBERTO COLOMBO MISCHIATTI

GERENTE GENERAL

Hasta el 17 de enero de 2007

JORGE CHÁVEZ OLIDEN

GERENTE GENERAL (e)

Hasta el 28 marzo de 2007

ATILIO ROJAS NORIEGA

GERENTE GENERAL (e)

Desde el 29 de marzo de 2007

ATILIO ROJAS NORIEGA

GERENTE DE TERMINALES
PORTUARIOS

LUIGI LIZZA MENDOZA

JEFE DE TELEMÁTICA
Y PROCESOS

JORGE CHÁVEZ OLIDEN

GERENTE DE PLANEAMIENTO Y PROYECTOS

JAVIER PRIETO BALBUENA

JEFE DE ASESORÍA JURÍDICA

CÉSAR SEPERAK GONZÁLES

GERENTE DE FINANZAS

JUAN ARRISUEÑO GÓMEZ DE LA TORRE

DIRECTOR DEL INFOCAP

JOSÉ LUIS SOTELO TORPOCO

GERENTE DE RECURSOS HUMANOS (e)

JORGE CHÁVEZ OLIDEN

GERENTE COMERCIAL (e)

FREDDY ROMERO VÁSQUEZ

GERENTE DE INGENIERÍA Y
MANTENIMIENTO (e)

MIGUEL ÁNGEL CERNA LEÓN

JEFE DE SEGURIDAD
Y MEDIO AMBIENTE (e)

JUAN LIZÁRRAGA PICCIOTTI

GERENTE DE LOGÍSTICA

CARMEN AGUILAR MUÑOZ

JEFA DEL ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL



Terminal Portuario General San Martín





Gerentes y Administradores
de Terminales Portuarios





Gerentes de Terminales Portuarios

ATILIO ROJAS NORIEGA
TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO

CARLOS LI SÁNCHEZ
TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOTE

JULIO CÉSAR TAM CASTILLO
TERMINAL PORTUARIO DE ILO

SANTIAGO PERONA ÁLVAREZ
TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

SEGUNDO HERAS HERRERA
TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY / CHICAMA

JULIO ZAMORANO CALVO
TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN EN PISCO

MENOTTI YÁÑEZ RAMÍREZ
TERMINAL PORTUARIO DE IQUITOS (e)

Administradores

CARLOS BAZALAR LAMAS
TERMINAL PORTUARIO DE HUACHO / SUPE (e)

WILSON RÍOS ALVARADO
TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS (e)

BERTHA ÁLVAREZ CALDERÓN
TERMINAL PORTUARIO DE PUERTO MALDONADO (e)

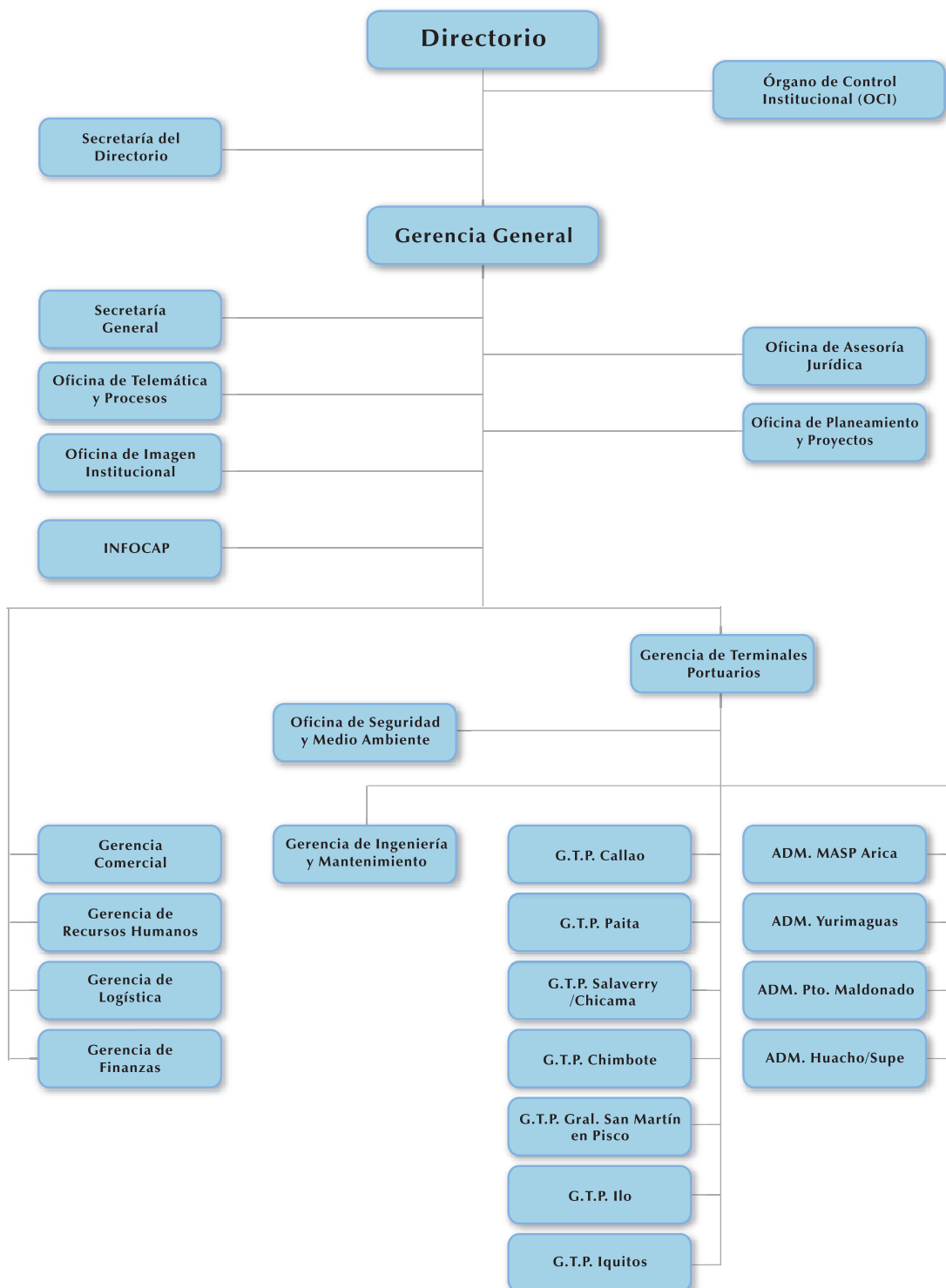
SEGUNDO FREDDY AGUILAR MONTERREY
MALECÓN DE ATRAQUE AL SERVICIO DEL PERÚ EN ARICA



Organización



ORGANIZACIÓN





Visión y Misión



Visión

La Empresa Nacional de Puertos S.A.-ENAPU S.A., al final del periodo 2009 es una empresa en marcha, que en su calidad de administrador del dominio público portuario, lidera el transbordo de contenedores en la Costa Oeste del Pacífico Sur y que en competencia y/o alianza estratégica con el sector privado brinda los servicios portuarios de atención a la carga y a las naves. Cuenta para ello con una adecuada infraestructura portuaria, equipamiento moderno y con un recurso humano idóneo y bien entrenado.

Misión

Atender la demanda de servicios portuarios a través de la administración, operación y mantenimiento de los Terminales Portuarios bajo su ámbito, de manera eficaz, eficiente, confiable y oportuna para servir al desarrollo del comercio exterior y a la integración territorial.





Terminal Portuario de Ilo

Objetivos de la Gestión



APOYAR AL DESARROLLO DEL COMERCIO EXTERIOR A TRAVÉS DE LA EFICIENCIA EN LAS OPERACIONES PORTUARIAS

La empresa aplicó una política orientada a lograr los cambios necesarios para mejorar los servicios que presta al comercio exterior. Para ello, estuvo presente y mantuvo un estrecho diálogo con los representantes del empresariado, usuarios de los Terminales Portuarios de ENAPU

S.A., participando conjuntamente con las autoridades del Sector, en los esfuerzos para el análisis de la problemática y la formulación de alternativas propuestas para lograr el desarrollo portuario, de acuerdo al Plan Nacional de Desarrollo Portuario-PNDP.

INCREMENTAR EL NIVEL DE EFICIENCIA EN EL DESARROLLO ADMINISTRATIVO EMPRESARIAL

Los resultados económicos y operativos del Ejercicio demuestran un significativo crecimiento. Se ha reforzado los planes de capacitación

de los recursos humanos, con el fin de brindarles el apoyo necesario en el conocimiento de nuevas tecnologías.

DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA E INCORPORAR TECNOLOGÍA DE PUNTA PARA MEJORAR LOS SERVICIOS BRINDADOS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU S.A.

La ejecución del Plan de Obras y Mantenimiento, estuvo orientada a mejorar las condiciones de la infraestructura del Terminal Portuario del Callao y de los Termi-

nales de Provincias, así como la dotación de modernos equipos para el servicio a la carga de contenedores, en lo cual la empresa invirtió recursos propios.

An aerial photograph showing a large port terminal with several piers extending into a blue body of water. The terminal is filled with shipping containers and industrial structures. In the background, a dense urban area with many buildings is visible, followed by a range of mountains under a clear sky.

GARANTIZAR LA SEGURIDAD EN EL DESARROLLO DE LAS OPERACIONES PORTUARIAS A NIVEL NACIONAL

Los Terminales Portuarios administrados por la Empresa mantuvieron los estándares de seguridad internacional exigidos por el Código de Protección

de Buques e Instalaciones Portuarias establecidos por la OMI, Código PBIP, representando factores de garantía y confiabilidad en los servicios.





Terminal Portuario del Callao

Servicios Portuarios



SERVICIOS PORTUARIOS

La Empresa Nacional de Puertos S.A. brinda servicios al comercio exterior a través de los Terminales Portuarios de la República, que forman parte de una cadena logística donde convergen consorcios navieros, agentes de servicios marítimos, de aduanas, de estiba, importadores, exportadores, transportistas terrestres y otras actividades comerciales, que cumplen y se adecúan a las normas de las autoridades portuarias, aduaneras, de salud y controles necesarios para preservar el ordenamiento en el puerto.

El transporte de carga por vía marítima supera el 90% en el comercio exterior, requiriendo de un servicio eficiente y costos competitivos del servicio portuario.

ENAPU S.A. atiende a las naves y cargas dentro del objetivo de promover el auge socioeconómico del país. Para ello, tiene establecido Reglamentos de Servicios, para la aplicación de tarifas y facilidades a las actividades comerciales que se desarrollan en los puertos.

En los Terminales Portuarios de la Empresa se desarrollan movimientos de exportación, importación, cabotaje y transbordo, a través de los cuales movilizan mercancías en distintas modalidades de carga.

El servicio a la carga es brindado por ENAPU S.A. según los rubros: Carga Fraccionada, Carga Rodante, Carga Sólida a Granel, Carga Líquida a Granel y Carga en Contenedores, las cuales tienen facilidades para el almacenamiento.

Los servicios que brinda la empresa a las naves, se aplica bajo los conceptos de Remolcaje, Amarre, Desamarre y Uso de Amarradero.

La empresa evalúa permanentemente el desarrollo de los servicios, buscando agilizar lo correspondiente a aspectos operativos, comerciales y de trámites documentarios, implementando nuevos sistemas de atención a clientes.





El resultado del servicio portuario durante el año 2007 ha sido positivo. Las operaciones reflejan un significativo incremento, lo cual evidencia las proyecciones de crecimiento de la economía del país mostrada a través de los indicadores de variación positiva del comercio exterior.

Para ENAPU S.A. ha sido muy alentador el crecimiento en el servicio a la carga en contenedores, principalmente en el Terminal Portuario del Callao que se ubica en el primer lugar en el ranking de movimiento de contenedores en la Región.

	2007	2006	Variación %
Naves	8 804	8 766	0.43
Alto Bordo	3 166	3 248	-2.52
Menores	5 638	5 518	2.17
Carga (TM)	20'791 819	19'080 341	8.97
Exportación	7'193 505	6'901 374	4.23
Importación	11'670 561	10'262 212	13.72
Cabotaje	909 119	774 104	17.44
Transbordo	1'001 839	1'113 272	-10.01
Contenedores (TEU's)	1'177 955	1'087 278	8.34





Terminales Portuarias



TERMINALES PORTUARIOS DE ENAPU S.A.



El Terminal Portuario del Callao - TPC opera en una ubicación estratégica, situado en la costa central de América del Sur, ruta principal para los navíos que van y vienen del norte de la costa del Pacífico, (EE.UU., Canadá, México, Colombia y Venezuela), parte de la costa sur (Chile), costa del Atlántico, (Argentina y Brasil) así como la costa del Continente Asiático y Europa.

Está posicionado como un importante centro de intercambio comercial de la Costa Oeste de Sudamérica proyectando convertirse en forma definitiva en el Puerto de transferencia internacional de carga, facilitando la integración e interacción comercial entre los países del contexto del Asia-Pacífico y el Centro de Sudamérica.

Los servicios del Terminal Portuario del Callao representaron el 76% de las operaciones portuarias

a nivel nacional entre los puertos administrados por ENAPU S.A.

La carga predominante en el Puerto fue exportación de harina de pescado, minerales, productos agropecuarios y textiles. En importación se descargó granos y cereales, petróleo, fertilizantes, maquinarias y repuestos.

El Puerto del Callao, también es destino turístico de modernos cruceros de turistas, que operan en las costas del Océano Pacífico, en temporada de noviembre hasta abril de cada año.

Durante el año 2007 llegaron 22 naves con un aproximado de 21,500 turistas, que provienen de los Estados Unidos, Centro América, España, Italia, Gran Bretaña y Japón.

	2007	2006	Variación %
Naves	2 379	2 496	-4.69
Alto Bordo	2 367	2 484	-4.71
Menores	12	12	-
Carga (TM)	16'399 133	14'727 698	11.35
Exportación	5'411 890	4'864 354	11.26
Importación	9'625 761	8'356 958	15.18
Cabotaje	440 686	408 577	7.86
Contenedores (TEU's)	1'022 246	938 119	8.97

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

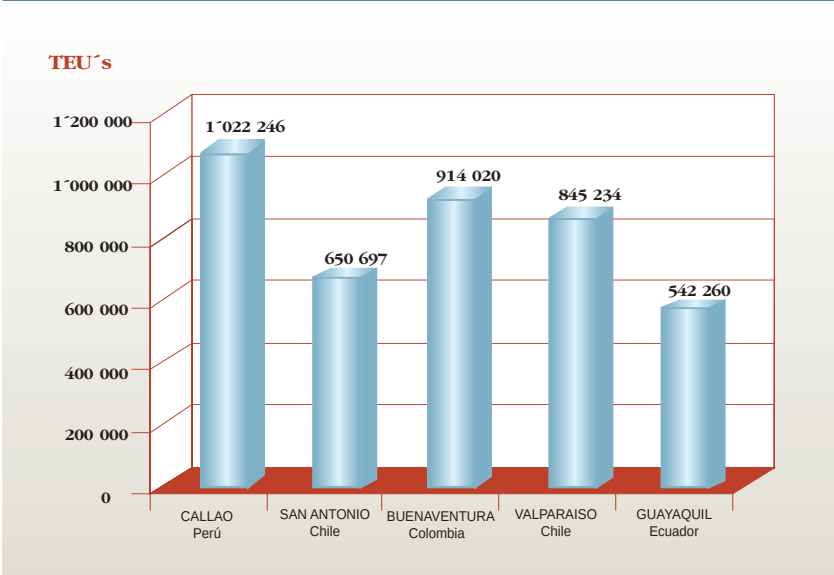
El Callao superó la meta de 1 millón de TEU´s propuesta para el año 2007, ubicándose en el primer lugar en el movimiento registrado en la Costa Oeste de Sudamérica, liderando este servicio en la Región.

El rendimiento de las operaciones de carga de contenedores mejorará significativamente con el

servicio de las grúas pórtico de muelle y de patio, adquiridas para su instalación en el Muelle Norte.

La puesta en marcha del Sistema de Planeamiento y Administración de Contenedores a través del programa SPARCS, permitirá la planificación, ejecución y control de las operaciones de la nave, carga y patio de contenedores.

COMPARATIVO DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES 2007
EN LOS PUERTOS DE LA COSTA OESTE DE SUDAMÉRICA





El Presidente de la República Dr. Alan García Pérez, destacó la importante inversión durante el acto de suscripción de los contratos de adquisición de las Grúas Pórtico de Muelle y de Patio en el T.P. Callao.

ADQUISICIÓN DE DOS GRÚAS PÓRTICO DE MUELLE Y DOS GRÚAS PÓRTICO DE PATIO

Como resultado del proceso de selección de la Licitación Pública N° 001-2006, se contrató la adquisición del Ítem 1 “Dos Grúas Pórtico de Muelle” al Consorcio Shanghai Zhenhua Port Machinery CO. Lt -Energotec por el valor de US \$ 24’563,333. El Ítem 2 correspondiente a “Dos Grúas Pórtico de Patio”, fue contratado al

Consorcio Kalmar Industries AB-Triton Trading S.A. por el valor de US \$ 4’750,000.

Esta adquisición fue la más significativa del año pasado en el rubro de inversiones, la cual permitirá mejorar el nivel de rendimiento de embarque y descarga del Terminal Portuario del Callao.

ADQUISICIÓN DE DOS GRÚAS AUTOPROPULSADAS

Mediante la Licitación Pública N° 002-2007 ENAPU S.A./TP Callao, se contrató la “Adquisición de dos Grúas Autopropulsadas de 50 T” para el

Terminal Portuario del Callao al Consorcio Ferreyros S.A. - Unimaq S.A. por US \$ 1’489,952 para reforzar el servicio de manipuleo a la carga general.

ADQUISICIÓN DE TRES STACKERS Y OCHO TERMINAL TRUCKS

Se contrató la “Adquisición de tres Stackers y ocho Terminal Trucks” para el manipuleo de carga contenedorizada a la empresa Triton Trading S.A. por US \$ 2’798,000.

Esta adquisición permitirá mejorar el equipamiento dedicado a la carga contenedorizada.



ADQUISICIÓN DE REPUESTOS ELÉCTRICOS, HIDRÁULICOS Y PROPULSIÓN PARA LA DRAGA MARINERO RIVAS

Con el fin de mejorar la operatividad de la Draga, se licitó la Adjudicación Directa Selectiva N° 044-2007, contratándose el Lote 1 a Internacional Business Association S.R.L. por US\$ 54,256.80, Lote 2 al

Consortio Internacional Business Association S.R.L. y M + E Motores-UN Energietechnik Betriebsgesellschaft MBH por US \$ 27,125.52 y Lote 3 al Consortio J.J. Pacific S.R.L.-IHC Holland por US \$ 201,151.53.

ADQUISICIÓN DE LOTES DE REPUESTOS DE EQUIPO DE DRAGADO

Se contrató la adquisición de cuatro lotes de repuestos del equipo de dragado para mantener la operatividad de dicha embarcación:

Lote 1 “Sistema de dragado” al Consorcio J.J. Pacificc-Holland Parts And Services BV, por el valor de US \$ 335,142.20.

Lote 2 “Turbo Compresor del Motor Principal de Babor” al Consorcio Zephyr Representaciones EIR-Wordlink

Trading Company por el valor de S/. 86,266.07.

Lote 3 “Adquisición de Caja Reductora Inversa del Motor Principal de Babor” a la empresa Internacional Business Association S.R.L. por el valor de S/. 526,896.00.

Lote 4 “Caja de 4 Engranajes del motor de Dragado”, a la empresa International Business Association S.R.L. por un total de US \$ 35,221.23.



ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE CÓMPUTO Y PERIFÉRICOS PARA ENAPU S.A.

Como parte de la optimización de los equipos informáticos, la Empresa mediante el Proceso de Licitación Pública N° 001-2007-FONAFE

participó en la Compra Corporativa Facultativa contratando a la empresa COSAPI DATA S.A. por US \$ 235,317.20.

ADQUISICIÓN E INSTALACIÓN DE SOFTWARE DE BASE DE DATOS, DESARROLLO Y OFIMÁTICA

La Empresa contrató la "Adquisición e instalación de software de Base de Datos, Desarrollo y Ofimática: Licencias de software Microsoft bajo la modalidad de Enterprise Agreement" a la empresa MSLI, LATAM INC. por US \$ 609,757.89

como parte de la estrategia para contar con una plataforma de soporte de cómputo y programas que permitan el manejo de los sistemas que funcionarán en las Grúas Pórtico adquiridas.

REPARACIÓN VIGA CARRIL LADO MAR AMARRADEROS 5A Y 5B

El objeto de la obra es reforzar el pilotaje de la viga carril lado mar de los amarraderos 5A y 5B, mediante encamisetado de los pilotes sobre los cuales se apoya dicha viga, además el reemplazo de 5 pilotes en

el amarradero 5B mediante caballetes con la finalidad de instalar un sistema de grúas pórtico. La obra contratada a la firma CEBA S.A. fue por el monto de S/.3'721,329.18 (inc. I.G.V.).



CONSTRUCCIÓN VIGA CARRIL LADO TIERRA AMARRADEROS 5A Y 5B

La obra consiste en la construcción de una viga de concreto armado de 380 m. de largo cuya cimentación estará basada en 126 pilotes de concreto armado de una sección de 0.55 x 0.55 m. y de 16 m. de longitud sobre la viga donde se instalarán rieles de 171 lb/yarda,

incluyendo zonas de anclaje y topes de límite de recorrido de las grúas pórtico en ambos amarraderos. La obra contratada al Consorcio Constructores Portuarios (Coecsa, Sepipsa del Oriente S.A. y Mesala S.A.C.), fue por el monto de S/. 3' 919,416.71.

CONSTRUCCIÓN CERCO PERIMÉTRICO EN EL ANTEPUERTO

El terreno del Antepuerto de 23,127 m² se encontraba separado de los terrenos del Terminal Portuario del Callao. Para integrar los terrenos, ENAPU S.A. suscribió un Convenio con la Municipalidad Provincial del Callao que permitió el canje de una cuadra de la Calle Contralmirante Raygada y unir el Antepuerto al área del T. P. Callao.

La ejecución de la obra de "Construcción del cerco del Antepuerto N° 4 del T. P. Callao" se inició en el mes de agosto de 2006 y fue recepcionada en el mes de abril de 2007. El monto del contrato inicial fue de S/.423,152.45 y su costo final fue de S/. 470,373.





SEGURIDAD

Las instalaciones portuarias administradas por la Empresa Nacional de Puertos S.A. cuentan con el Código Internacional para la Protección de los Buques e Instalaciones Portuarias.

Con el objetivo de mantener los estándares internacionales de protección y seguridad en los Terminales Portuarios Provinciales, se contrató a una organización de protección reconocida para el Mantenimiento al Plan de Protección de las Instalaciones Portuarias del Callao, Paíta, Salaverry, Chimbote, Huacho, Supe, Pisco, Ilo e Iquitos.

Para los estándares de seguridad en el interior y exterior del Puerto del Callao, la Jefatura de Seguridad y Medio Ambiente dispuso las medidas de protección y seguridad internas y externas para la atención a naves de turistas con apoyo de las unidades especializadas de la Policía Nacional.

La protección de la rada interna del Terminal Portuario del Callao se mantiene a través del convenio suscrito con la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, DICAPI.

MEDIO AMBIENTE

En el Terminal Portuario del Callao se mantuvo el Plan de Acción para el Control del Medio Ambiente, efectuando monitoreos para determinar la calidad del aire en las zonas de embarque de minerales y en las de descarga de cereales.

Asimismo, se realizaron acciones de monitoreo de la calidad de agua de mar y sedimento marino en la rada interna y externa al Terminal así como el control del ruido y emisión de gases de combustión de vehículos y medición de la calidad del agua potable con fines de salubridad.





El servicio brindado por el Terminal tuvo mayor predominancia en el movimiento de exportación, principalmente en embarque de rubros agrícolas e hidrobiológicos producidos en las zonas de Tumbes, Piura, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martín y la Libertad así como de empresas exportadoras de CETICOS Paíta, lo cual representó el 74% de la carga atendida en el año 2007.

En el movimiento de importación se atendió principalmente descarga de trigo, fertilizantes y aceite de soya.

Paíta mantiene el segundo lugar en servicio a contenedores después del Terminal Portuario del Callao. En tráfico de naves se observa el arribo progresivo de naves de mayor eslora, hasta de 208 metros y gran capacidad de bodega, registrándose hasta 32,000 Toneladas de Registro Bruto.

Durante el año 2007 se promovió acciones comerciales para una mejor utilización de las áreas de almacenamiento, logrando el incremento del 11% en la demanda del servicio.

	2007	2006	Variación %
Naves	2 851	3 239	-11.98
Alto Bordo	322	356	-9.55
Menores	2 529	2 883	-12.28
Carga (TM)	1'021 019	1'014 309	0.66
Exportación	733 816	737 132	-0.45
Importación	255 844	241 647	5.88
Cabotaje	18 009	7 221	149.40
Contenedores (TEU's)	109 136	105 126	3.81

EJECUCIÓN DE OBRA

REPARACIÓN DE PISTA INTERIORES ACCESO PUERTA PRINCIPAL Nº 1 Y BALANZA Nº 1 DEL TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

Con proceso de Adjudicación Directa Selectiva Nº 004-2006-ENAPU S.A. / TPPAITA/G se adjudicó la Buena Pro a la Empresa Ingeniero Adolfo Adalberto Arias Medina para la ejecución de la obra "REPARACIÓN DE PISTAS INTERIORES ACCESO PUERTA PRINCIPAL Nº 1 Y BALANZA Nº 1 DEL TERMINAL PORTUARIO

DE PAITA", suscribiéndose el Contrato Nº 020-2006 ENAPU S.A./TPP de fecha 30.11.06 por un monto ascendente a S/.272,785.77 incluido I.G.V., con precios vigentes al mes de agosto de 2006, con un plazo de ejecución de 60 días calendario; habiendo concluido su ejecución el 09.02.07.



Las operaciones realizadas durante el año estuvieron orientadas a facilitar la movilización de los rubros agroindustriales, pesqueros, mineras y comerciales de la Región Chavimochic, que influye en las actividades económicas de los Departamentos de La Libertad, Lambayeque, Ancash y Cajamarca cuyo auge se evidencia en el significativo incremento del tonelaje de carga registrada en el Terminal así como en el mayor tráfico de naves.

Entre los productos de exportación se atendió: embarques de azúcar, harina de pescado, espárragos, pimienta, alimentos en conserva, alcohol, concentrados de minerales. En importación, descarga de trigo, maíz, soya, fertilizantes, maquinarias y repuestos.

La carga atendida durante el año representó el 6.3 % del resultado operativo de la Empresa, ubicándose en el segundo lugar en relación al tonelaje del Terminal Portuario del Callao.

Por sus características naturales, el Terminal requiere de un permanente trabajo de dragado, a fin de mantener la profundidad de aguas en las zonas del canal del ingreso, zona de maniobras, muelle y entre muelles, evitando el arenamiento. Para ello, ejecutó un programa de dragado a través de dos equipos marítimos: el Buque Draga Marinero Rivas y la Draga estacionaria Grumete Arciniegas, con un total de extracción de 1'760,070 toneladas métricas de sedimento.

	2007	2006	Variación %
Naves	524	523	0.19
Alto Bordo	191	176	8.52
Menores	333	347	-4.03
Carga (TM)	1'362 233	1'204 505	13.09
Exportación	201 330	241 890	-16.77
Importación	1'105 987	949 488	16.48
Cabotaje	53 894	12 839	319.77
Contenedores (TEU's)	16 955	17 565	-3.47

EJECUCIÓN DE OBRA

Las obras ejecutadas con inversión de recursos propios fueron:

La construcción de una Balanza camionera con capacidad de 100 TM destinada al control y pesaje en la zona de almacenes.

Las obras de ingeniería para la reparación de las

lozas de la Zona 3 destinada al almacenamiento de contenedores y carga general. La reparación de las pistas de acceso a los muelles.

Asimismo, la ejecución de obras civiles para el suministro eléctrico de energía e instalaciones de servicio para contenedores refrigerados.



TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOTE

El servicio portuario del Terminal está dedicado principalmente a la exportación de harina de pescado producida por fabricas de la zona, producto que es embarcado para su exportación a granel y últimamente en contenedores.

Durante el año, las operaciones decrecieron con relación a años anteriores, como efecto de una menor

producción de harina de pescado y el desvío en la programación de embarques hacia otros puertos, lo que afectó significativamente en los resultados de la gestión operativa del Terminal Portuario de Chimbote.

En importación se atendió descarga de carbón de coque y mercadería en general.

	2007	2006	Variación %
Naves	565	34	1.57%
Alto Bordo	39	34	14.71%
Menores	526	0	0.00%
Carga (TM)	169 023	239 318	-29.37%
Exportación	167 883	235 967	-28.85%
Importación	1 140	199	471.57%
Cabotaje	0	3 151	0.00%
Contenedores (TEU's)	2 994	7 367	-59.36%





Las condiciones operativas del Terminal instalado en una bahía de aguas profundas, la Bahía de Paracas, facilita el acoderamiento de todo tipo de naves, principalmente de embarcaciones de alto tonelaje, destacando al cierre del año 2007, un inusitado auge del movimiento anual, con el crecimiento del 74% del tráfico de naves con relación al año anterior, principalmente de tipo graneleras pesqueras y de carga general.

En las operaciones de carga el Terminal registró una disminución en el tonelaje atendido con relación al año anterior debido al menor movimiento de algunos productos de importación y exportación.

En el resultado anual se observa mayor participación de la carga de importación, principalmente la correspondiente a rubros de: maíz, torta de soya,

minerales de hierro, carbón bituminoso, fertilizantes, fierro de construcción, alambIÓN, bobinas, planchas, tubos de acero y contenedores. En carga de exportación, se atendió principalmente: embarques de sal a granel, harina de pescado, aceite de pescado y contenedores.

A través de convenios comerciales, este año se inició el servicio de transbordo de pescado congelado, como nueva línea de negocio que logró una significativa demanda.

Para una mejor atención y facilidades a los usuarios, se ejecutó la obra de instalación del sistema eléctrico para el servicio a contenedores refrigerados, con cargas perecibles. Con el mismo fin se invirtió en el mantenimiento del equipo marítimo.

	2007	2006	Variación %
Naves	234	111	110.81
Alto Bordo	129	80	61.25
Menores	105	31	238.71
Carga (TM)	997 740	1 142 703	-12.69
Exportación	334 135	479 217	-30.27
Importación	497 145	578 295	-14.03
Cabotaje	88 400	85 192	3.76
Contenedores (TEU's)	680	23	+100





TERMINAL PORTUARIO DE ILO

El movimiento operativo del Terminal durante el año 2007 demostró un crecimiento, tanto en el servicio a las naves como a la carga, resultado de una mayor demanda después de haber aplicado acciones comerciales y promociones tarifarias para captar nuevas cargas como las de la Empresa Southern Perú Copper Corporation y otras empresas exportadoras que realizaron sus embarques a través de los servicios de ENAPU S. A.

Las operaciones de mayor tonelaje fueron: las de embarque de exportación, figurando los rubros de harina de pescado, productos marinos congelados, cebolla, alcachofa, p  prika, orégano, cobre, concentrados de cobre y plata, molibdeno, guano y cueros de ovino. En descarga de importación, se atend   principalmente contenedores y vehículos.

	2007	2006	Variación %
Naves	252	220	14.54
Alto Bordo	56	49	14.29
Menores	196	171	14.62
Carga (TM)	301 612	246 758	22.23
Exportación	233 682	192 633	21.31
Importación	64 259	38 329	67.65
Cabotaje	7	12	-41.67
Contenedores (TEU's)	23 128	16 573	39.55





El movimiento de carga en el Malecón al Servicio del Perú en Arica se incrementó significativamente como efecto favorable de la implementación del servicio de cabotaje desde el Callao con destino a la ciudad de Tacna.

Ante la necesidad de aumentar la capacidad para la atención a las naves de 160 a 190 metros de eslora, la Empresa contrató un Estudio de Maniobrabilidad con el que se espera lograr la ampliación para facilitar el arribo de naves de alto bordo.

	2007	2006	Variación %
Naves	80	109	-26.60
Alto Bordo	38	36	5.56
Menores	42	73	-42.47
Carga (TM)	27 637	17 207	60.61
Importación	27 637	16 800	64.50
Contenedores (TEU's)	2 599	2 238	16.13





El servicio portuario que se brinda a través del Terminal, se caracteriza por el predominio del movimiento de carga de cabotaje. En menor proporción se atiende carga de importación y de exportación. Los rubros de mayor movilización son: madera, combustible y productos de consumo masivo.

En el tráfico de naves, el servicio está dedicado a naves menores no obstante que la infraestructura cuenta con capacidad para recibir naves de alto bordo, inclusive cruceros de turistas.

Durante el año, se ejecutaron acciones comerciales para lograr el mayor aprovechamiento de las áreas de almacenamiento, logrando incrementar este servicio hasta en 11%.

	2007	2006	Variación %
Naves	1 078	1 286	-16.17
Alto Bordo	4	1	300
Menores	1 047	1 285	-16.42
Carga (TM)	227 267	206 722	9.94
Exportación	46 855	49 945	-6.19
Importación	61 023	55 848	9.27
Cabotaje	117 647	100 876	16.62
Contenedores (TEU's)	214	252	-15.08



TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS

Las actividades portuarias en el Terminal durante el año 2007, muestran un interesante incremento en el servicio a naves menores y carga de cabotaje no obstante la prolongada vaciante del río Huallaga.

Las proyecciones operativas en el puerto se orientan hacia el crecimiento, debido a un especial interés comercial en mayor afluencia de carga como efecto del Tratado de Libre Comercio con Ecuador y de Navegación con Brasil.

	2007	2006	Variación %
Naves	375	300	25.00
Alto Bordo	-	-	-
Menores	375	300	25.00
Carga (TM)	88 803	68 462	29.71
Importación	88 803	68 462	29.71
Contenedores (TEU's)	3	15	-80.00



TERMINAL PORTUARIO DE PUERTO MALDONADO

El volumen de carga movilizada por el Terminal durante el año 2007, se incrementó como efecto de la ejecución de la construcción de la Carretera Interoceánica en el Puente Billinghursts sobre el río Madre de Dios, a la cual el Terminal brinda servicios.

Los principales rubros movilizados son: maderas, materiales de construcción, agregados y aditivos de concreto, combustible y otros.

	2007	2006	Variación %
Naves	446	416	7.21
Alto Bordo	-	-	-
Menores	446	416	7.21
Carga (TM)	104 896	89 318	17.44
Importación	3 223	1 543	108.82
Contenedores (TEU's)	101 673	87 774	15.83





TERMINALES DE LANCHONAJE

Los Terminales Portuarios de Lanchonaje tuvieron un movimiento portuario restringido, por sus características operativas-comerciales.

El servicio, que representó el 2.5% en el total de carga a nivel nacional, estuvo dedicado principalmente a la exportación de harina de pescado, producida en su zona de influencia.

TERMINAL PORTUARIO DE CHICAMA

	2007	2006	Variación %
Naves	5	12	-58.33
Alto Bordo	5	12	-58.33
Menores	-	-	-
Carga (TM)	37 075	53 292	-30.43
Exportación	37 075	53 292	-30.43

TERMINAL PORTUARIO DE SUPE

	2007	2006	Variación %
Naves	15	18	-16.67
Alto Bordo	15	18	-16.67
Carga (TM)	55 381	58 217	-4.87
Exportación	26 839	35 112	-23.56
Importación	28 542	23 105	23.53

TERMINAL PORTUARIO DE HUACHO

	2007	2006	Variación %
Naves	-	2	-100.00
Alto Bordo	-	2	-100.00
Carga (TM)	-	11 833	-100.00
Exportación	-	11 833	-100.00





Terminal Portuario del Callao

Recursos Humanos





La Empresa ha mantenido buen nivel en el clima laboral, a través del diálogo directo con los trabajadores y con quienes llevó a cabo negociaciones satisfactorias en la suscripción del Convenio Colectivo de Trabajo del año 2007.

La Empresa efectuó cambios en las jornadas de trabajo de personal del Área Operativa, en base a negociaciones con la representación sindical para la adecuación en tres turnos ininterrumpidos de trabajo; unificándose a partir del 5 de marzo los horarios por turnos de los trabajadores que laboran en el horario operativo del Terminal

Portuario del Callao, que permitió mejorar la programación del servicio.

La administración estableció la homologación de los horarios y jornadas de los trabajadores administrativos del Terminal Portuario del Callao a partir del 5 de noviembre, con la extensión de horarios.

En ejecución de la política de bienestar, se implementó la de prevención de enfermedades a través de acciones de despistaje de cáncer, de enfermedades cardiovasculares, diabetes, osteoporosis, enfermedades oculares, en beneficio de los trabajadores.

TRABAJADORES

Unidad Operativa	Total	Ejecutivo	Técnico 3.1	Técnico 3.2	Auxiliar 4.1	Auxiliar 4.2
TOTAL	1 097	88	121	87	475	326
OF. PRINCIPAL	65	30	7	3	14	11
T.P. CALLAO	808	50	95	38	338	287
T.P. CHIMBOTE	33	1	3	8	20	1
T.P. HUACHO/SUPE	4	-	0	1	1	2
T.P. ILO	35	1	3	7	18	6
T.P. IQUITOS	17	1	3	5	-	8
T.P. PTO. MALDONADO	3	-	1	0	1	1
T.P. PAITA	43	1	1	8	33	-
T.P. GRAL. SAN MARTÍN	37	1	3	8	25	-
T.P. SALAVERRY	38	1	2	9	25	1
T.P. YURIMAGUAS	8	1	1	-	-	6
M.A.S.P. ARICA	6	1	2	-	-	3

Unidad Operativa	Total	Ejecutivo	Técnico 3.1	Técnico 3.2	Auxiliar 4.1	Auxiliar 4.2
TOTAL	1 097	88	121	87	475	326
NOMBRADOS	963	84	119	87	465	208
CONTRATOS (Serv. Espec.)	134	4	2	0	10	118

PENSIONISTAS DEL D.L. Nº 20530

Unidad	Cantidad de pensionistas
T.P. CALLAO	1 803
T.P. YURIMAGUAS	2
T.P. SALAVERRY	103
TOTAL	1 908



Oficina Principal



Callao



Iquitos



Chimbote



General San Martín



Paita



Ilo



Puerto Maldonado



Salaverry

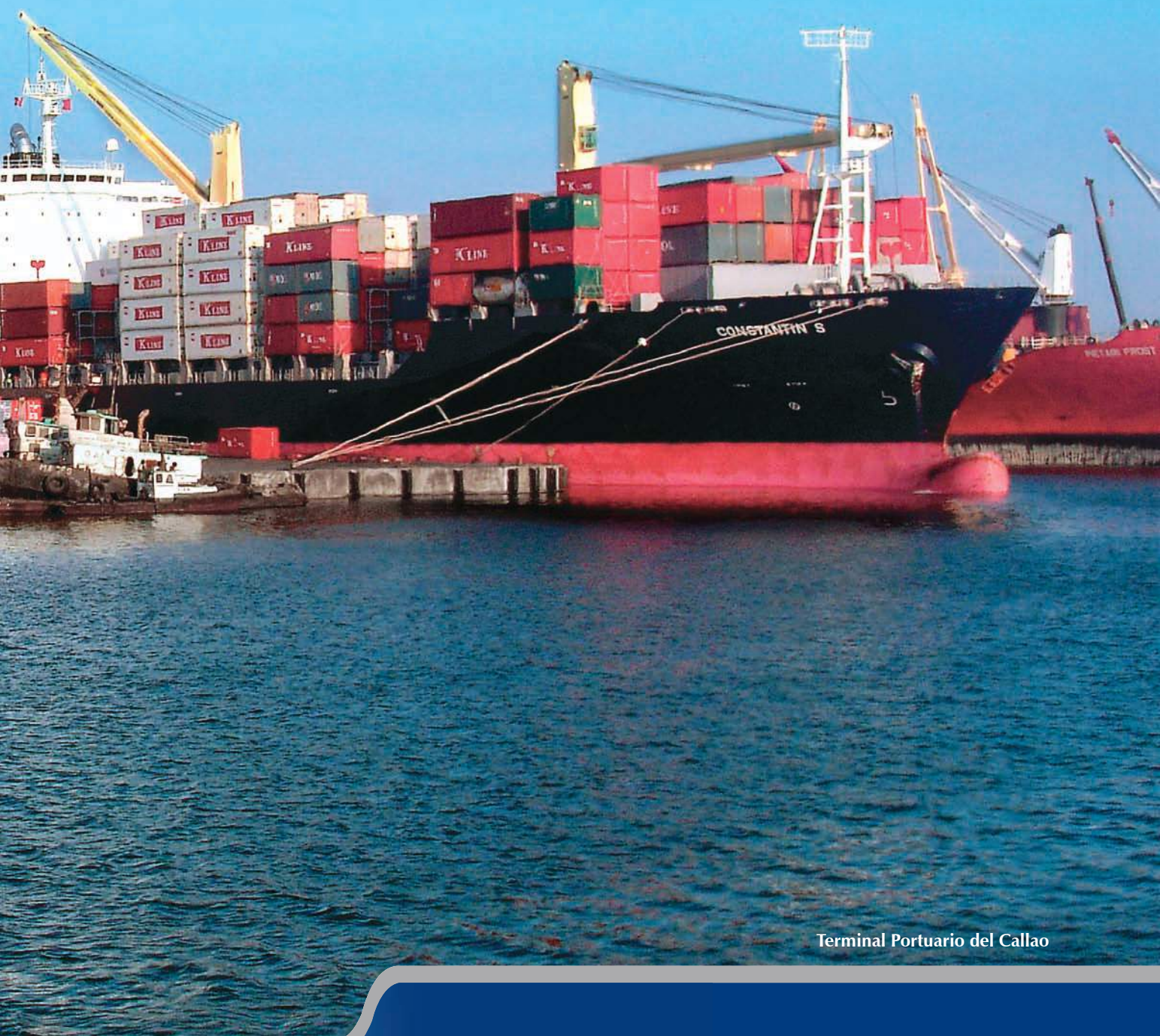


Yurimaguas



Malecón de Atraque al Servicio del Perú en Arica





Terminal Portuario del Callao

Capacitación





PROGRAMA ANUAL

ENAPU S.A. a través del Instituto de Formación y Capacitación Portuaria-INFOCAP capacitó a 699 trabajadores de la Empresa, alcanzando al 62% del total del personal que labora a nivel nacional.

CAPACITACIÓN INTERNA

El personal de la Empresa a nivel nacional culminó programas de capacitación impartidos durante 2,110 horas, superando de esta manera en 17% lo programado para el año 2007.

CAPACITACIÓN EXTERNA

Se capacitó al personal a través de instituciones nacionales y extranjeras, de manera presencial o en la modalidad "IN HOUSE" en las instalaciones de ENAPU S.A. para un mejor aprovechamiento y efectividad, logrando ejecutar 18,494 horas de capacitación.

CAPACITACIÓN A TRABAJADORES DE LA COMUNIDAD PORTUARIA

En cumplimiento a lo establecido en la "Ley del Trabajo Portuario N° 27866" y su Reglamento, el INFOCAP capacitó a trabajadores de empresas privadas de la Comunidad Portuaria a través de nueve cursos programados para el público interesado en la capacitación portuaria.

PRINCIPALES CURSOS IMPARTIDOS

CONFERENCIAS MAGISTRALES

Los trabajadores de la Empresa participaron en 12 conferencias magistrales impartidas por la Pontificia Universidad Católica del Perú, enfocadas al ámbito marítimo-portuario, con la finalidad de brindar orientación al personal, para lograr un mejor desempeño laboral y empresarial, lo cual generaría una visión de cambio y modernidad altamente productiva para beneficio de la empresa, alcanzando un total de 474 participaciones.

ORGANIZACIÓN Y ADMINISTRACIÓN APLICADAS A LA GESTIÓN PORTUARIA

El programa estuvo dirigido a Gerentes, Supervisores y Especialistas de la Empresa, desarrollado por la Universidad ESAN, bajo la modalidad "in house". Los participantes fueron motivados para el estudio de conceptos vigentes en las organizaciones portuarias modernas, a través de tres cursos con el fin de nivelar su especialización. La capacitación alcanzó a un total de 90 participantes.

SISTEMA SPARCS

En apoyo de la Oficina de Telemática y Procesos para el dictado del Curso "Administración del Sistema SPARCS" Nivel Básico a cargo del Consorcio NAVIS-VECODATA, se desarrolló 3 grupos totalizando 39 trabajadores capacitados con el nuevo software de contenedores adquirido por la empresa. En el Nivel Avanzado se capacitó a 11 participantes.

CURSOS DE OFIMÁTICA BÁSICA

Los cursos tuvieron una duración aproximada de dos meses, repartidos en 24 sesiones con 48 horas de capacitación efectiva por cada uno de los participantes. Se capacitó un total de 144 trabajadores, dándoles una mayor versatilidad laboral para desarrollar actividades diferentes a las que realizan actualmente.

CURSO DE INGLÉS TÉCNICO - MARÍTIMO PORTUARIO

Se desarrolló el Curso de Inglés Técnico-Marítimo Portuario dirigido al personal del Área de Transportes y Oficiales de Seguridad, el mismo que estuvo a cargo del Centro de Idiomas de la Universidad Nacional del Callao.





Terminal Portuario del Callao





Estadística



TRÁFICO DE NAVES, CARGA Y CONTENEDORES

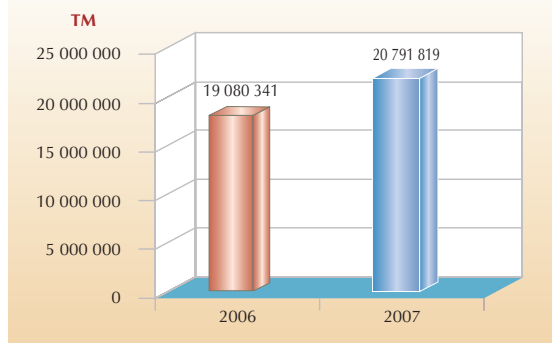
Períodos 2006 - 2007

Concepto	2006	2007	Variación %
Carga (TM)	19'080 341	20'791 819	8.97
Contenedores (TEU's)	1'087 278	1'177 955	8.34
Naves (Unidades)**	8 766	8 804	0.43

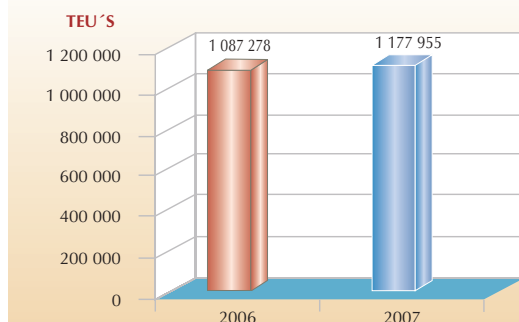
** Total de naves de Alto Bordo y Menores de 500 UAB.

* A partir del período 2004 se considera dos movimientos de transbordo (descarga/embarque).

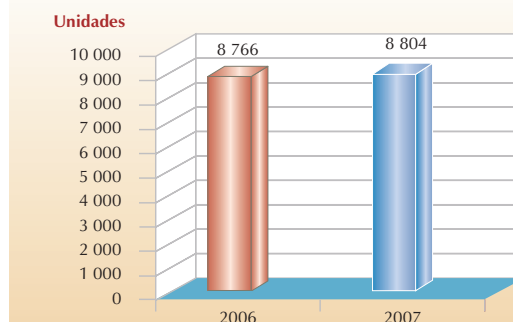
TRÁFICO DE CARGA



TRÁFICO DE CONTENEDORES

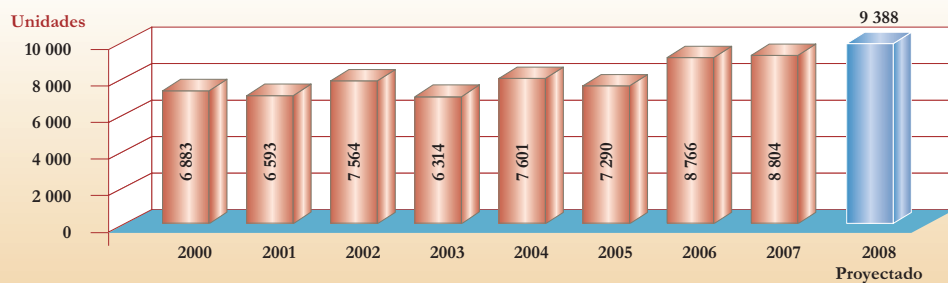


TRÁFICO DE NAVES



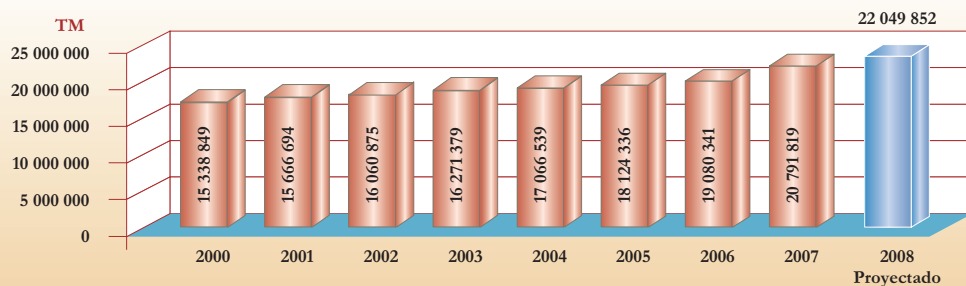
**Período 2000 - 2007
(Proyectado al 2008)**

MOVIMIENTO DE NAVES

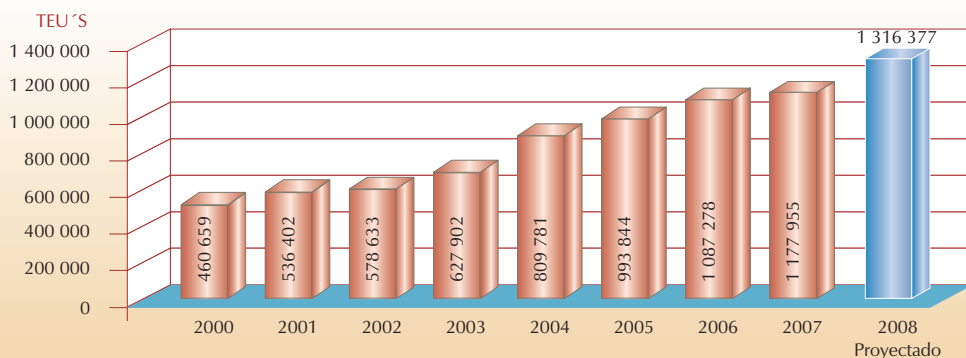


Incluye naves de Alto bordo y Menores a 500 UAB.

MOVIMIENTO DE CARGA



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES



A partir del período 2004 en la operación de transbordo se considera dos movimientos: descarga y embarque.

TRÁFICO DE NAVES

Comparativo Períodos 2006 - 2007

Unidad Operativa	(En Unidades)									Unidades de Arqueo Bruto		
	ALTO BORDO			MENORES **			TOTAL			UAB		
	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %
Total	3 248	3 166	-2.52	5 518	5 638	2.17	8 766	8 804	0.43	55 994 284	57 909 877	3.42
Paita	356	322	-9.55	2 883	2 529	-12.28	3 239	2 851	-11.98	5 880 336	6 334 024	7.72
Salaverry	176	191	8.52	347	333	-4.03	523	524	0.19	2 907 041	3 209 472	10.40
Chimbote	34	39	14.71	0	526	-	34	565	1 561.76	143 589	416 712	190.21
Callao	2 484	2367	-4.71	12	12	-	2 496	2 379	-4.69	43 753 170	44 121 887	0.84
General San Martín	80	129	61.25	31	105	238.71	111	234	110.81	1 511 973	1 885 101	24.68
Ilo	49	56	14.29	171	196	14.62	220	252	14.55	884 376	1 166 733	31.93
MASP Arica	36	38	5.56	73	42	-42.47	109	80	-26.61	209 938	288 302	37.33
Iquitos *	1	4	300.00	1 285	1 074	-16.42	1 286	1 078	-16.17	323 557	232 446	-28.16
Chicama *	12	5	-58.33	-	-	-	12	5	-58.33	161 678	65 078	-59.75
Supe *	18	15	-16.67	-	-	-	18	15	-16.67	119 144	101 814	-14.55
Huacho *	2	-	-100.00	-	-	-	2	-	-100.00	23 830	-	-100.00
Yurimaguas ***	-	-	-	300	375	25.00	300	375	25.00	75 235	87 863	16.78
Puerto Maldonado ***	-	-	-	416	446	7.21	416	446	7.21	416	446	7.21

* Naves de alto bordo fondean en bahía

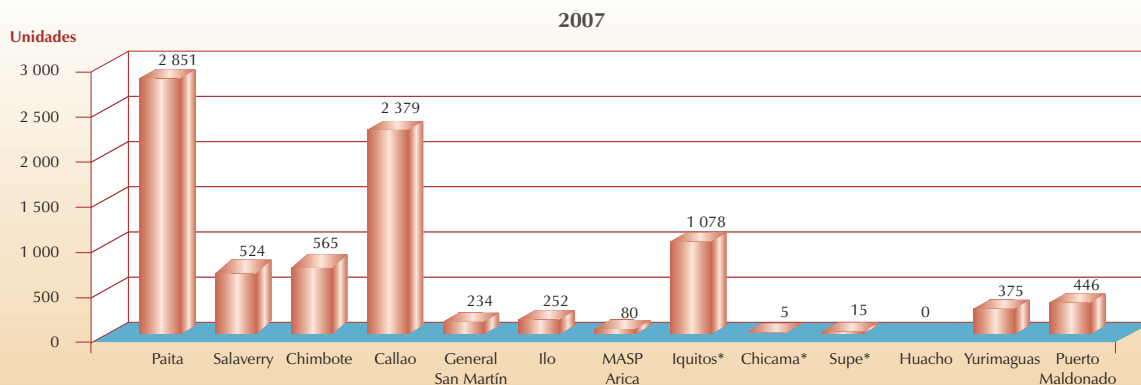
** Naves menores de 500 UAB

*** Naves menores con UAB no significativo

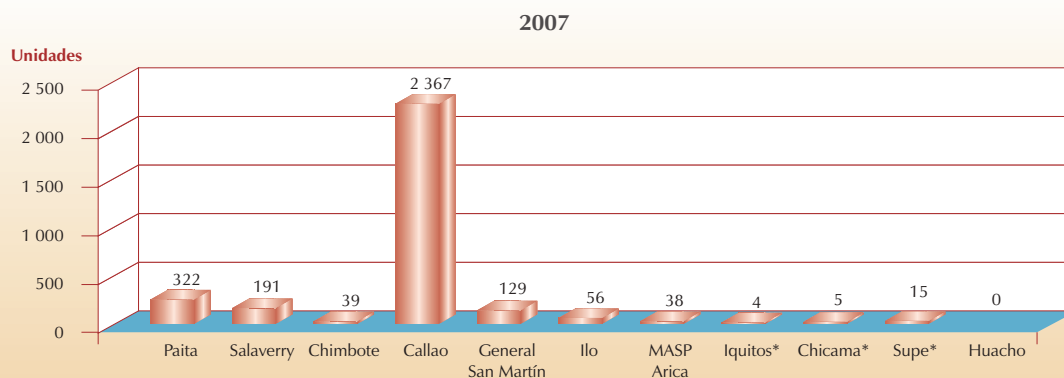


TRÁFICO DE NAVES

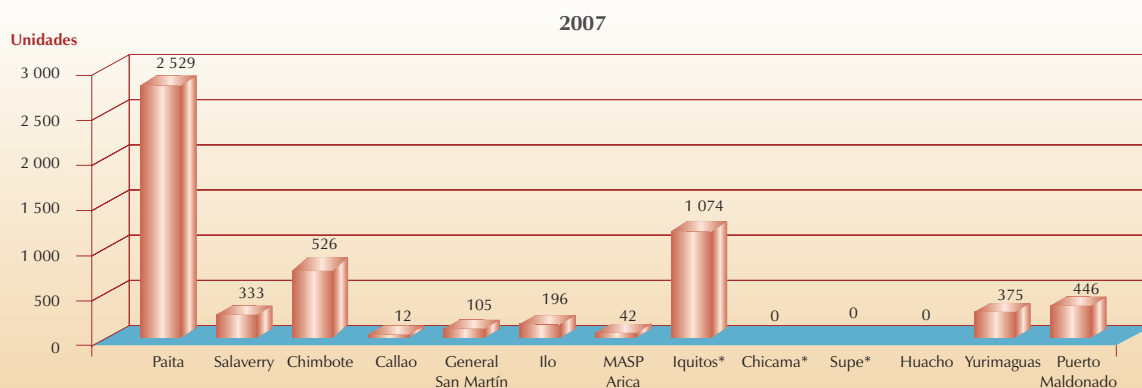
TRÁFICO TOTAL DE NAVES



TRÁFICO DE NAVES DE ALTO BORDO



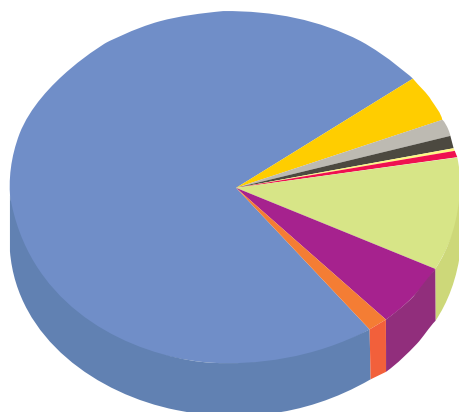
TRÁFICO TOTAL DE NAVES MENORES



*Naves de alto bordo fondean en bahía.

DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO DE NAVES

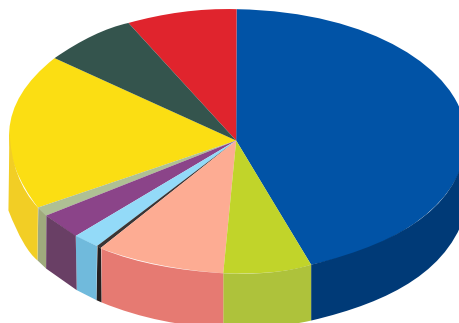
NAVES DE ALTO BORDO



Callao:	74.76%
General San Martín:	4.07%
Ilo:	1.77%
MASP Arica:	1.20%
Huacho:	0.00%
Chicama:	0.16%
Supe:	0.47%
Paíta:	10.17%
Salaverry:	6.03%
Chimbote:	1.23%

NAVES MENORES

Paíta:	44.86%
Pto. Maldonado:	7.91%
Yurimaguas:	6.65%
Iquitos:	19.05%
MASP Arica:	0.74%
Ilo:	3.48%
General San Martín:	1.86%
Callao:	0.21%
Chimbote:	9.33%
Salaverry:	5.91%

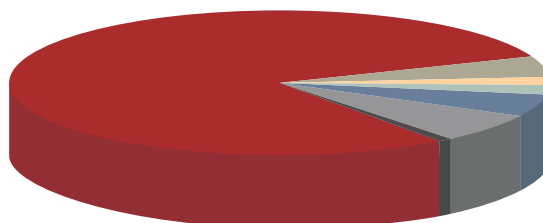


Período 2007
En Toneladas Métricas

TERMINAL PORTUARIO	TM	Participación (%)
TOTAL	20´791 819	100
ATRAQUE DIRECTO	20´278 397	97.5
Paíta	1´021 019	4.9
Salaverry	1´362 233	6.6
Chimbote	169 023	0.8
Callao	16´399 133	78.9
General San Martín	997 740	4.8
Ilo	301 612	1.5
MASP Arica	27 637	0.1
LANCHONAJE	513 422	2.5
Iquitos	227 267	1.1
Chicama	37 075	0.2
Supe	55 381	0.3
Huacho	-	-
Yurimaguas	88 803	0.4
Puerto Maldonado	104 896	0.5

DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA
(TM)

- Callao: 78.9%
- General San Martín: 4.8 %
- Ilo: 1.5 %
- LANCHONAJE: 2.5 %
- Paíta: 4.9 %
- Salaverry: 6.6 %
- Chimbote 0.8 %

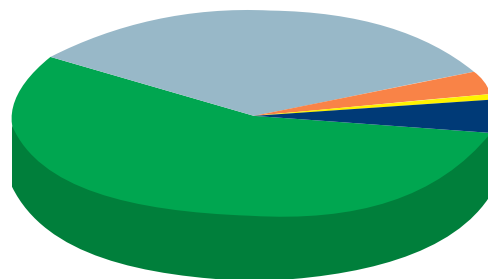


PERÍODO 2007
En Toneladas Métricas

Unidad Operativa	Total	Importación	Exportación	Cabotaje Descarga	Cabotaje Embarque	Transbordo	Otros
TOTAL	20'791 819	11'670 561	7'193 505	698 403	210 716	1'001 839	16 795
PAITA	1'021 019	255 844	733 816	3 916	14 093	219	13 131
SALAVERRY	1'362 233	1'105 987	201 330	-	53 894	1 022	-
CHIMBOTE	169 023	1 140	167 883	-	-	-	-
CALLAO	16'399 133	9'625 761	5'411 890	440 598	88	920 796	-
GRAL. SAN MARTÍN	997 740	497 145	334 135	88 333	67	78 060	-
ILO	301 612	64 259	233 682	-	7	-	3 664
MASP ARICA	27 637	27 637	-	-	-	-	-
IQUITOS	227 267	61 023	46 855	74 413	43 234	1 742	-
CHICAMA	37 075	-	37 075	-	-	-	-
SUPE	55 381	28 542	26 839	-	-	-	-
HUACHO	-	-	-	-	-	-	-
YURIMAGUAS	88 803	-	-	36 753	52 050	-	-
PTO. MALDONADO	104 896	3 223	-	54 390	47 283	-	-

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE OPERACIÓN

- Importación 56.1%
- Exportación 34.6%
- Cabotaje Descarga 3.4%
- Cabotaje Embarque 1.0%
- Transbordo 4.8%
- Otros 0.1%



PERÍODO 2006-2007 En Toneladas Métricas

Unidad Operativa	Importación			Exportación		
	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %
SUB TOTAL	10'262 212	11'670 561	13.72	6'901 374	7'193 505	4.23
PAITA	241 647	255 844	5.88	737 132	733 816	-0.45
SALAVERRY	949 488	1'105 987	16.48	241 890	201 330	-16.77
CHIMBOTE	199	1 140	471.57	235 967	167 883	-28.85
CALLAO	8'356 958	9'625 761	15.18	4'864 354	5'411 890	11.26
GRAL. SAN MARTÍN	578 295	497 145	-14.03	479 217	334 135	-30.27
ILO	38 329	64 259	67.65	192 633	233 682	21.31
MASP ARICA	16 800	27 637	64.50	-	-	-
IQUITOS	55 848	61 023	9.27	49 945	46 855	-6.19
CHICAMA	-	-	-	53 292	37 075	-30.43
SUPE	23 105	28 542	23.53	35 112	26 839	-23.56
HUACHO	-	-	-	11 833	-	-100.00
YURIMAGUAS	-	-	-	-	-	-
PTO. MALDONADO	1 543	3 223	108.82	-	-	-

Unidad Operativa	Cabotaje Descarga			Cabotaje Embarque			Transbordo		
	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %
SUB TOTAL	664 185	698 403	5.15	109 919	210 716	91.70	1'113 272	1'001 839	-10.01
PAITA	488	3 916	702.46	6 733	14 093	109.31	2 751	219	-92.04
SALAVERRY	12 839	-	-	-	53 894	-	-	1 022	-
CHIMBOTE	-	-	-	3 151	-	-	-	-	-
CALLAO	408 382	440 598	7.89	195	88	-54.82	1'097 809	920 796	-16.12
GRAL. SAN MARTÍN	85 192	88 333	3.69	-	67	-	-	78 060	-
ILO	-	-	-	12	7	-39.13	12 659	-	-
MASP ARICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IQUITOS	68 324	74 413	8.91	32 552	43 234	32.82	53	1 742	3'173.21
CHICAMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HUACHO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YURIMAGUAS	33 867	36 753	8.52	34 595	52 050	20.46	-	-	-
PTO. MALDONADO	55 092	54 390	-1.27	32 682	47 283	44.67	-	-	-

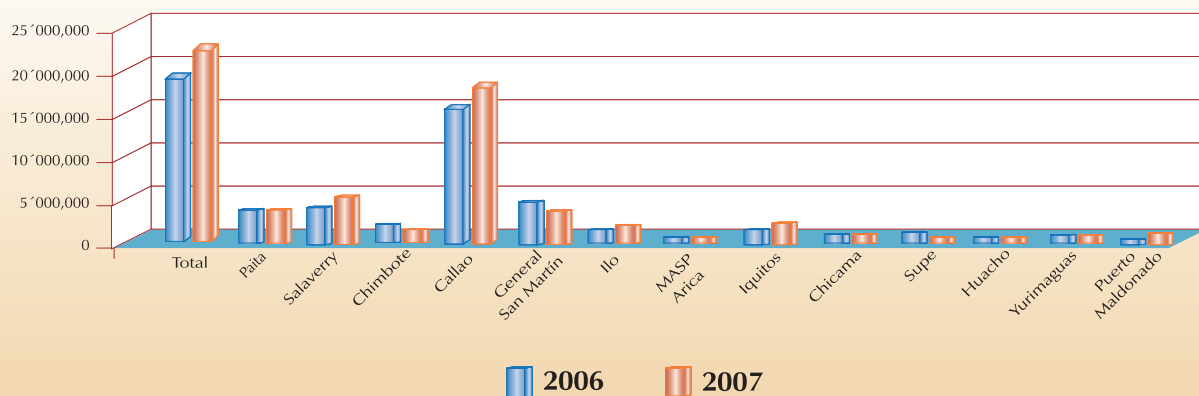
COMPARATIVO TRÁFICO DE CARGA

PERÍODOS 2006-2007
Toneladas Métricas

Unidad Operativa	2006	2007	Variación %
TOTAL	19'080 341	20'791 819	8.97
Paita	1'014 309	1'021 019	0.66
Salaverry	1'204 505	1'362 233	13.09
Chimbote	239 318	169 023	-29.37
Callao	14'727 698	16'399 133	11.35
General San Martín	1'142 703	997 740	-12.69
Ilo	246 758	301 612	22.23
MASP Arica	17 207	27 637	60.61
Iquitos	206 722	227 267	9.94
Chicama	53 292	37 075	-30.43
Supe	58 217	55 381	-4.87
Huacho	11 833	-	-100.00
Yurimaguas	68 462	88 803	29.71
Pto. Maldonado	89 318	104 896	17.44

TRÁFICO DE CARGA

Toneladas



2006 - 2007
(en TEU)

Unidad Operativa	2006	2007	Variación %
TOTAL	1'087 278	1'177 955	8.34
Paíta	105 126	109 136	3.81
Salaverry	17 565	16 955	-3.47
Chimbote	7 367	2 994	-59.36
Callao	938 119	1'022 246	8.97
General San Martín	23	680	más 100.00
Ilo	16 573	23 128	39.55
MASP Arica	2 238	2 599	16.13
Iquitos	252	214	-15.08
Yurimaguas	15	3	-80.00

En Unidades

Unidad Operativa	2006	2007	Variación %
TOTAL	703 355	760 165	8.08
Paíta	62 310	64 893	4.15
Salaverry	11 043	10 650	-3.56
Chimbote	4 635	2 283	-50.74
Callao	611 927	662 672	8.29
General San Martín	17	357	más 100.00
Ilo	11 919	17 523	47.02
MASP Arica	1 320	1 650	25.00
Iquitos	176	134	-23.86
Yurimaguas	8	3	-62.50



Estados Financieros





MGI GUTIÉRREZ RÍOS Y ASOCIADOS S. CIV.

AUDITORES, ASESORES Y CONSULTORES DE EMPRESAS

DICTÁMEN DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Accionistas y Miembros del Directorio de la EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. – ENAPU S.A.

1. Hemos auditado los estados financieros adjuntos de **EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. – ENAPU S.A.**, que comprenden el balance general al 31 de diciembre de 2007, y los estados de ganancias y pérdidas, de cambios en el patrimonio neto y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, así como el resumen de políticas contables significativas y otras notas explicativas.

2. Responsabilidad de la Gerencia sobre los Estados Financieros

La Gerencia es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Perú. Esta responsabilidad incluye: diseñar, implantar y mantener el control interno pertinente en la preparación y presentación razonable de los estados financieros para que estén libres de representaciones erróneas de importancia relativa, ya sea como resultado de fraude o error; seleccionar y aplicar las políticas contables apropiadas; y realizar las estimaciones contables razonables de acuerdo con las circunstancias.

3. Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros basada en nuestra auditoría. Nuestra auditoría fue realizada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en el Perú y normas legales gubernamentales aplicables a la Empresa. Tales normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos y que planifiquemos y realicemos la auditoría para obtener una seguridad razonable de que los estados financieros no contienen representaciones erróneas de importancia relativa.

Una auditoría comprende la ejecución de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los saldos y las divulgaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, que incluye la evaluación del riesgo de que los estados financieros contengan representaciones erróneas de importancia relativa, ya sea como resultado de fraude o error. Al efectuar esta evaluación de riesgo, el auditor toma en consideración el control interno pertinente de ENAPU S.A. en la preparación y presentación razonable de los estados financieros a fin de diseñar procedimientos de auditoría de acuerdo con las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de ENAPU S.A. Una auditoría también comprende la evaluación de si los principios de contabilidad aplicados son apropiados y si las estimaciones contables realizadas por la gerencia son razonables, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de ENAPU S.A. al 31 de diciembre de 2007, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Perú y de las normas legales gubernamentales aplicables a la Empresa.

De la revisión de los procesos judiciales a cargo de ENAPU S.A., se ha constatado que existe un proceso **principal**, seguido contra OSITRAN sobre nulidad de la Resolución N° 031-2004-CD que aprobó nuevas tarifas rebajadas para los usuarios de la entidad auditada. Durante el trámite el Juzgado amparó la excepción de caducidad planteada por OSITRAN, de cuya resolución apeló ENAPU S.A., la misma que a la fecha está pendiente de resolverse en la Sala Contenciosa Administrativa. En otro expediente, el Juzgado concedió a ENAPU S.A. una Medida **Cautelar** y la suspensión de la Resolución que aprobó las nuevas tarifas, pero la misma fue cancelada por el Juzgado el 04-01-2007, de cuya Resolución ENAPU S.A. también interpuso Recurso de Apelación que está pendiente de resolverse en Segunda Instancia.

Lima, Perú
19 de Febrero de 2008
Refrendado por:


(Socio)
Dr. Luis Gutiérrez Ríos
Contador Público Colegiado
Matrícula N° 2134

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

BALANCE GENERAL

Al 31 de Diciembre del 2007 y 2006
(EN NUEVOS SOLES)

	Al 31 de diciembre de	
	2007	2006
	S/.	S/.
ACTIVO		
ACTIVO CORRIENTE		
Efectivo y Equivalente de Efectivo (Nota 4)	272,231,099	232,838,769
Cuentas por Cobrar Comerciales,neto (Nota 5)	7,205,235	5,645,770
Otras Cuentas por Cobrar, neto (Nota 6)	11,569,801	7,700,014
Existencias, neto (Nota 7)	5,576,320	4,080,559
Gastos Diferidos (Nota 8)	890,848	1,151,493
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	297,473,303	251,416,605
Inmuebles, Maquinaria y Equipo, neto (Nota 9)	231,846,468	210,372,106
Activos Intangibles, neto (Nota 10)	7,901,287	485,340
Activo por Impto. a la Renta y Particip. Diferidas (Nota 11)	139,833,022	108,801,589
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	379,580,777	319,659,035
TOTAL ACTIVO	677,054,080	571,075,640
Cuentas de Orden (Nota 21)	887,985,499	880,723,304

	Al 31 de diciembre de	
	2007	2006
	S/.	S/.
PASIVO Y PATRIMONIO		
PASIVO CORRIENTE		
Sobregiro Bancario	-	1,075,065
Cuentas por Pagar Comerciales (Nota 12)	4,965,482	5,194,270
Impuesto a la Renta y Particip. Corrientes (Nota13)	14,872,717	8,013,526
Otras Cuentas por Pagar (Nota 14)	22,180,081	20,945,257
Provisiones (Nota 15)	340,567,912	248,033,711
TOTAL PASIVO CORRIENTE	382,586,192	283,261,829
Otras Cuentas por Pagar (Nota 16)	2,829,762	5,093,872
Ingresos Diferidos (Nota 17)	82,334	97,334
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	2,912,096	5,191,206
TOTAL PASIVO	385,498,288	288,453,035
PATRIMONIO NETO (Nota 18)		
Capital	202,154,894	202,154,894
Capital Adicional	21,738,262	21,738,262
Reservas Legales	15,680,009	14,608,273
Resultados Acumulados	51,982,627	44,121,176
TOTAL PATRIMONIO NETO	291,555,792	282,622,605
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	677,054,080	571,075,640
Cuentas de Orden (Nota 21)	887,985,499	880,723,304

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS
Por los años terminados al 31 de diciembre del 2007 y 2006
(EN NUEVOS SOLES)

	AL 31 de diciembre de	
	2007	2006
	S/.	S/.
INGRESOS OPERACIONALES		
Ventas Netas (Nota 22)	339,896,259	318,115,082
TOTAL DE INGRESOS BRUTOS	339,896,259	318,115,082
Costo de Ventas (Nota 23)	(122,756,999)	(125,450,125)
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(122,756,999)	(125,450,125)
UTILIDAD BRUTA	217,139,260	192,664,957
Gastos de Administración (Nota 24)	(39,850,847)	(41,513,458)
Otros Ingresos (Nota 25)	16,150,421	21,615,391
Otros Gastos (Nota 26)	(164,137,224)	(155,341,358)
UTILIDAD OPERATIVA	29,301,610	17,425,532
Ingresos financieros (Nota 27)	16,313,080	16,571,685
Gastos financieros (Nota 28)	(18,192,380)	(15,825,669)
RESULTADO ANTES DE PARTICIPAC. Y DEL IMPTO. RENTA	27,422,310	18,171,548
Participación de los Trabajadores (Nota 29)	(1,093,492)	(1,112,565)
Impuesto a la Renta (Nota 30)	(6,232,907)	(6,341,620)
UTILIDAD NETA DEL EJERCICIO	20,095,911	10,717,363

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
Por los años Terminados al 31 de diciembre 2007 Y 2006
(EN NUEVOS SOLES)

	Capital	Capital Adicional	Reservas Legales	Res. Acumul.	Totales
	S/.	S/.	S/.	S/.	S/.
SALDOS AL 1ERO DE ENERO DE 2006	191,703,842	23,595,064	14,076,927	37,273,203	266,649,036
Aporte de Capital	8,261,019				8,261,019
Transferencia de efectivo		2,190,033			2,190,033
Capitalización del capital adicional	2,190,033	(2,190,033)			-
Transferencia a Reserva Legal					
Donación al Gobierno Regional de Tacna		(1,856,802)			(1,856,802)
Transferencia de Utilidad 2005 FONAFE			531,346	(5,313,457)	(4,782,111)
Ajuste Rectificatoria Declaración Jurada años 2003 y 2004				1,426,814	1,426,814
Ajustes de Activos Fijos NIC N° 8				17,253	17,253
Utilidad del ejercicio 2006				10,717,363	10,717,363
					-
SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2006	<u>202,154,894</u>	<u>21,738,262</u>	<u>14,608,273</u>	<u>44,121,176</u>	<u>282,622,605</u>
SALDOS AL 1ERO DE ENERO DE 2007	<u>202,154,894</u>	<u>21,738,262</u>	<u>14,608,273</u>	<u>44,121,176</u>	<u>282,622,605</u>
Transferencia de utilidad 2006 a FONAFE			1,071,736	(10,717,363)	(9,645,627)
Ajuste Rectificatoria Declaración Jurada años 2003 - 2006				(1,517,097)	(1,517,097)
Utilidad del ejercicio 2007				20,095,911	20,095,911
SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2007	<u>202,154,894</u>	<u>21,738,262</u>	<u>15,680,009</u>	<u>51,982,627</u>	<u>291,555,792</u>

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTO

Por los años Terminados al 31 de diciembre 2007 Y 2006

(EN NUEVOS SOLES)

	2007 S/.	2006 S/.
A. ACTIVIDADES DE OPERACIÓN		
Cobranza (entradas) por:		
Venta de Bienes y servicios (Ingresos Operacionales)	338,286,680	318,663,061
Cobranza de recursos Tributarios		
Cobranza de intereses y otros		
Otros cobros de efectivo relativos a la actividad	29,418,787	35,710,263
Menos pagos (salidas) por:		
Pagos a proveedores bienes y servicios	(46,673,878)	(66,269,019)
Pagos de remuneraciones y beneficios sociales	(150,864,277)	(165,613,962)
Pagos de tributos	(42,069,215)	(22,677,095)
Pagos de intereses y otros		
Otros pagos de efectivo relativos a la actividad.	(32,154,904)	(11,876,198)
AUMENTO DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO PROVENIENTE DE LAS ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	95,943,193	87,937,050
B. ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
Cobranza (entradas) por:		
Otros cobros de efectivo relativos a la actividad		
Menos pagos (salidas) por:		
Compra de inmuebles, maquinaria y equipo	(37,797,026)	(17,726,355)
Compra de activos intangibles	(8,108,210)	(264,762)
AUMENTO DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO PROVENIENTE DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	(45,905,236)	(17,991,117)
C. ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
Cobranza (entradas) por:		
Emisión de acciones o nuevos aportes		10,451,052
Menos pagos (salidas) por:		
Amortización o pago de obligaciones financieras		(2,296,411)
Dividendos pagados	(10,645,627)	(4,782,111)
AUMENTO (DISMINUCIÓN) DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO PROVENIENTE DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	(10,645,627)	3,372,530
AUMENTO DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECT. (A+B+C)	39,392,330	73,318,463
Saldo de Efectivo y Equivalente de Efectivo al Inicio del Ejercicio	232,838,769	159,520,306
SALDO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO AL FINALIZAR EL EJERCICIO	272,231,099	232,838,769

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

CONCILIACIÓN ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

Por los años terminados al 31 de diciembre del 2007 y 2006

(EN NUEVOS SOLES)

	2007	2006
Utilidad neta del ejercicio	20,095,911	10,717,363
Más ajustes a la utilidad del ejercicio:		
Depreciación	16,581,023	16,523,039
Amortización	695,505	
Provisión para beneficios sociales	5,635,763	5,792,685
Provisión cobranza dudosa	35,115	96,722
Otras provisiones	(261,602)	8,882,210
Diferencia de Cambio	(1,517,097)	1,426,814
	41,264,618	43,438,833
Cargos y abonos por cambios netos en Activo y Pasivo		
(Aumento) disminución de Cuentas por cobrar comerciales	(1,594,579)	450,645
(Aumento) disminución Otras cuentas por cobrar a largo plazo	(2,869,787)	(3,003,136)
(Aumento) disminución de Existencias	(1,495,761)	2,268,147
(Aumento) disminución Cuentas por cobrar diversas		
(Aumento) disminución Gastos pagados por anticipado	260,645	(924,951)
(Aumento) disminución Otros Activos		
Aumento (disminución) Cuentas por pagar comerciales	(1,303,853)	2,670,424
Aumento (disminución) Tributos por pagar	(20,944,229)	
Aumento (disminución) Otras cuentas por pagar diversas	82,641,139	43,037,088
Aumento (disminución) Pasivos Diferidos	(15,000)	
AUMENTO (DISMI.) DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	95,943,193	87,937,050

