MEMORIA ENAPU 2008

memoria 2008

PERÚ Empresa Nacional de Puertos S.A.

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S

Memoria Anual 2008





CONTENIDO

PRESENTACIÓN	04
DIRECCIÓN	06
DIRECTORIO	07
GERENTE GENERAL	08
GERENTES DE ÁREA	08
GERENTES DE TERMINALES PORTUARIOS	09
ADMINISTRADORES	09
ORGANIGRAMA	10
VISIÓN-MISIÓN	12
OBJETIVOS	16
MARCO LEGAL	18
GESTIÓN OPERATIVA	20
LOGROS DE LA GESTIÓN	24
TERMINALES PORTUARIOS	30
TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO	32
TERMINAL PORTUARIO DE PAITA	40
TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY	42
TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOTE	44
TERMINAL PORTUARIO DE GENERAL SAN MARTIN	46
TERMINAL PORTUARIO DE ILO	48
MALECON AL SERVICIO DE PERÚ EN ARICA	50
TERMINALES FLUVIALES	51
TERMINALES DE LANCHONAJE	51
RECURSOS HUMANOS	52
FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN	57
ESTADISTÍCAS	58
TRÁFICO DE NAVES, CARGA Y CONTENEDORES	61
COMPARATIVO DEL TRÁFICO DE NAVES	63
COMPARATIVO DEL TRÁFICO DE CARGA	65
COMPARATIVO DEL TRÁFICO DE CARGA POR	03
OPERACIÓN Y TERMINAL PORTUARIO	66
COMPARATIVO DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES	69
ESTADOS ECONÓMICOS-FINANCIEROS	70
INFORME AUDITORES EXTERNOS	73
BALANCE GENERAL	74
ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS	76
ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO	77
ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO DIRECTO	78
CONCILIACIÓN ESTADO DE FILIIO DE FEECTIVO	79



PRESENTACIÓN

Señores Miembros de la Junta General de Accionistas

La Empresa Nacional de Puertos S.A. en el año 2008 cumplió 38 años de vida institucional, culminando un año de satisfactoria gestión con una nueva **Visión** orientada a consolidarse como empresa de servicios con altos niveles de eficiencia y competitividad dentro de su **Misión** de promover el comercio exterior del Perú.

ENAPU S.A. ha venido desarrollando grandes esfuerzos para responder al interés que ha concitado la oferta de servicios portuarios y al potencial de oportunidades comerciales que se presenta ante la implementación del Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos de Norteamérica, así como negociaciones que se vienen llevando con otros países desarrollados y con la Unión Europea con el mismo propósito e igualmente por la participación del Perú como una de las economías del Foro APEC.

El plan de trabajo realizado se ha basado en la política de puertas abiertas al diálogo con la comunidad portuaria, sosteniendo reuniones periódicas con los empresarios del sector, compartiendo con ellos interesantes iniciativas para superar problemas que involucran a toda la cadena logística del comercio exterior integrada por líneas navieras, agencias marítimas, agencias de aduanas, agencias de estiba, almacenes extraportuarios, autoridades locales, regionales e instituciones del Estado.

La Alta Dirección de la Empresa se propuso ejecutar un programa de inversiones que incluía proyectos pendientes durante años, alcanzando logros como el arribo de las primeras Grúas Pórtico de Muelle para su instalación en el Muelle Norte del Terminal Portuario del Callao, Grúas Pórtico de Patio y otras acciones complementarias destinadas a la modernización del servicio portuario.

De acuerdo al Plan Nacional de Desarrollo Portuario-PNDP, la Empresa elaboró las principales proyecciones para la modernización de los Terminales Portuarios de atraque directo, definiendo las necesidades de equipamiento y obras de infraestructura.

Al cierre del año 2008 ENAPU S.A. logró un significativo crecimiento en sus operaciones y una mayor demanda de los servicios portuarios en los distintos Terminales Portuarios, principalmente en el Terminal Portuario del Callao, incremento que ha tenido incidencia en un buen resultado económico.

Las metas alcanzadas durante esta gestión son el resultado del esfuerzo conjunto y del trabajo integral de todos los colaboradores operativos y administrativos de ENAPU S.A. así como de la Comunidad Portuaria en general, a la que se reconoce su contribución y apoyo brindado a la Empresa.

Seguimos, pues, por esta senda de crecimiento empresarial y solo así contribuiremos eficiente y eficazmente con el comercio exterior y por ende al desarrollo nacional.

Mario Arbulú Miranda Presidente del Directorio



DIRECTORIO

MARIO ARBULÚ MIRANDA

PRESIDENTE DEL DIRECTORIO Desde el 3 de octubre de 2006

CARLOS SILVA CASTAÑÓN

DIRECTOR

Desde el 28 de noviembre de 2006

MIGUEL ÁNGEL ROJAS VIVERO

DIRECTOR

Desde el 23 de marzo de 2007

JOSÉ RICARDO MARTÍN BRICEÑO VILLENA

DIRECTOR

Desde el 7 de marzo de 2008 Hasta el 13 de octubre de 2008

GERENCIA GENERAL

ATILIO ROJAS NORIEGA

GERENTE GENERAL (e) Hasta el 10 de agosto de 2008

JOSÉ MEJÍA GONZALO

GERENTE GENERAL
Desde el 11 de agosto de 2008

GERENTES DE ÁREA

ATILIO ROJAS NORIEGA

GERENTE DE TERMINALES PORTUARIOS

JORGE CHÁVEZ OLIDEN

GERENTE DE PLANEAMIENTO Y PROYECTOS

CÉSAR SEPERAK GONZÁLES

GERENTE DE FINANZAS

GUSTAVO VARGAS TREPAUD

GERENTE DE RECURSOS HUMANOS

OSCAR CHÁVEZ FIGUEROA

GERENTE DE INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO

JUAN LIZÁRRAGA PICCIOTTI

GERENTE DE LOGÍSTICA

JAVIER PRIETO BALBUENA

JEFE DE ASESORÍA JURÍDICA

CARLOS RODRÍGUEZ VILCARROMERO

JEFE DE TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN

ESTEBAN GERKES MOLFINO

GERENTE COMERCIAL

MARIO SALAS PINO

JEFE DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

JUAN ARRISUEÑO GÓMEZ DE LA TORRE

DIRECTOR DEL INFOCAP

MARÍA IDROGO DÍAZ

JEFA DEL ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL

GERENTES DE TERMINALES PORTUARIOS

JULIO ZAMORANO CALVO

TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

EUFROSINA SANTA MARÍA RUBIO

TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY

CARLOS LI SÁNCHEZ

TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOTE

SEGUNDO HERAS HERRERA

TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN EN PISCO

JULIO CÉSAR TAM CASTILLO

TERMINAL PORTUARIO DE ILO

MENOTTI YÁÑEZ RAMÍREZ

TERMINAL PORTUARIO DE IQUITOS (e)

ADMINISTRADORES

CARLOS BAZALAR LAMAS

TERMINAL PORTUARIO DE HUACHO / SUPE (e)

WILSON RÍOS ALVARADO

TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS (e)

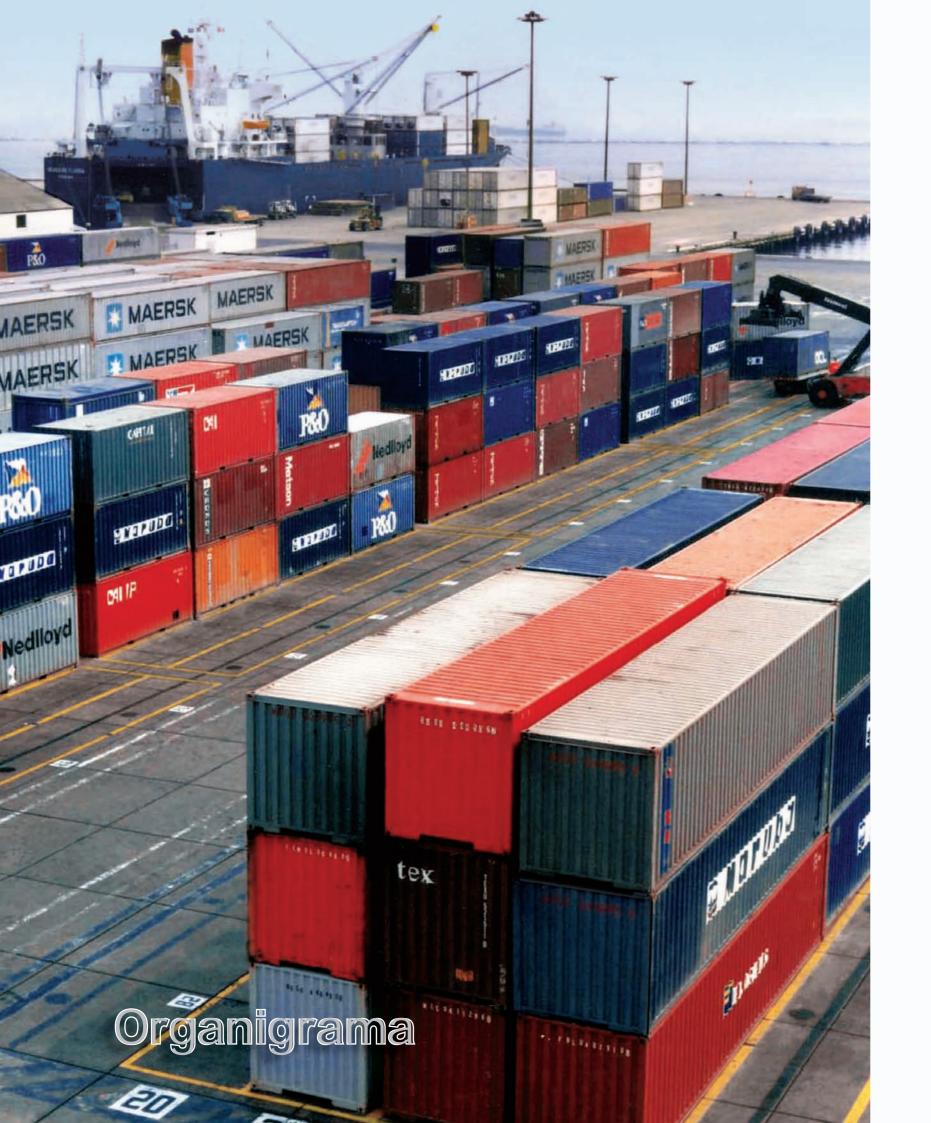
BERTHA ÁLVAREZ CALDERÓN

TERMINAL PORTUARIO DE PUERTO MALDONADO (e)

SEGUNDO FREDDY AGUILAR MONTERREY

MALECÓN DE ATRAQUE AL SERVICIO DEL PERÚ EN ARICA

12



ORGANIGRAMA





VISIÓN

La Empresa Nacional de Puertos S.A.-ENAPU S.A. al final del periodo 2009 es una empresa en marcha, que en su calidad de administradora del dominio público portuario, lidera el transbordo de contenedores en la Costa Oeste del Pacífico Sur y que en competencia y/o alianza con el sector privado brinda los servicios portuarios de atención a la carga y a las naves. Cuenta para ello con una adecuada infraestructura portuaria, equipamiento moderno y con un recurso humano idóneo y bien entrenado.

MISIÓN

Atender la demanda de servicios portuarios a través de la administración, operación y mantenimiento de los Terminales Portuarios bajo su ámbito, de manera eficaz, eficiente, confiable y oportuna para servir al desarrollo del comercio exterior y a la integración territorial.





OBJETIVOS

APOYAR AL DESARROLLO DEL COMERCIO EXTERIOR A TRAVÉS DE LA EFICIENCIA EN LAS OPERACIONES PORTUARIAS

La empresa aplicó una política orientada a lograr los cambios necesarios para mejorar los servicios que presta al comercio exterior. Para ello, estuvo presente y mantuvo un estrecho diálogo con los representantes del empresariado, usuarios de los Terminales Portuarios de ENAPU S.A, participando conjuntamente con las autoridades del Sector en los esfuerzos para el análisis de la problemática y la formulación de alternativas propuestas para lograr el desarrollo portuario, de acuerdo al Plan Nacional de Desarrollo Portuario-PNDP.

INCREMENTAR EL NIVEL DE EFICIENCIA EN EL DESARROLLO ADMINISTRATIVO EMPRESARIAL

Los resultados económicos y operativos del Ejercicio demuestran un significativo crecimiento. Para ello, se ha reforzado los planes de capacitación de los recursos humanos, con el fin de brindarles el apoyo necesario en el conocimiento de nuevas tecnologías.

GARANTIZAR LA SEGURIDAD EN EL DESARROLLO DE LAS OPERACIONES PORTUARIAS A NIVEL NACIONAL.

Los Terminales Portuarios administrados por la empresa mantuvieron los estándares de seguridad internacional exigidos por el Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias-PBIP establecidos por la OMI, representando factores de garantía y confiabilidad en los servicios.

DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA E INCORPORAR TECNOLOGÍA DE PUNTA PARA MEJORAR LOS SERVICIOS BRINDADOS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU S.A.

La ejecución del Plan de Obras y Mantenimiento estuvo orientada a mejorar las condiciones de la infraestructura del Terminal Portuario del Callao y de los Terminales de Provincias así como la dotación de modernos equipos para el servicio a la carga de contenedores, en lo cual la empresa invirtió recursos propios.



MARCO LEGAL

operaciones el 1° de enero del año 1970, en virtud del Decreto Ley N° 17526 y su Reglamento establecido en el Decreto Ley N°18027 para su funcionamiento como Empresa del Estado con personería jurídica de derecho público, denominada Empresa Nacional de Puertos del Perú - ENAPU PERÚ.

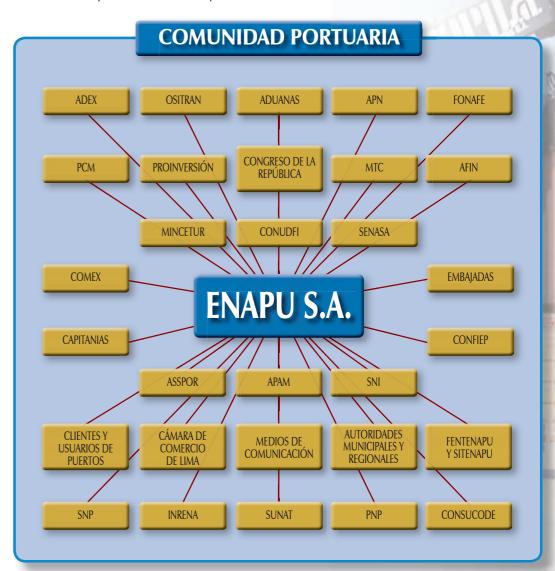
En el año 1981 a través del Decreto Legislativo N° 098 fue transformada en Empresa del Estado de derecho privado, organizada como sociedad mercantil, bajo la razón social de ENAPU S.A.

operación, equipamiento y mantenimiento de los terminales portuarios de la República en del ámbito del FONAFE.

La Empresa Nacional de Puertos S.A. inició sus concordancia con la Ley N° 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional - LSPN.

> Durante el año 2008, en el marco de los Decretos Legislativos promulgados para promover el Tratado de Libre Comercio con los Estados Unidos de Norteamérica, se emitieron dispositivos que han representado cambios; uno de ellos, el Decreto Legislativo N° 1022 modificó la Ley del Sistema Portuario Nacional.

Otra disposición, el Decreto Legislativo N°1031 publicado con el fin de promover la Eficiencia de la Actividad Empresarial, derogó la Ley N°24948, ENAPU S. A. tiene a su cargo la administración, Ley de la Actividad Empresarial del Estado y su Reglamento, aplicable para todas las empresas





GESTIÓN OPERATIVA COMERCIAL

El crecimiento de la demanda de los servicios de la Empresa, recibió la influencia del auge económico del país que durante el año 2008 logró un elevado índice del Producto Bruto Interno, el mayor consumo interno, el récord en las exportaciones que superaron los US\$ 30,000 MM. y el incremento en la importación de bienes de capital para los proyectos de nuevas inversiones generado por el clima de confianza en la economía del país.

Durante la gestión de ENAPU S.A. en el 2008 se alcanzó los siguientes resultados:

El Negocio Marítimo creció en 9% debido principalmente a las operaciones de remolcaje en el Terminal Portuario del Callao.

El Negocio Portuario se incrementó en 16% respecto al año 2007, como resultado del servicio de uso de amarradero, uso de muelle, servicios a la carga y a las naves así como por servicios a solicitud del cliente, arrojando las siguientes variaciones porcentuales:

Servicio de uso de amarradero	8%
Servicio de uso de muelle de transbordo,	
contenedores vacíos y movilización a	
muro (servicios a la nave)	37%
Servicio de uso de muelle a la carga	14%
Carga fraccionada	26%
Carga sólida a granel	8%
Carga en contenedores	17%

El Negocio de Almacenamiento creció en 80% como efecto de las medidas promocionales en las tarifas de transbordo, la reducción de plazos libres de almacenamiento de comercio internacional, el mayor servicio a la carga rodante y los requerimientos de clientes para usos de área y alquiler de equipos.

En lo que respecta a la ejecución del Programa de Inversión del año 2008, la Empresa alcanzó a ejecutar un total de 46'588, 058 millones de nuevos soles, representando un avance de 77.21% del monto programado para el financiamiento de adquisiciones y obras con recursos propios.

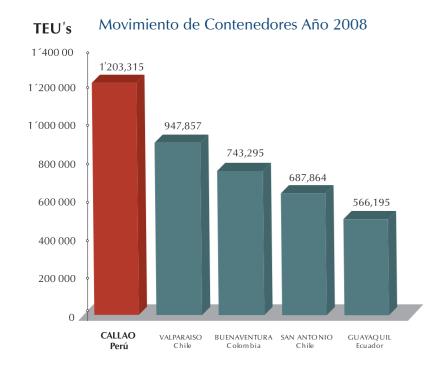
Los resultados del Ejercicio Económico 2008 arrojaron una utilidad neta de S/. 97,651.605 evidenciando un significativo crecimiento económico.





LOGROS DE LA GESTIÓN

PUERTO DEL CALLAO PRIMERO EN LA COSTA OESTE DE SUDAMÉRICA





CALLAO ENTRE LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO



- 1. Singapore, Songapore
- 2. Shangai, China
- 3. Hong Kong, China
- 4. Shenzhen, China
- 5. Busan, South Korea

- 8. Kaohsiung, Taiwan-China
- 9. Hamburg, Germany
- 10. Qingdao, China
- 11. Ningbo-Zoushan, China
- 12. Guangzhou, China
- 13. Los angeles, US
- 14. Antwerp, Belgium
- 15. Long Beach, US
- 18. Tanjung Pelapas, Malysia
- 19. New York U.S.
- 21. Laem Chabqang, Thailand
- 22 Xiamen, China.
- 23. Panamá, Panamá

- 26. Dalian, China

- 6. Rotterdam, Netherlands
- 7. Dubai, UAE

- 16. Klang, Malaysia
- 17. Tianjin, China
- 20. Bremerhaven, Germany

- 24. Jawaharlal Nehru, India
- 25. Jakarta, Indonesia

- 27. Tokyo, Japan
- 28. Gioia Tauro, Italy
- 29. Yokohama, Japan
- 30. Algeciras, Spain
- 31. Colombo, Sri Lanka
- 32. Felixstowe, UK
- 33. Ho Chi Minh, Vietnam
- 34. Jeddah, Saudi Arabia
- 35. Valencia, Spain
- 36. Nagoya, Japan
- 37. Istanbul, Turkey
- 38. Port Said, Egypto
- 39. Manila, Philipines
- 40. Salalah, Oman
- 41. Le Havre, France
- 42. Barcelona, Spain
- 43. Sabannah, US
- 44. Santos, Brazil
- 45. Kobe, Japan
- 46. Oakland, US
- 47. Durban, Routh Africa
- 48. Osaka, Japan
- 49. Vancouver, Canadá
- 50. Keelung, Taiwan-China

- 51. Melbourne, Australia
- 53. Virginia, US
- 54. Surabaya, Indonesia

52. Sharjah, UAE

- 55. Zeebrugge, Belgium

- 56. Kingtons, Jamaica
- 57. Lianyungang, China
- 58. Seattle, US
- 59. Tacoma, US
- 60. Malta Freeport, Malta
- 61. Southampton, UK
- 62. Suzhou, China
- 63. Genoa, Italy
- 64. Houston, US
- 65. Charleston, US
- 66. Gwangyang, South Korea
- 67. Bandar Abbas, Irán
- 68. Buenos Aires, Argentina
- 69. St. Petersburg, Russia 70. Sydney, Australia
- 71. San Juan, US
- 72. Incheon, South Korea
- 73. Freeport, Bahamas
- 74. Bankok, Thailand
- 75. Las Palmas, Spain

- 76. Constantza, Romania 77. Manzanillo, México
- 78. Piraeus, Greece
- 79. Yingkou, China
- 80. Montreal, Canadá
- 81. Zhogshan, China
- 82. Yantal, China
- 83. Taichung, Taiwan-China
- 84. Fuzhou, china
- 85. La Spezia, Italy
- 86. Haifa, Israel
- 87. Karachi, Pakistán
- 88. Honolulu, US 89. Dammam, Saudi Arabiar
- 90. Nanjing, China
- 91. Chennai, India
- 92.Callao, Perú
- 93. Quanzhou, China 94. Marselles, France
- 95. Alexandria, Egypto
- 96. Damietta, Egypto
- 97. Cartagena, Colombia 98. Chittagong, Bangladesh
- 99. Everglades, US
- 100. Joho, Malysia

ADQUISICIÓN DE LAS PRIMERAS DOS GRÚAS PÓRTICO DE MUELLE



ADQUISICIÓN DE DOS GRÚAS PÓRTICO DE PATIO



REDUCCIÓN DEL 70% EN EL TIEMPO DE SALIDA DE LA CARGA DEL PUERTO DEL CALLAO



INCREMENTO DEL ARRIBO DE CRUCEROS DE TURISMO







TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO

El Terminal Portuario del Callao concentró el 78% del movimiento de la carga de los Terminales de ENAPU S.A. a nivel nacional y el 84% de los ingresos económicos.

Durante el año 2008 movilizó un total de 18'526,080 toneladas métricas de carga, representando un incremento de 12.97% en relación al año 2007.

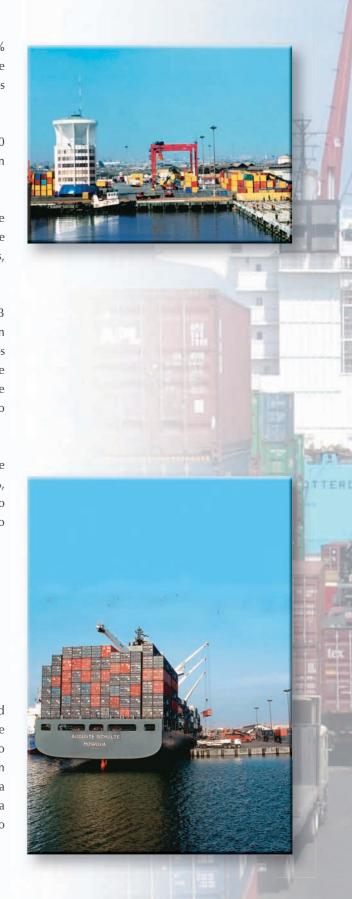
En carga de importación registró un total de 10'930.521 toneladas métricas principalmente en los rubros de cereales, harina de maíz, granos, petróleo y derivados.

En el mismo período atendió un total de 6'153,693 toneladas métricas en carga de exportación principalmente de harina de pescado, productos agrícolas, minerales de zinc y concentrado de plomo. El movimiento de carga de cabotaje fue de 583,489 toneladas métricas, la carga de transbordo fue de 858,377 toneladas métricas.

El tráfico anual de naves alcanzó 2,520 unidades de alto bordo que representó un aumento del 6.46%, destacando el mayor arribo de cruceros de turismo que consideran al país como un interesante destino turístico.

RÉCORD EN MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

En el Puerto del Callao se logró un nuevo récord en el movimiento de contenedores con un total de 1'203 .315 TEU's que representa un crecimiento de 17.71 %. Estas alentadoras cifras consolidaron al Puerto del Callao en el Primer lugar en la Costa Oeste de Sudamérica, con una mayor demanda acorde con las tendencias del comercio marítimo internacional.



PRINCIPALES LÍNEAS NAVIERAS QUE ARRIBARON AL PUERTO DEL CALLAO

- C.S.A.V.
- HAMBURG SUD PERÚ
- CMA CGM THE FRENCH LINE
- CLAN S.A.
- KAWASAKI KISEN KAISHA 6
- ALPHA SHIP GMBH & CO. (MAERSK)
- HAPAG LLOYD PERU SAC
- 9 **EVERGREEN LINE**
- 10 APL (AMERICAN PRESIDENT LINE)
- MARUBA S.C.A. 11
- 12 **ROLF FISCHER**
- 13 **GULMARE HOLDINGS**
- MS'ANIKA OLTMANN SCHIFFHRTSGES 14
- 15 NAVALIS SHIPPING LTD MONROVIA
- 16 SCHIFFHRTSGESELLSCHAFT
- **RUDOLF SCHEPERS** 17
- 18 CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. TDA
- COMPAÑÍA LIBRA DE NAVEGACIÓN S.A. 19
- HERMANN BUSS GMBH & CIE KG 20



MEJORAS EN LA ATENCIÓN AL CLIENTE

REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE SALIDA DE CARGA

En relación al proceso de control de descarga en el que interviene SUNAT y ENAPU S.A., se ha logrado optimizar el tiempo de atención para la salida de la carga del T.P. Callao, a partir del mes de mayo de 2008, reduciendo el tiempo de retiro de la carga aproximadamente en 70%. De 53 minutos se redujo a 17 minutos por contenedor.

PLANIFICACIÓN ANTICIPADA DE ATRAQUE DE NAVES

ENAPU S.A. suscribió un Convenio con las líneas navieras para implementar un plan piloto para la asignación de amarraderos de acuerdo a una Planificación Anticipada de Atraque de Naves (PAAN) con una antelación de 3 (tres) meses. Para su ejecución se construyó un nuevo servicio en línea disponible en el Portal de la Institución.

En el ámbito internacional, el Puerto del Callao se encuentra en una importante posición entre los puertos de América Latina y El Caribe, y continúa liderando el tráfico de contenedores en la Costa Oeste de Sudamérica.



PRINCIPALES INVERSIONES

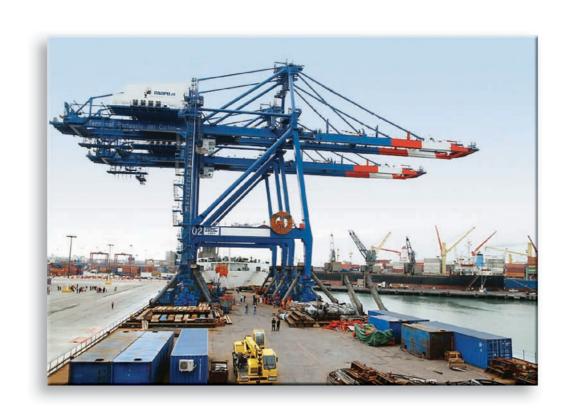
ADQUISICIÓN DE DOS GRÚAS PÓRTICO DE MUELLE

La inversión corresponde al diseño, cálculo, adquisición de materiales, manufactura, ensamblaje, pintura en fábrica, inspección, prueba en fábrica, montaje y pruebas en el lugar de fabricación, embarque y transporte de las grúas hasta el Callao, descarga y extracción de soportes de envío, limpieza y reparación de daños por el envío, pruebas finales, entrenamiento del personal de operación y mantenimiento, puesta en marcha y entrega funcionando.

Las grúas se instalarán en los Amarraderos 5A y 5B del T.P. Callao, para movilizar contenedores de 40TM, así como eventualmente carga general no contenedorizada de 50TM bajo el gancho, con el fin de descargar y embarcar naves Panamax, bajo las condiciones de operación de trabajo pesado, continuo durante las 24 horas del día y bajo cualquier condición climática.



El contrato Llave en Mano fue suscrito el 10.08.07, con el Consorcio ZPMC-Energotec por un monto de US \$24'563,333.00 incluidos impuestos, para su ejecución en un plazo de 509 días calendario, previendo la entrega en funcionamiento en marzo de 2009.



ADQUISICIÓN DE DOS GRÚAS PÓRTICO DE PATIO

La inversión comprende el diseño, suministro de materiales, manufactura, ensamble, pintado, inspección, pruebas, embarque y transporte al Callao, montaje, inspección, pruebas, capacitación del personal de operación y mantenimiento, puesta en marcha y entrega funcionando.

Las grúas serán instaladas en la Zona 16 del T.P. Callao, para su uso en la movilización de contenedores de 40TM,para descargar, almacenar y despachar desde y hacia plataformas de transporte remolcadas por tractores portuarios, durante las 24 horas.

El contrato para esta adquisición Llave en Mano fue suscrito el 10.08.07, con el Consorcio Kalmar-Triton por un monto de US \$4'750,000 incluidos impuestos, para su ejecución en un plazo de 480 días calendario, previendo la entrega en funcionamiento en febrero de 2009.

SUPERVISIÓN DE LA ADQUISICIÓN DE GRÚAS PÓRTICO DE MUELLE Y PATIO

Para asegurar la calidad del diseño, suministro de materiales, fabricación, transporte, montaje, instalación, pruebas, capacitación del personal y entrega funcionando de las grúas pórtico, se contrató los servicios de supervisión, con una firma especializada.

El contrato de servicios de supervisión fue suscrito el 05.12.07, con el Consorcio Bureau Veritas Consulting (Shanghai) - Bureau Veritas Perú por un monto de US \$561,294.00 incluidos impuestos, para su ejecución en un plazo de 509 días calendario previendo la culminación de servicios en mayo de 2009.



CONSTRUCCIÓN DE VIGA CARRIL LADO TIERRA EN AMARRADEROS 5A Y 5B.

La estructura de concreto armado, consistente en una viga continua de 0.75m de ancho y 1.25m, apoyada en 109 pilotes de 55cm por 55cm y 16m de longitud, hincados 15m en el terreno hasta alcanzar el rechazo para una carga útil de 180TM.

Los trabajos de construcción de esta viga carril fueron contratados con el Consorcio Coecsa-Sepipsa del Oriente-Mesala por un monto de S/.3'919,416.71 incluido impuestos. Los trabajos terminaron en octubre de 2008.



DEMOLICIÓN DE LA ESTACIÓN DE PASAJEROS

La demolición fue aprobada para la libre disponibilidad del terreno, en parte de la zona proyectada para la operación de las grúas pórtico de muelle.

Los trabajos para la demolición del edificio mencionado fueron contratados con la firma Azaf Contratistas Generales por un monto de S/.661,105.54 incluido impuestos, trabajos que culminaron en setiembre de 2008.



CONSTRUCCIÓN Y EQUIPAMIENTO DE LA SUB ESTACIÓN ELÉCTRICA Nº 274

La ejecución de trabajos de electrificación para llevar energía eléctrica desde el Centro de Distribución CD-2 del T.P. Callao hasta la nueva Sub estación Eléctrica N°274, donde alimentará las grúas pórtico de muelle en 10KV hasta la casa de fuerza que requiere un aumento de la capacidad eléctrica instalada de 2.8MW hasta 4.8MW.

Los trabajos para la construcción de la sub estación eléctrica fueron contratados con el Consorcio LENPAC por un monto de S/.3'623,216.78 incluido impuestos, trabajos que culminaron en diciembre 2008.







TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

Ubicado en la Región de Piura, brinda servicios al movimiento de carga procedente de las zonas de Tumbes, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martín y La Libertad, atendiendo la oferta exportable de productos hidrobiológicos, agroindustriales y otros.

Es el segundo puerto después del Callao, en movimiento de contenedores. Durante el año atendió un total de 138,933 TEU's

En el año 2008 movilizó un total de 1'264,774 toneladas métricas de carga, que significó un crecimiento de 23. 87%.

En el servicio a la exportación aumentó en 26.98 %, pasando de 733,816 toneladas métricas el año 2007 a 931, 820 toneladas métricas en el 2008. En carga de importación aumentó en 3.28% durante el mismo período con un total de 264,245 toneladas métricas.

El tráfico de naves en el año alcanzó a 343 naves de alto bordo y 4,333 embarcaciones menores.

Con el fin de mejorar la capacidad operativa para el almacenamiento de contenedores, se ejecutó una obra de pavimentación de la Zona 2, logrando la ampliación de áreas para el servicio.





TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY

Ubicado en la Región La Libertad, el Terminal Portuario de Salaverry contribuye al desarrollo comercial de los sectores minero, pesquero y agroindustrial del norte del país.

El movimiento de carga durante el año alcanzó un total de 1'267,160 toneladas métricas. El servicio a las naves en el año 2008 fue de 199 naves de alto bordo y 140 embarcaciones menores.

Entre los productos de exportación se movilizó: productos agrícolas azúcar, concentrado de minerales y alcohol etílico, entre otros. En Importación: soya, maíz, trigo, urea, nitrato de amonio, carbón, maquinarias y equipos.

Durante el año se aplicó un plan de alianzas estratégicas público-privadas con el fin de mejorar el servicio a las exportaciones, logrando el interés de empresas productoras. En el Terminal se culminó la sistematización para las operaciones de pesaje. Asimismo, se implementó nuevas medidas de protección y seguridad.





TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOTE

Ubicado en la Región Áncash, brinda servicios a la exportación de harina de pescado principalmente. En importación atendió la descarga de varillas de fierro, rollos de acero, palanquilla, planchas de acero, barras de acero, entre otros.

Durante el período 2008 movilizó un total de 261,347 toneladas métricas de carga, de las cuales 163,181 toneladas métricas corresponden a exportación; 94,058 toneladas métricas a Importación y 4,108 toneladas métricas en Cabotaje.

El servicio a las naves fue a 39 naves de alto tonelaje y a 393 embarcaciones menores.





TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN

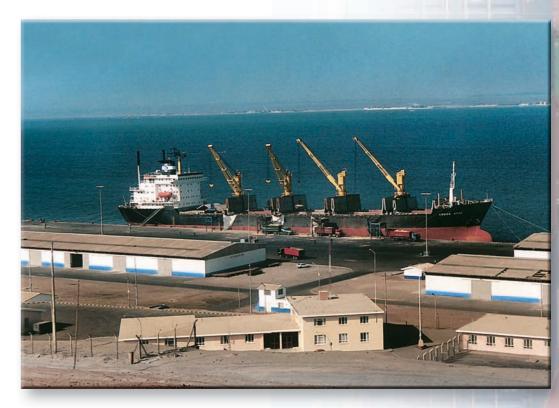
Situado en la Región Ica, provincia de Pisco, durante el año atendió un total 1'542,221 toneladas métricas de carga, logrando un récord de crecimiento en operaciones que repuntó en 54.57% con relación al año 2007.

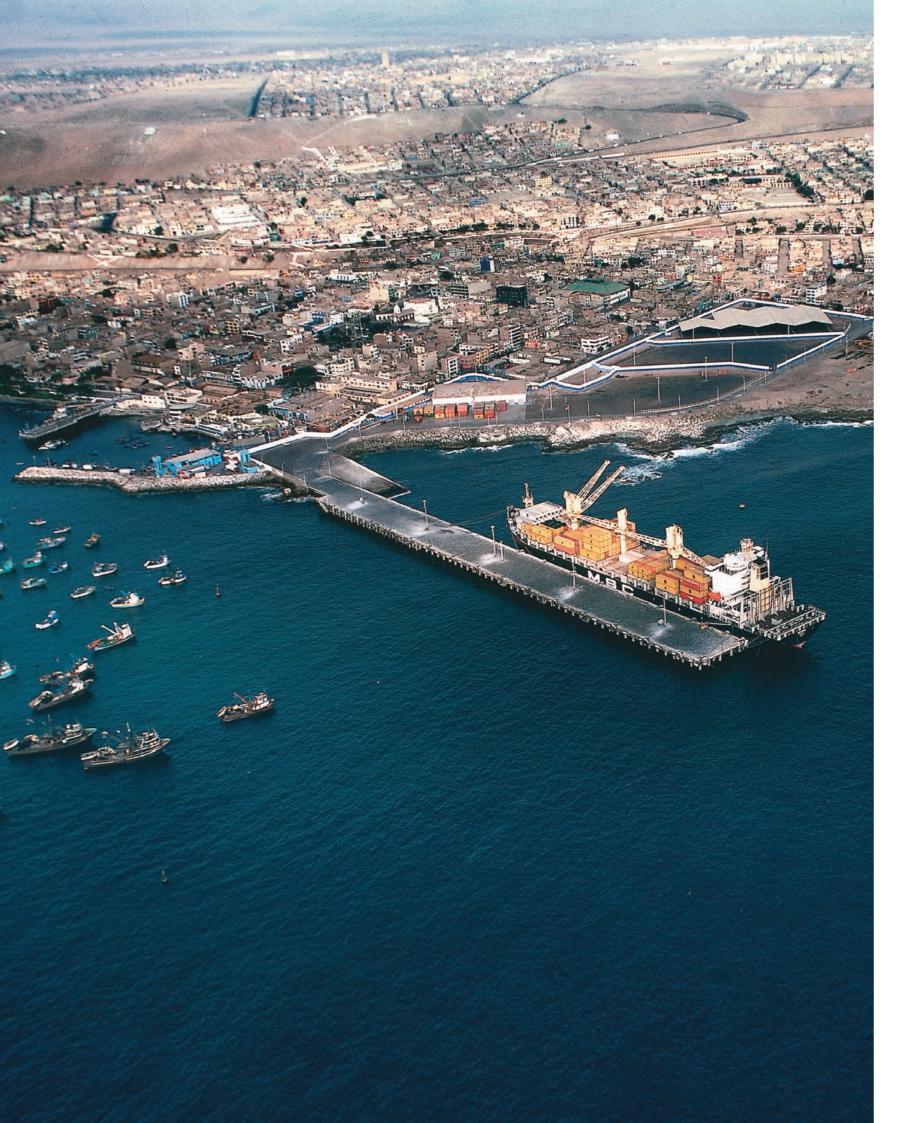
En carga de Importación registró un total de 810,802 toneladas métricas. En Exportación: 639,113 toneladas métricas. En cabotaje: 88, 669 toneladas métricas. En Transbordo: 3,155 toneladas métricas, en carga de contenedores movilizó 281 TEU's.

Atendió 134 naves de alto bordo y 63 naves menores.

Durante el año destacó el importante servicio de descarga que brindó al Proyecto Gasífero de "Melchorita".

En el año 2008 aplicó una rebaja en las tarifas a la carga de transbordo con el fin de promover el servicio como alternativa al que brinda el Puerto del Callao. Por su ubicación geográfica, el servicio del Terminal Portuario General San Martín representa una alternativa al Primer Puerto del Perú.



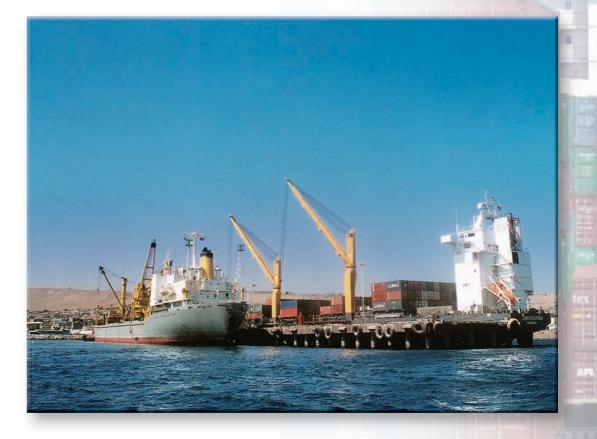


TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ubicado en la Región Moquegua, brinda servicios a la Región Sur del país y a la República de Bolivia.

El movimiento de carga alcanzado fue de un total de 438,389 toneladas métricas, que significó un crecimiento de 45.35% en estas operaciones en comparación con el año 2007.

El movimiento anual de naves en el Terminal fue de 82 naves de alto bordo y 257 embarcaciones menores.



MALECÓN AL SERVICIO DE PERÚ EN ARICA

Desde el año 1999 ENAPU S.A. se encarga de la administración y operación del MASP Arica en virtud del acuerdo suscrito entre Perú y Chile. Atiende mercancías de la Zona Franca Comercial de Tacna, movilizando carga con destino a Bolivia, Chile y Perú.

En el año 2008 recibió 47 naves de alto bordo y 4 unidades menores. El volumen de carga movilizada fue de 28,858 toneladas métricas, de las cuales 20,632 toneladas métricas fueron de Importación, 4,312 toneladas métricas de Cabotaje y 3,914 toneladas métricas de otras operaciones.

Obtuvo la acreditación como Puerto Seguro otorgado por la Capitanía de Valparaíso en mérito al cumplimiento de las normas exigidas por la Organización Marítima Internacional - OMI.

Con el fin de incrementar la capacidad de atención a las naves hasta de 190 metros de eslora, la Empresa contrató los estudios de factibilidad para la evaluación oceanográfica, batimétrica, de elementos de anclaje y de maniobrabilidad para la ejecución de esta obra.



TERMINALES FLUVIALES

TERMINAL PORTUARIO DE IQUITOS

El Puerto contribuye al desarrollo socioeconómico de la Región Amazónica cuyo movimiento de carga en el año 2008 alcanzó un total de 244,835 toneladas métricas.

En el servicio a las naves atendió cinco naves de alto bordo y 1,298 embarcaciones menores.

TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS

Brinda servicios a la carga de Cabotaje, alcanzando un total de 94,770 toneladas métricas. Movilizó contenedores por un total de 38 TEU's. El servicio a las naves fue a 264 embarcaciones menores.

Entre los rubros atendidos figuran carga fraccionada, carga rodante, carga líquida a granel, contenedores llenos y vacíos.

TERMINAL PORTUARIO PUERTO MALDONADO

En el año 2008 brindó servicios a 788 embarcaciones menores arrojando un incremento de 76.68% en este movimiento con relación al año anterior.

El volumen de carga movilizada alcanzó 135,572 toneladas métricas con una variación favorable de 29.24% comparado con el período 2007.







TERMINALES DE LANCHONAJE

menores operando movimientos de carga a través de un sistema restringido, principalmente de embarque de harina de pescado producido por las zonas.

La Empresa administró los Terminales Portuarios Durante el año 2008, el movimiento en los de Lanchonaje que ofrece servicios a naves Terminales de Chicama, Supe y Huacho tuvieron una participación de 0.4% en las operaciones de la Empresa. Chicama movilizó un total de 70,884 toneladas métricas de carga, Supe 28,399 toneladas métricas y Huacho no registró movimientos.











PAITA



CHIMBOTE



SALAVERRY



HUACHO/SUPE





MASP. ARICA

OFICINA PRINCIPAL



GENERAL SAN MARTÍN





IQUITOS



YURIMAGUAS

58

RECURSOS HUMANOS

trabajadores a nivel nacional en los niveles: Ejecutivos, Técnicos y Auxiliares, nombrados y contratados. El año 2008 se incorporó un nuevo grupo de 37 trabajadores especializados, con motivo del inicio de la actividad de operación y mantenimiento de las grúas pórtico de muelle y de patio, lo cual fue autorizado por FONAFE.

La Empresa ha sostenido un buen nivel en el clima laboral, aplicando una política de diálogo con los trabajadores, logrando acuerdos comunes en las negociaciones para el Convenio Colectivo del año 2008.

La Empresa cuenta con un total de 1,204 Durante el año, se han desarrollado programas de bienestar orientados a mejorar la calidad en las atenciones de salud, incluyendo el servicio complementario de una empresa privada prestadora de servicios de salud seleccionada por

> ENAPU S.A. al 31 de diciembre de 2008 tiene a su cargo un total de 1,871 pensionistas de la Ley N° 20530, que corresponden los Terminales Portuarios del Callao, Salaverry y Yurimaguas, habiendo cumplido con la calificación de reconocimientos de pensiones a sobrevivientes por viudez y orfandad.

PERSONAL AL 31 DE DICIEMBRE 2008 A NIVEL NACIONAL

UNIDAD OPERATIVA	TOTAL	EJECUTIVO	TÉCNICO 3.1	TÉCNICO 3.2	AUXILIAR 4.1	AUXILIAR 4.2
OFICINA PRINCIPAL	72	31	5	2	14	20
CALLAO	859	68	94	40	333	324
CHIMBOTE	47	2	2	7	19	17
HUACHO/SUPE	4	-	0	1	1	2
ILO	39	2	3	6	18	10
IQUITOS	37	1	3	5	-	28
PUERTO MALDONADO	5	-	1	-	1	3
PAITA	42	2	0	8	32	-
GENERAL SAN MARTÍN	41	1	3	8	25	4
SALAVERRY	41	2	2	9	24	4
YURIMAGUAS	12	1	1	-	-	10
MASP ARICA	5	1	1	-	-	3
TOTAL	1,204	111	115	86	467	425
NOMBRADOS	969	95	112	85	460	217
CONTRATADOS	235	16	3	1	7	208

FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN

Empresa ejecutó un Plan de Capacitación propuesto para reforzar las habilidades de los trabajadores en el trabajo portuario, logrando desarrollar programas de Capacitación Interna en especialidades de Inducción a la Estiba, Reglamento de Seguridad y Salud, Protección del Medio Ambiente en Terminales Portuarios, Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias, Operación de Montacargas y otros desarrollados en el Instituto de Capacitación y Formación Portuaria, INFOCAP.

Con el mismo fin se ejecutó el Plan de Capacitación Externa a través de la participación de centros académicos de prestigio del país y del extranjero, abordando temas de Administración de la Gestión Portuaria, Planificación, Legislación Aduanera, Inglés y otras especialidades aplicadas en el trabajo portuario.

Durante el año 2008 se capacitó a 682 trabajadores en programas que alcanzaron un total de 1300 acciones de capacitación.



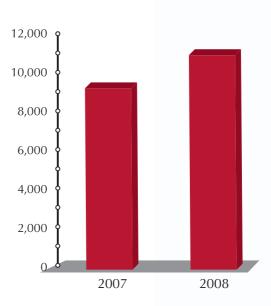




TRÁFICO DE NAVES, CARGA Y CONTENEDORES PERÍODOS 2007-2008

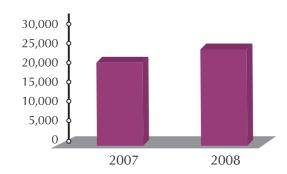
CONCEPTO		2007	2008	VARIACIÓN	
NAVES	(Unidades)	8,804	10,942	24.28%	
CARGA	(TM)	20,791,819	24,426,731	17.48%	
CONTENEDORES	(TEU)	1,177,955	1,395,696	18.48%	

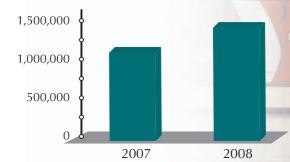
TRÁFICO DE NAVES (UNIDADES)



TRÁFICO DE CARGA (TM)

TRÁFICO DE CONTENEDORES (TEUs)



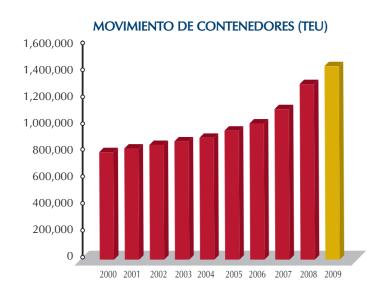


EVOLUCIÓN DE LOS MOVIMIENTOS DE CARGA, NAVES Y CONTENEDORES

TOTAL ENAPU 2000 - 2008 Y PROYECTADO 2009





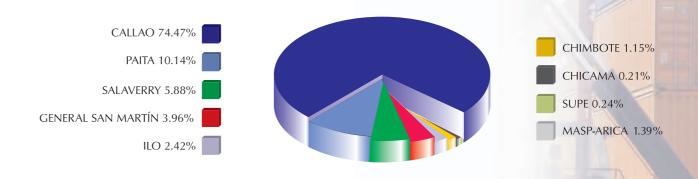


TRÁFICO DE NAVES COMPARATIVO DEL TRÁFICO PERÍODOS 2007-2008

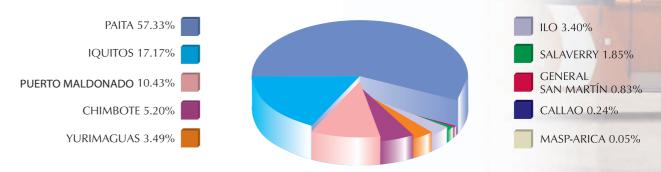
(En Unidades)

TERMINAL PORTUARIO	ALTO BORDO			MENORES				TOTAL		
TERMINAL FOR FORMIO	2007	2008	% VARIACIÓN	2007	2008	% VARIACIÓN	2007	2008	% VARIACIÓN	
TOTAL	3,166	3,384	6.89	5,638	7,558	34.05	8,804	10,942	24.28	
PAITA	322	343	6.52	2,529	4,333	71.33	2,851	4,676	64.01	
SALAVERRY	191	199	4.19	333	140	-57.96	524	339	-35.31	
CHIMBOTE	39	39	0.00	526	393	-25.29	565	432	-23.54	
CALLAO	2,367	2,520	6.46	12	18	50.00	2,379	2,538	6,68	
GENERAL SAN MARTÍN	129	134	3.88	105	63	-40.00	234	197	-15.81	
ILO	56	82	46.43	196	257	31.12	252	339	34.52	
MASP-Arica	38	47	23.68	42	4	-90.48	80	51	-36.25	
IQUITOS	4	5	25.00	1,074	1,298	20.86	1,078	1,303	20.87	
CHICAMA	5	7	40.00	0	0	0.00	5	7	40.00	
SUPE	15	8	-46.67	0	0	0.00	15	8	-46.67	
HUACHO	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	
YURIMAGUAS	0	0	0.00	375	264	-29.60	375	264	-29.60	
PUERTO MALDONADO	0	0	0.00	446	788	76.68	446	788	76.68	

DISTRIBUCIÓN DE NAVES DE ALTO BORDO



DISTRIBUCIÓN DE NAVES MENORES



TRÁFICO DE NAVES COMPARATIVO DEL TRÁFICO PERÍODOS 2007-2008

(En unidades de Arqueo Bruto)

TERMINAL PORTUARIO	UNIDADES ARQUEO BRUTO (UAB)					
	2007	2008	% VARIACIÓN			
TOTAL	57,909,877	64,592,127	11.54			
PAITA	6,334,024	6,999,205	10.50			
SALAVERRY	3,209,472	3,046,318	-5.08			
CHIMBOTE	416,712	383,019	-8.09			
CALLAO	44,121,887	49,332,959	11.81			
GENERAL SAN MARTÍN	1,885,101	2,242,915	18.98			
ILO	1,166,733	1,760,821	50.92			
MASP- Arica	288,302	287,439	-0.30			
IQUITOS	232,446	334,044	43.71			
CHICAMA	65,078	85,731	31.74			
SUPE	101,814	47,481	-53.36			
HUACHO	0	0	0.00			
YURIMAGUAS	87,863	71,408	-18.73			
PUERTO MALDONADO	446	788	76.68			



TRÁFICO DE CARGA PERÍODO 2008

TERMINAL PORTUARIO	TONELADAS MÉTRICAS	PARTICIPACIÓN
TOTAL	24,426,731	100%
ATRAQUE DIRECTO	23,852,271	97.6%
PAITA	1,264,774	5,2%
SALAVERRY	1,267,160	5.2%
CHIMBOTE	261,347	1.1%
CALLAO	19,049,522	78.0%
GENERAL SAN MARTÍN	1,542,221	6.3%
ILO	438,389	1.8%
MASP- Arica	28,858	0.1%
LANCHONAJE	574,460	2.4%
IQUITOS	244,835	1.0%
CHICAMA	70,884	0.3%
SUPE	28,399	0.1%
HUACHO	0	0.0%
YURIMAGUAS	94,770	0.4%
PUERTO MALDONADO	136,572	0.6%

COMPARATIVO TRÁFICO DE CARGA

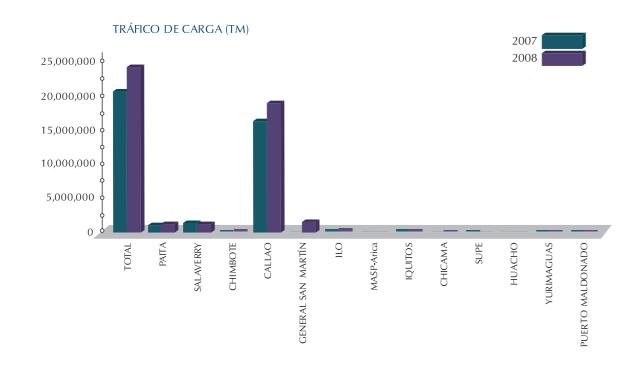
PERÍODOS 2007-2008 (En Toneladas Métricas)

TERMINAL PORTUARIO	2007	2008	VARIACION
TOTAL	20,791,819	24,426,731	17.48%
PAITA	1,021,019	1,264,774	23.87%
SALAVERRY	1,362,233	1,267,160	-6.98%
CHIMBOTE	169,023	261,347	54.62%
CALLAO	16.399.133	19,049,522	16.16%
GENERAL SAN MARTÍN	997,740	1,542,221	54.57%
ILO	301,612	438,389	45.35%
MASP-Arica	27,637	28,858	4.42%
IQUITOS	227,267	244,835	7.73%
CHICAMA	37,075	70,884	91.19%
SUPE	55,381	28,399	-48.72%
HUACHO	0	0	0.0%
YURIMAGUAS	88,803	94,770	6.72%
PUERTO MALDONADO	104,896	135,572	29.24%

TRÁFICO COMPARATIVO DE CARGA POR OPERACIÓN Y TERMINAL PORTUARIO PERÍODOS 2007-2008

(En Toneladas Métricas)

TERMINAL	TOTAL			IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN		
PORTUARIO	2007	2008	% VARIACIÓN	2007	2008	% VARIACIÓN	2007	2008	% VARIACIÓN
TOTAL	20,791,819	24,426,731	17.48	11,670,561	13,303,942	14.00	7,193,505	9,142,818	27.10
PAITA	1,021,019	1,264,774	23.87	255,844	264,245	3.28	733,816	931,820	26.98
SALAVERRY	1,362,233	1,267,160	-6.98	1,105,987	989,206	-10.56	201,330	264,897	31.57
CHIMBOTE	169,023	261,347	54.62	1,140	94,058	8,150	167,883	163,181	-2.80
CALLAO	16.399.133	19,049,522	16.16	9,625,761	10,930,521	13.55	5,411,890	6,677,130	23.38
GENERAL SAN MARTÍN	997,740	1,542,221	54.57	497,145	810,802	63.09	334,135	639,114	91.27
ILO	301,612	438,389	45.35	64,259	100,311	56.10	233,682	334,068	42.96
MASP-Arica	27,637	28,858	4.42	27,637	20,632	-25.35	0	0	0.00
IQUITOS	227,267	244,835	7.73	61,023	71,311	16.86	46,855	55,069	17.53
CHICAMA	37,075	70,884	91.19	0	0	0.00	37,075	70,884	91.19
SUPE	55,381	28,399	-4 8.72	28,542	21,744	-23.82	26,839	6,655	-75.20
HUACHO	0	0	0.0	0	0	0.00	0	0	0.00
YURIMAGUAS	88,803	94,770	6.72	0	0	0.00	0	0	0,00
PUERTO MALDONADO	104,896	135,572	29.24	3,223	1,112	-65.50	0	0	0.00



TRÁFICO COMPARATIVO DE CARGA POR OPERACIÓN Y TERMINAL PORTUARIO

PERÍODOS 2007-2008

(En Toneladas Métricas)

TERMINAL	САВОТ	AJE DESCA	RGA	CABOTAJE EMBARQUE			
PORTUARIO	2007	2008	% VARIACIÓN	2007	2008	% VARIACIÓN	
SUB TOTAL	698,403	907,409	29.93	210,716	167,872	-20.33	
PAITA	3,916	7,669	95.84	14,093	25,673	82.,17	
SALAVERRY	0	12,837	0.00	53,894	220	-99.59	
CHIMBOTE	0	494	0.00	0	3,614	0.00	
CALLAO	440,598	583,481	32.43	88	13	-85.23	
GENERAL SAN MARTÍN	88,333	88,669	0.38	67	481	617.91	
ILO	0	0	0.00	7	134	>100	
MASP-Arica	0	4,312	0.00	0	0	0.00	
IQUITOS	74,413	65,581	-11.87	43,234	52,873	22.9	
CHICAMA	0	0	0.00	0	0	0.00	
SUPE	0	0	0.00	0	0	0.00	
HUACHO	0	0	0.00	0	0	0.00	
YURIMAGUAS	36,753	46,293	25.96	52,050	48,477	-6.86	
PUERTO MALDONADO	54,390	98,073	80.31	47,283	36,387	-23.04	

TERMINIAL	TD A	NCDODDO		OTROS			
TERMINAL Portuario	IKA	NSBORDO					
FORTUARIO	2007	2008	% VARIACIÓN	2007	2008	% VARIACIÓN	
SUB TOTAL	1,001,839	874,473	-12.,71	16,795	30,217	79.92	
PAITA	219	12,940	>100	13,131	22,427	70.79	
SALAVERRY	1,022	0	-100	0	0	0.00	
CHIMBOTE	0	0	0.00	0	0	0.00	
CALLAO	920,796	858,377	-6.78	0	0	0.00	
GENERAL SAN MARTÍN	78,060	3,155	-95.96	0	0	0.00	
ILO	0	0	0.00	3,664	3,876	5.79	
MASP-Arica	0	0	0.00	0	3,914	0.00	
IQUITOS	1,742	1	-99.94	0	0	0.00	
CHICAMA	0	0	0.00	0	0	0.00	
SUPE	0	0	0,00	0	0	0.00	
HUACHO	0	0	0.00	0	0	0.00	
YURIMAGUAS	0	0	0.00	0	0	0.00	
PUERTO MALDONADO	0	0	0.00	0	0	0.00	

TRÁFICO DE CARGA POR OPERACIÓN Y TERMINAL PORTUARIO

PERÍODO 2008

(En Toneladas Métricas)

TERMINAL PORTUARIO	TOTAL	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	CABOTAJE DESCARGA EMBARQUE		TRANSBORDO	OTROS
TOTAL	24,426,731	13,303,942	9,142,818	907,409	167,872	874,473	30,217
PAITA	1,264,774	264,245	931,820	7,669	25,673	12,940	22,427
SALAVERRY	1,267,160	989,206	264,897	12,837	220	0	0
СНІМВОТЕ	261,347	94,058	163,181	494	3,614	0	0
CALLAO	19,049,522	10,930,521	6,677,130	583,481	13	858,377	0
GENERAL SAN MARTÍN	1,542,221	810,802	639,114	88,669	481	3,155	0
ILO	438,389	100,311	334,068	0	134	0	3,876
MASP-Arica	28,858	20,632	0	4,312	0	0	3,914
IQUITOS	244,835	71,311	55,069	65,581	52,873	1	0
CHICAMA	70,884	0	70,884	0	0	0	0
SUPE	28,399	21,744	6,655	0	0	0	0
HUACHO	0	0	0	0	0	0	0
YURIMAGUAS	94,770	0	0	46,293	48,477	0	0
PUERTO MALDONADO	135,572	1,112	0	98,073	36,387	0	0



COMPARATIVO DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES

PERÍODOS 2007-2008

(En TEU)

TERMINAL PORTUARIO	2007	2008	VARIACION	
TOTAL	1,177,955	1,395,696	18.48	
PAITA	109,136	138,993	27.36	
SALAVERRY	16,955	13,112	-22.67	
СНІМВОТЕ	2,994	2,004	-33.07	
CALLAO	1,022,246	1,203,315	17.71	
GENERAL SAN MARTÍN	680	381	-43.97	
ILO	23,128	34,860	50.73	
MASP-Arica	2,599	2,871	10.47	
IQUITOS	214	122	-42.99	
YURIMAGUAS	3	38	>100	

COMPARATIVO DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES

PERÍODOS 2007-2008

(En Unidades)

TERMINAL PORTUARIO	2007	2008	VARIACION
TOTAL	760,165	903,401	18.84%
PAITA	64,893	81,012	24.84
SALAVERRY	10,650	7,324	-31.23
СНІМВОТЕ	2,283	1,514	-33.68
CALLAO	662,672	784,725	18.42
GENERAL SAN MARTÍN	357	281	-21.29
ILO	17,523	26,650	52.09
MASP-Arica	1,650	1,785	8.18
IQUITOS	134	84	-37.31
YURIMAGUAS	3	26	766.67







MGI GUTIÉRREZ RÍOS Y ASOCIADOS S. CIV.

AUDITORES, ASESORES Y CONSULTORES DE EMPRESAS

DICTAMEN DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Accionistas y Miembros del Directorio del EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

- Hemos auditado los estados financieros adjuntos de EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. ENAPU S.A., que comprenden los balances generales al 31 de diciembre de 2008 y 2007, y los estados de ganancias y pérdidas, de cambios en el patrimonio neto y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, así como el resumen de políticas contables significativas y otras notas explicativas.
- 2. Responsabilidad de la Gerencia sobre los Estados Financieros. La Gerencia es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Perú. Esta responsabilidad incluye: diseñar, implantar y mantener el control interno pertinente en la preparación y presentación razonable de los estados financieros para que estén libres de representaciones erróneas de importancia relativa, ya sea como resultado de fraude o error; seleccionar y aplicar las políticas contables apropiadas; y realizar las estimaciones contables razonables de acuerdo con las circunstancias.
- 3. Responsabilidad del Auditor Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros basada en nuestra auditoría. Nuestra auditoría fue realizada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en el Perú y normas legales gubernamentales aplicables a la Empresa. Tales normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos y que planifiquemos y realicemos la auditoría para obtener una seguridad razonable de que los estados financieros no contienen representaciones erróneas de importancia relativa.

Una auditoría comprende la ejecución de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los saldos y las divulgaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, que incluye la evaluación del riesgo de que los estados financieros contengan representaciones erróneas de importancia relativa, ya sea como resultado de fraude o error. Al efectuar esta evaluación de riesgo, el auditor toma en consideración el control interno pertinente de ENAPU S.A. en la preparación y presentación razonable de los estados financieros a fin de diseñar procedimientos de auditoría de acuerdo con las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de ENAPU S.A. Una auditoría también comprende la evaluación de sí los principios de contabilidad aplicados son apropiados y si las estimaciones contables realizadas por la gerencia son razonables, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de ENAPU S.A. al 31 de diciembre de 2008 y 2007, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Perú y de las normas legales gubernamentales aplicables a la Empresa.

El proceso judicial a cargo de ENAPU S.A., seguido contra OSITRAN ante el Juzgado Contencioso Administrativo de Lima, sobre nulidad de la Resolución N° 031-2004-CD-OSITRAN, que aprobó nuevas tarifas rebajadas para los usuarios de la entidad auditada. Al respecto el Juzgado concedió a ENAPU S.A. Medida Cautelar y la suspensión de los efectos de la indicada Resolución. La Oficina de Asesoría Jurídica mediante Memorándum N° 037-2009-ENAPU S.A./OAJ de fecha 08 de enero de 2009 dirigido al Gerente de Finanzas, manifestando conforme lo ha expresado en su Memorando N° 2746-2008-ENAPU S.A./OAJ (3), considera mantener la contingencia estimada para el año 2008 en el 45% del monto, que dicha Gerencia proyectó como Incidencia Económica por la no aplicación de la Resolución N° 031-2004-CD-OSITRAN, al 31 de diciembre de 2008.

Tal como se revela en la Nota 29. Activos Contingentes, literal b) Indemnización por Daños del Terminal Portuario Gral. San Martín de Pisco (Sismo 15.08.2007), indicando que ENAPU S.A. en coordinación con MAPFRE PERU, RIMAC INTERNACIONAL y PACIFICO PERUANO SUIZA (aseguradores), y la Protectora (Asesores de Seguros) nombra a los Sres. Herrera DKP S.R. Ltda.. como Ajustadores de Seguros, y con fecha 22 de enero del 2009, el ajustador ha presentado su informe por S/. 50,000,000 a los Aseguradores y Reaseguradores Extranjeros. Al respecto agregamos, que anteriormente la Cia. Herrera DKP S.R. Ltda.. como Ajustadores de Seguros para efectos de hacer la evaluación de los daños así como elaborar el Expediente Técnico para el futuro reconocimiento de la indemnización a ENAPU S.A., contrató a la firma Gallegos, Casabonne, Arango, Quesada Ingenieros Civiles, la que presentó entre otros, como Alternativa S/. 122,647,000 para el desarrollo del Expediente Técnico, siendo aprobado por El Directorio mediante Acuerdo Nº 75/06/2008/D de fecha 24.06.2008. El citado Expediente Técnico no ha sido concluido oportunamente, trayendo como consecuencia que todavía no se obtenga la indemnización considerando que, del 15 de Agosto de 2007 al 15 de febrero de 2009, han transcurrido 18 meses de ocurrido el daño por el sismo.

Lima, Perú 16 de Febrero de 2009 Refrendado por:

> Dr. Luis Gutiérrez Ríos ptadar Público Colegiado

Matricula Nº 2134

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS - ENAPU S.A. **BALANCE GENERAL**

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007 (Expresado en Nuevos Soles)

Al 31 de diciembre de

	2008	2007
ACTIVO		
ACTIVO CORRIENTE		
Efectivo y Equivalente de efectivo (Nota 4)	343,355,860	272,231,099
Cuentas por Cobrar Comerciales,neto (Nota 5)	7,012,132	7,205,235
Otras Cuentas por Cobrar, neto (Nota 6)	16,746,673	11,569,801
Existencias, neto (Nota 7 Y 8)	6,786,554	5,576,320
Gastos Diferidos (Nota 9)	3,506,220	890,848
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	377,407,439	297,473,303

ACTIVO NO CORRIENTE		
Inversiones Financieras (Nota 10	67,092,819	-
Inmuebles, Maquinaria y Equipo, neto (Nota 11 y 12)	236,494,658	231,846,468
Activos Intangibles, neto (Nota 13)	6,211,344	7,901,287
Activo por Impto. a la Renta y Particip. Diferidas (Nota 14)	156,363,761	139,833,022
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	466,162,582	379,580,777
TOTAL ACTIVO	843,570,021	677,054,080
Cuentas de Orden (Nota 30)	871,071,169	887,985,499

Al 31 de diciembre de

2008	200

PASIVO Y PATRIMONIO	PA	SIV	O Y	PAT	TRIN	ION	O
---------------------	----	-----	-----	-----	-------------	-----	---

17(0110 117(11(111)01(10		
PASIVO CORRIENTE		
Cuentas por Pagar Comerciales (Nota 15)	5,525,290	4,965,482
Impuesto a la Renta y Particip. Corrientes (Nota16)	23,915,114	14,872,717
Otras Cuentas por Pagar (Nota 17)	25,002,412	22,180,081
Provisiones (Nota 18)	42,634,520	3,218,271
TOTAL PASIVO CORRIENTE	97,077,336	45,236,551
Otras Cuentas por Pagar (Nota 19)	1,866,141	2,829,762
Ingresos Diferidos (Nota 20)	52,334	82,334
Provisiones (Nota 21)	346,721,187	337,349,641
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	348,639,662	340,261,737
TOTAL PASIVO	445,716,998	385,498,288
TOTALTAGIVO	443,710,330	303,430,200
PATRIMONIO NETO		
Capital (Nota 22)	228,886,840	202,154,894
Capital Adicional (Nota 23)	21,738,262	21,738,262
Reservas Legales (Nota 24)	17,689,600	15,680,009
Resultados Acumulados (Nota 25)	129,538,321	51,982,627
TOTAL PATRIMONIO NETO	397,853,023	291,555,792
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	843,570,021	677,054,080

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS - ENAPU S.A. **ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS**

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007 (Expresado en Nuevos Soles)

	Al 31 de diciembre d			
	2008	2007		
INGRESOS OPERACIONALES				
Ventas Netas (Ingresos Operacionales) (Nota 31)	405,476,895	339,896,259		
TOTAL DE INGRESOS BRUTOS	405,476,895	339,896,259		
Costo de Ventas (Operacionales) (Nota 32)	(136,526,855)	(122,756,999		
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(136,526,855)	(122,756,999)		
UTILIDAD BRUTA	268,950,040	217,139,260		
Gastos de Administración (Nota 34)	(43,820,757)	(39,850,847)		
Otros Ingresos (Nota 35)	10,885,820	16,150,421		
Otros Gastos (Nota 36)	(115,156,801)	(164,137,224)		
UTILIDAD OPERATIVA	120,858,302	29,301,610		
Ingresos Financieros (Nota 38)	58,073,017	16,313,080		
Gastos Financieros (Nota 39)	(37,632,968)	(18,192,380)		
RESULTADO ANTES DE PARTICIPAC. Y DEL IMPTO. RENTA	141,298,351	27,422,310		
Participación de los Trabajadores (Nota 40)	,,	, ,- ,-		
Corriente	(8,981,714)	(5,725,049)		
Diferido	2,467,274	4,631,557		
	(6,514,440)	(1,093,492)		
Impuesto a la Renta (Nota 41)				
Corriente	(51,195,771)	(32,632,782)		
Diferido	14,063,465	26,399,875		
	(37,132,306)	(6,232,907)		
HTH IDAD NETA DELEGERACIO	07.054.005	00.005.061		
UTILIDAD NETA DEL EJERCICIO	97,651,605	20,095,911		

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS - ENAPU S.A. **ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO**

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007 (Expresado en Nuevos Soles)

	Capital	Capital Adicional	Reservas Legales	Reservas Acumulad.	Totales
	S/.	S/.	S/.	S/.	S/.
SALDOS AL PRIMERO DE ENERO DE 2007	202,154,894	21,738,262	14,608,273	44,121,176	282,622,605
					THE S
Transferencia de utilidad 2006 a FONAFE			1,071,736	(10,717,363)	(9,645,627)
Ajuste Rectificatoria Declaración Jurada años 2003 - 2006				(1,517,097)	(1,517,097)
Utilidad Neta del ejercicio 2007				20,095,911	20,095,911
					3
SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2007	202,154,894	21,738,262	15,680,009	51,982,627	291,555,792
SALDOS AL PRIMERO DE ENERO DE 2008	202,154,894	21,738,262	15,680,009	51,982,627	291,555,792
Aporte en Efectivo	9,645,627				9,645,627
Aporte en Efectivo	17,086,319				17,086,319
Transferencia de utilidad 2007 a FONAFE			2,009,591	(20,095,911)	(18,086,320
Transferencia FORSUR OF. Circular N° 008-2008/FONAF	E			(1,000,000)	(1,000,000
Ajuste según JGA 31.03.2008				1,000,000	1,000,000
Utilidad Neta del ejercicio 2008				97,651,605	97,651,605
SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2008	228,886,840	21,738,262	17,689,600	129,538,321	397,853,023

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS - ENAPU S.A. **ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO DIRECTO**

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007 (Expresado en Nuevos Soles)

Al 31 de d	liciembre de
2008	2007

		2008	2007
Α.	ACTIVIDADES DE OPERACIÓN		
	Cobranza (entradas) por: Venta de Bienes o servicios (Ingresos Operacionales)	405,606,495	338,286,680
	Intereses y Rendimientos (no incluidos en la Actividad de Invesión) Otros Cobros de Efectivo Relativos a la actividad Menos pagos (salidas) por:	26,443,943	29,418,787
	Proveedores Bienes y servicios Remuneraciones y Beneficios Sociales Tributos	(52,100,463) (170,061,710) (63,328,214)	(46,673,878) (150,864,277) (42,069,215)
	Intereses y Rendimientos (no incluidos en la Actividad de Financiación) Otros pagos de efectivo relativos a la actividad.	(264,600)	(32,154,904)
	AUMENTO DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO PROVENIENTE DE LAS ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	146,295,451	95,943,193
В.	ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
	Cobranza (entradas) por: Venta de Inmuebles Maquinaria y Equipo	581,262	
	Menos pagos (salidas) por:		
	Compra de Inmuebles, Maquinaria y Equipo Compra y desarrollo de Activos Intangibles Otros Pagos de Efectivo Relativos a la Actividad	(20,130,556) (535,076) (64,731,946)	(37,797,026) (8,108,210)
	DISMINUCIÓN DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO PROVENIENTE DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	(84,816,316)	(45,905,236)
C	ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
	Cobranza (entradas) por: Emisión de Acciones o Nuevos Aportes	26,731,946	
	Devolución de FONAFE pago exceso utilidad 2007 Menos pagos (salidas) por:	1,000,000	
	Dividendos Pagados	(18,086,320)	(10,645,627)
	AUMENTO (DISMINUCIÓN) DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO PROVENIENTE DE LAS ACTIVIDADES DE		
	FINANCIAMIENTO	9,645,626	(10,645,627)
	AUMENTO DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECT. (A+B+C)	71,124,761	39,392,330
	Saldo de Efectivo y Equivalente de Efectivo al Inicio del Ejercicio	272,231,099	32,838,769
	SALDO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO AL FINALIZAR EL EJERCICIO	343,355,860	272,231,099

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS - ENAPU S.A. CONCILIACIÓN ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

Al 31 de diciembre de 2008 y 2007 (Expresado en Nuevos Soles)

DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	146,295,451	95,943,19
LUMENTO (DISMI.) DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE		
Aumento (Disminuciones) de Ganancia Diferidas	(30,000)	(15,000
Aumento (Disminuciones) de Otras Beneficios Sociales	(6,201,316)	(5,570,502
Aumento (Disminuciones) de Otros Tributos por Pagar	(11,526,779)	(20,944,229
Aumento (Disminuciones) de Otras Remuneración por Pagar	(6,954,285)	(2,343,353
Aumento (Disminuciones) de Otras cuentas por pagar diversas	59,223,201	90,554,99
Aumento (Disminuciones) de Cuentas por Pagar Comerciales	559,808	(1,303,853
(Aumento) Disminución Otros Activos		
(Aumento) Disminuciones en Gastos Pagados por Anticipado	(2,615,372)	260,64
(Aumento) Disminuciones en Cuentas por cobrar diversas		
(Aumento) Disminuciones de Existencias	(1,210,235)	(1,495,761
(Aumento) Disminuciones de Otras Cuentas por Cobrar	(6,176,872)	(2,869,787
(Aumento) Disminución de Cuentas por Cobrar Comerciales	159,600	(1,594,579
Cargos y abonos por cambios netos en Activo y Pasivo		
Utilidad en Venta de inmuebles Maquinaria y Equipo	(581,262)	The state of the s
Menos:	(504.000)	1 1 1 1 3
	121,648,963	41,264,61
Ajustes con Resultados Acumulados y Reexpresión		(1,517,097
Regularizacion Provisiones Intangibles	3,243	
Perdida en Venta o Baja de Inmuebles, Maquinaria y Equipo	1,726,774)	(264,845
Provisiones Diversas	33,503	35,11
Provisión para Beneficios Sociales	6,256,470	5,635,76
Amortización Intangibles	2,225,019	695,50
Depreciación y Amortización del Período	17,209,140	16,581,023
lás ajustes a la utilidad del ejercicio:		
Itilidad neta del ejercicio	97,651,605	20,095,91
	2008	200
	Al 31 d	000



Razón Social Empresa Nacional de Puertos S.A. ENAPU S.A.

> Fecha de Constitución 30 de setiembre de 1981

Capital Social al 31 de diciembre de 2008 S/ 228 886 840

Domicilio Legal Av. Contralmirante Raygada 111 Callao 1 - Perú

> RUC 20100003199

Inscripción en Registros Personas Jurídicas del Callao Partida Electrónica N° 70200372

> Teléfono 429-9210

Fax 469-1011

Apartado Postal 260

E-mail Imagen@enapu.com.pe

URL www.enapu.com.pe