PERÚ Empresa Nacional de Puertos S.A.

Memoria Anual 2009

PERÚ Empresa Nacional de Puertos S.A.

Memoria Anual 2009

Contenido

Contenido

	Pag.
Presentación	5
Dirección	
Directorio	7
Gerencia General y Gerencias de Área	8
Gerentes de Terminales Portuarios y Administradores	9
Organización	11
Resultados de la Gestión	13
Inversiones	15
Terminal Portuario del Callao	21
Terminal Portuario de Paita	31
Terminal Portuario de Salaverry	32
Terminal Portuario de Chimbote	33
Terminal Portuario General San Martín en Pisco	34
Terminal Portuario de Ilo	35
Malecón al Servicio de Perú en Arica	36
Terminales Fluviales	37
Recursos Humanos	39
Capacitación	43
Estadísticas	
Tráfico de Naves, Carga y Contenedores	45
Comparativo del Tráfico de Naves	47
Comparativo del Tráfico de Carga	49
Comparativo de Tráfico de Carga por Operación y Terminal Portuario	50
Comparativo del Tráfico de Contenedores	53
Estados Económico - Financiero	57

Presentación

Presentación

Señores Miembros de la Junta General de Accionistas

Me dirijo a ustedes para informarles que la gestión de la Empresa Nacional de Puertos S.A. correspondiente al año 2009 ha significado un hito en el desarrollo portuario, alcanzando metas en aspectos tecnológicos y el posicionamiento en un importante espacio en el mundo portuario, al cual se accede en base a comportamientos operativos favorables al comercio internacional.

La Empresa ante el desafío de trabajar en un contexto de recesión económica mundial ha mantenido los estándares de sus servicios dentro de una visión optimista para el logro de la competitividad, considerando que el desarrollo portuario requiere de mucho esfuerzo y trabajo a largo plazo.

El liderazgo del Callao, nuestro primer puerto reconocido a nivel mundial, no solamente es motivo de orgullo patrio sino también de la valoración como empresa en marcha, autosostenida, con vasta experiencia de 40 años cumpliendo la misión de apoyo al comercio exterior encomendada por el Estado, operando con recursos humanos especializados y calificados para superar limitaciones.

Ello ha motivado que los operadores más importantes del mundo se interesen en el Puerto del Callao como potencia portuaria en Latinoamérica, que es la mejor evidencia del valor que representa ENAPU S.A. Durante el año 2009 se ha venido trabajando en apoyo de la política del Gobierno para el logro del desarrollo portuario.

Como resultado de la gestión se ha obtenido un ejercicio económico positivo, mostrando un equilibrio económico que genera importantes utilidades en favor del Estado Peruano.

El Directorio de la Empresa Nacional de Puertos S.A. expresa por este medio su especial agradecimiento al Gobierno que preside el Dr. Alan García Pérez, quien estuvo presente en los momentos emblemáticos de la modernidad portuaria así como al Ministro de Transportes y Comunicaciones, Dr. Enrique Cornejo Ramirez, quien apoyó la gestión igualmente, a los clientes y usuarios por su demanda por nuestros servicios y a sus trabajadores que brindaron su aporte y entusiasmo para alcanzar los objetivos de ENAPU S.A.

Mario Arbulú Miranda
Presidente del Directorio

Dirección

Directorio

MARIO ARBULÚ MIRANDA
PRESIDENTE DEL DIRECTORIO
Desde el 3 de octubre de 2006

MIGUEL ÁNGEL ROJAS VIVERO
VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO
Desde el 23 de marzo de 2007

CARLOS SILVA CASTAÑÓN
DIRECTOR
Desde el 28 de noviembre de 2006

RAÚL ANTONIO TORRES TRUJILLO
DIRECTOR
Desde el 28 de mayo de 2009

Gerencia General

JOSÉ MEJÍA GONZALO
Gerente General

Gerentes de Área

LUIS HIROTA TANAKA
Gerente de Terminales Portuarios

JORGE CHÁVEZ OLIDEN
Gerente de Planeamiento y Proyectos

CÉSAR SEPERAK GONZÁLES
Gerente de Finanzas

JOSÉ LUIS SOTELO TORPOCO
Gerente de Recursos Humanos(e)

JORGE CABRERA VILELA
Gerente de Ingeniería y Mantenimiento(e)

JUAN LIZÁRRAGA PICCIOTTI
Gerente de Logística

JORGE CHÁVEZ OLIDEN
Gerente Comercial(e)

JAVIER PRIETO BALBUENA
Jefe de Asesoría Jurídica

CARLOS RODRÍGUEZ VILCARROMERO
Jefe de la Oficina de Tecnología de la Informática

MARIO SALAS PINO
Jefe de Seguridad y Medio Ambiente

NELLY GARCÍA LEÓN
Jefa de la Oficina de Organización y Métodos

JUAN ARRUISUEÑO GÓMEZ DE LA TORRE
Director del Infocap

MARÍA IDROGO DÍAZ
Jefa del Órgano de Control Institucional

Gerentes de Terminales Portuarios

JULIO ZAMORANO CALVO
TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

DANIEL LUNA CORRALES
TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY (e)

CARLOS LI SÁNCHEZ
TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOTE

SEGUNDO HERAS HERRERA
TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN

JULIO CÉSAR TAM CASTILLO
TERMINAL PORTUARIO DE ILO

MENOTTI YÁÑEZ RAMÍREZ
TERMINAL PORTUARIO DE IQUITOS

Administradores

CARLOS BAZALAR LAMAS
TERMINAL PORTUARIO DE HUACHO / SUPE (e)

WILSON RÍOS ALVARADO
TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS (e)

BERTHA ÁLVAREZ CALDERÓN
TERMINAL PORTUARIO DE PUERTO MALDONADO (e)

FREDDY AGUILAR MONTERREY
MALECÓN DE ATRAQUE AL SERVICIO DEL PERÚ
EN ARICA

Organización

Organización

*Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto.

Resultados de la Gestión

Resultados de la Gestión

La Gestión de la Empresa Nacional de Puertos S.A. enfrentó el impacto de la reducción de la actividad económica mundial reflejada en indicadores que demuestran un menor movimiento en las importaciones y exportaciones del Perú.

Este escenario cambió favorablemente en el último trimestre como evidencia de la confianza del empresariado nacional y extranjero en la estabilidad política y económica del país, en las oportunidades y facilidades para la realización de proyectos y en la llegada de nuevas inversiones que han permitido que el Perú mejore su ubicación en el ranking de los países más atractivos para los inversionistas en Latinoamérica.

Las ventas de la Empresa alcanzaron un total de US$ 126'073,171 millones, cifra que representa una disminución de 12 % de los ingresos en relación al año 2008. Del total de ventas registradas en el año 2009 el Terminal Portuario del Callao representa el 86%, Salaverry 4%, Paita 3%, General San Martín 3 %, Chimbote 2 % e Ilo 1%.

En el año 2009 ENAPU S.A. obtuvo los siguientes resultados económicos:

VENTAS ANUALES EN DÓLARES AMERICANOS

LÍNEA DE NEGOCIO	2008	2009	%
Ingresos por Servicios Marítimos	2´428,461	2´321,602	-4%
Ingresos por Servicios Portuarios	129´151,360	114´821,303	-11%
Ingresos por Servicios de Almacenamiento	11´448,920	8´930,267	-22%
TOTAL	143´028,741	126´073,172	-12%

Las operaciones realizadas a nivel nacional alcanzaron un total de 21'988,587 millones de Toneladas Métricas de carga, destacando el Terminal Portuario del Callao con una participación del 79.1%

El servicio a la carga de contenedores registró 1'195,188 TEU´s a nivel nacional predominando las operaciones del Terminal Portuario del Callao con participación del 90%.

Las variaciones en las operaciones significaron disminuciones del 10% en el movimiento de carga, del 14.4% en el servicio de contenedores y 18.4% en naves atendidas a nivel nacional como efecto de la crisis global que afectó a los distintos sectores de la producción nacional.

Inversiones

Equipamiento

Adquisición de dos Grúas Autopropulsadas de 50 Toneladas

La Empresa adquirió dos grúas autopropulsadas de 50 toneladas de capacidad, de última generación, de fácil operación y mantenimiento.

La adquisición de los equipos fue adjudicada al Consorcio Unimak Ferreyros por un monto de US$ 1'489,952.00, incluído impuestos, entregadas en un plazo de 580 días.

Adquisición de tres Montacargas de Mástil Corto de 5.5 Toneladas

Estos montacargas están destinados a mejorar los servicios de manipuleo de carga de contenedores de 20' y 40' TEU´s en el Terminal Portuario del Callao.

Están diseñados para soportar esfuerzos combinados con maniobrabilidad y confiabilidad para operar en situaciones críticas con inclinación del mástil.

ENAPU S.A. adquirió los equipos a la Empresa La Llave S.A. por un monto de US$ 249,864.30, incluído impuestos, recepcionados en un plazo de 180 días.

Adquisición de Grúa Autopropulsada de 30 Toneladas

Adquirida para apoyar las operaciones del Terminal Portuario de Iquitos, al Consorcio Unimak Ferreyros, por un monto de US$ 610,536.00, incluído impuestos y recibida en un plazo de 550 días.

La grúa es de alta resistencia, excelente maniobrabilidad y confiabilidad para el manipuleo de carga en general, con capacidad de carga hasta 30 Toneladas.

Obras

Reforzamiento del Muelle 3 del Terminal Portuario del Callao

Se ejecutó la obra de reforzamiento integral del Muelle 3, con la finalidad de mejorar la zona para la carga y descarga de contenedores y facilitar el embarque de minerales en el amarradero B a través de la instalación de fajas herméticas por empresas privadas.

La obra consiste en el reforzamiento de la estructura para el soporte del tránsito y operación de la grúa móvil Gottwald HMK 280 y el apilador de contenedores tipo FANTUZZI CS45 S5.

Incluye el encamisetado de pilotes, hincado de nuevos pilotes, encamisetado y construcción de nuevas vigas, cambio de losa de rodadura, cambio de pavimento de la plataforma central y la instalación de un sistema de tomacorrientes para contenedores refrigerados.

Su ejecución fue contratada al Consorcio Puerto Nuevo, por un monto de S/. 30'660,432.83, incluídos impuestos con un plazo de 525 días calendario a culminar en el primer semestre de 2010.

Obras

Reparación del Pavimento de la Calle Oeste

Con esta obra se realizó el reforzamiento de suelo y colocación de nuevo pavimento de concreto, eliminando las losas de concreto dañadas en las calles conexas, retirando los rieles existentes conforme a los planos.

Paralelamente se colocó una losa de adoquines de concreto de 4 metros de ancho al lado adyacente a los depósitos de contenedores.

La obra fue ejecutada por el Consorcio Señor de Luren, por un monto de S/. 2'278,283.54 incluído impuestos. Culminó en diciembre de 2009.

Mejoramiento del Sistema de Abastecimiento de Agua Potable

En el Terminal Portuario del Callao se ejecutó la obra de mejoramiento de equipos de bombeo y tableros eléctricos de los pozos TM2 y TM4, construcción de una cisterna de concreto armado de 120m^3, instalación de 3 electrobombas de presión constante de 4 litros por segundo, sistema de rebose y la renovación de redes del sistema de abastecimiento doméstico y 15 empalmes al sistema existente así como un sistema de by pass para conectar los pozos TM2 y TM4.

La obra consideró la renovación del sistema de suministro de agua potable en embarcaderos y la renovación de 16 conexiones con sus respectivos medidores.

Su ejecución estuvo a cargo de Consorcio Lima, por un monto de S/. 1'882,920.31 incluído impuestos, culminó en un plazo de 105 días.

Principales Contrataciones

Contratación de Pólizas de Seguros

Se contrató al Consorcio Pacífico – MAPFRE por US$ 4'819,742.24, para mantener cubierto el patrimonio de la Empresa, a través de la Póliza de Seguros Patrimoniales y Personales de ENAPU S.A.

Construcción de la Red de Distribución del Sistema Electrónico de Seguridad del Terminal Portuario del Callao

Esta obra está destinada a mejorar el sistema electrónico de seguridad del Terminal Portuario del Callao a través de la construcción de una red de distribución del sistema electrónico de seguridad contratada al Consorcio Enapu por el monto de S/. 3'486,233.69.

Adquisición de Dos Grúas Marinas

La adquisición de dos grúas marinas se contrató al consorcio IBHE Representaciones S.A.C. - ACFA Consultores Asociados SRL - Dercot SAC - Metalurgia Calviño S.A., por el valor de US$ 1'295,000.00 para apoyar las operaciones del Muelle Nº 7 del Terminal Portuario del Callao y facilitar las maniobras durante la descarga de petróleo.

Adquisición de Equipos para el Sistema de Circuito Cerrado de Televisión

Se adquirió el equipamiento para el sistema de Circuito Cerrado de Televisión del sistema integral electrónico de seguridad, para lo cual se contrató al consorcio Grupo DELTRON S.A. – IDENTITRONIC S.A.C., por el monto de US$ 794,989.00.

Habilitación del Taller de Lavado y Engrase y Taller de Enllante

Con el fin de mejorar el sistema de mantenimiento de vehículos se contrató la habilitación de un taller para lavado y engrase y taller de enllante, para los vehículos y grúas, a la empresa MASEDI Contratistas Generales S.A.C., por el valor de S/. 966,350.15.

Rehabilitación de Oficinas de Operaciones de Muelle y Tarjadores

La obra consistió en la remodelación del primer piso de la oficina de Muelles y Tarjadores, ampliando a un segundo piso para habilitar nuevos espacios para oficinas de trabajadores. Para ello se contrató al Consorcio J & M, por el monto de S/. 448,419.23.

Restitución de la Estructura y Pilote Nº 64 Norte del Terminal Portuario de Chicama

La administración del Terminal Portuario de Salaverry, contrató a la empresa Wilton Mantilla Sagástegui por el monto de S/. 156,887.86, con el fin de apoyar la exportación de harina de pescado en la localidad.

Reparación de Pavimentos, Rampas, Veredas y Cunetas en el Terminal Portuario de Iquitos

La obra se realizó para mejorar la infraestructura vial del Terminal facilitando el ingreso y salida de vehículos de carga, a través de la reparación de los pavimentos, rampas, veredas y cunetas en el Puerto. El contrato estuvo a cargo de la empresa NORVESA S.A.C., por el monto de S/. 280,407.96.

Principales Contrataciones

Construcción de Estructuras de Concreto en el Amarradero 5E

Con el objeto de instalar dispositivos para el amarre de naves que acoderan en el Amarradero 5E del Terminal Portuario del Callao se contrató a la Empresa CEBA S.A. por el monto de S/. 156,353.43 para la construcción de las estructuras de concreto.

Adquisición de Autobomba Contraincendio

Se adquirió una autobomba contraincendio a la empresa TECNIN DEL PERÚ S.A. por US$ 385,000.00 destinado al equipamiento de la seguridad del Terminal Portuario del Callao.

Adquisición de Camión Barredor para el Terminal Portuario del Callao

Para el mejoramiento del control del medio ambiente acorde con las políticas de la Empresa se adquirió un camión barredor con modernas características a la empresa PERÚ EQUIPMENT S.A.C., por el monto de US$ 218,942.15.

Adquisición de Vehículo de Intervención Rápida

Con el propósito de agilizar las intervenciones de seguridad en el recinto portuario se contrató a la empresa Consorcio Amézaga Arellano S.A.C. Ingenieros y Bertonati Hermanos S.A., por US$ 243,891.00 para la adquisición de un vehículo de intervención rápida contra incendio en el Terminal Portuario del Callao.

Adquisición de Vehículo de Transporte por Incidentes con Sustancias Peligrosas

Se adquirió un vehículo para transporte de equipos de respuesta a incidentes con sustancias peligrosas, contratándose al consorcio PROTECH DEL PERÚ S.A.C. - Aqua - Guard Spill Response INC, por US$ 29,980.00.

Adquisición de Cerco Perimétrico Sensado

Para mejorar la protección portuaria, se contrató la adquisición de un cerco perimétrico sensado para la detección de intrusos a través de un sistema infrarojo a la empresa VISORMATIC E.I.R.L., por un monto de US$ 67,000.00.

Servicio de Carena para la Draga Marinero Rivas

Dentro del Programa de mantenimiento de equipos se contrató a la empresa Construcciones Maggiolo S.A., por el monto de US$ 800,096.79, para el servicio de carena y mantenimiento de la Draga Marinero Rivas, a fin de contar con la operatividad de esta nave para la ejecución del dragado.

Servicio de Asesoría para Sistema Integrado de Gestión

Para la implementación de un Sistema Integrado de Gestión, se contrató al consorcio ABSG Consulting Inc – Eagle Consulting S.A.C., por US$ 199,555.00 para recibir el servicio de asesoría y consultoría para el diagnóstico sobre la Empresa.

Servicio de Soporte de Infraestructura Inalámbrica Equipos Narrowband

Para brindar el servicio de soporte y mantenimiento de la infraestructura inalámbrica y equipos móviles de frecuencia Narrowband se contrató a la empresa DATA BUSINESS S.A.C., por S/. 1'643,450.00.

Terminal Portuario del Callao

Terminal Portuario del Callao

En el servicio al comercio exterior del país a través de los puertos de ENAPU S.A., el Terminal Portuario del Callao tuvo una participación del 79.1% en carga, destacando el flujo de mercancías en los rubros de exportación de harina de pescado, minerales, plomo, zinc, productos agroindustriales y la importación de maíz, trigo, arroz, repuestos y maquinarias para la producción nacional.

El total de carga movilizada durante el año alcanzó 17'388,176 Toneladas Métricas, distribuidas en 9´346,188 en carga de importación; 6'306,129 carga de exportación; 787,265 Toneladas Métricas en cabotaje y 948,589 Toneladas Métricas en carga de transbordo.

Estos resultados representaron una disminución de 8.7% con respecto al año anterior como efecto de la crisis económica global.

El servicio a las naves fue de 2,612 unidades de alto bordo y 13 naves menores.

El movimiento de carga de contenedores alcanzó un total de 1'195,188 TEU´s al año que representó un menor movimiento de 14.4 % por los mismos efectos.

No obstante la recesión que afrontó, el Callao continuó liderando el ranking en carga de contenedores en los puertos de la costa Oeste de Sudamérica.

PUERTO	PAÍS	TEU´s
CALLAO	PERÚ	1,089,838
SAN ANTONIO	CHILE	729,033
VALPARAÍSO	CHILE	677,432
BUENAVENTURA	COLOMBIA	647,323
GUAYAQUIL	ECUADOR	609,527

CALLAO PUERTO HUB DE LA COSTA OESTE DE SUDAMÉRICA

La Empresa tiene la visión de consolidar al Callao como puerto concentrador de carga sirviendo al comercio exterior de Sudamérica integrando una cadena logística intermodal.

Durante el año 2009 se observó interesantes resultados que evidencian el predominio del Puerto del Callao en recepción de carga de transbordo en relación con otros puertos de la Región, con una participación del 87% en esta operación en la Costa Oeste de Sudamérica.

TRANSBORDO DE CONTENEDORES EN PRINCIPALES PUERTOS DE LA COSTA OESTE DE SUDAMÉRICA 2009

TRÁFICO DE NAVES, CARGA Y CONTENEDORES

PERIODOS 2008 - 2009

PUERTO	País	Tráfico de Contenedores en TEU´s	% con Relación al Movimiento del Puerto.	Tráfico de Transbordo en TEU´s	% del Transbordo Total de los Principales Puertos de la Región	% de Participación de Transbordo con Respecto del Tráfico de Contenedores del Total Regional
Callao	Perú	1´089,838	29%	201,275	87%	
(*) San Antonio	Chile	729,033	19%	0	0%	
Valparaiso	Chile	677,432	18%	0	0%	
Buenaventura	Colombia	647,323	17%	24,507	11%	
Guayaquil	Ecuador	609,527	16%	4,582	2%	
TOTAL REGIONAL		3´763,153	100%	230,364	100%	6%

(*) Fuente: Noticias Mundo Marítimo / Puerto de San Antonio
ENAPU S.A.

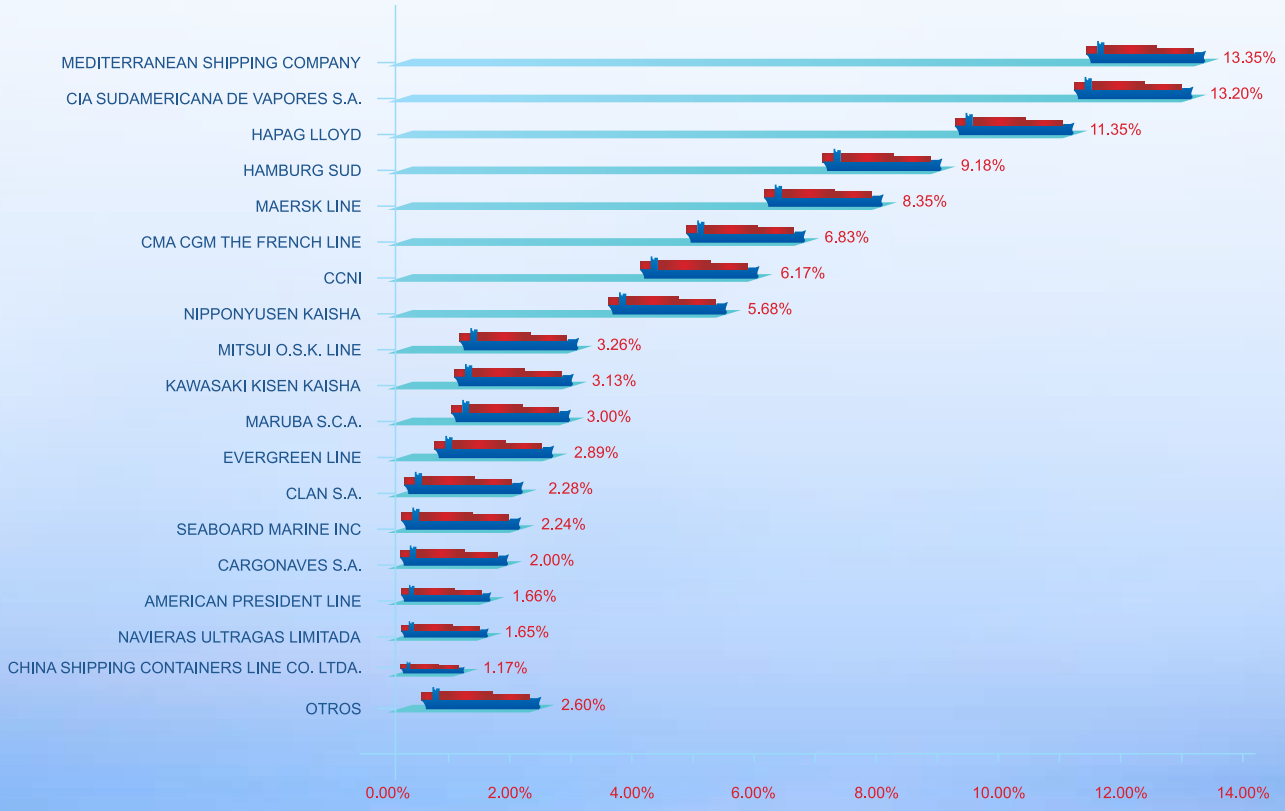
LOS 100 PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO

CALLAO: PRIMER PUERTO DE LA COSTA OESTE DE SUDAMÉRICA

1 | Singapore,Singapore
2 | Shanghai, China
3 | Hong Kong, China
4 | Shenzhen, China
5 | Busan, South Korea
6 | Dubai, UAE
7 | Guangzhou, China
8 | Ningbo-Zhoushan, China
9 | Rotterdam, Netherlands
10 | Qingdao, China
11 | Hamburg, Germany
12 | Kaohsiung, Taiwan-China
13 | Antwerp, Belgium
14 | Tianjin, China
15 | Klang, Malasya
16 | Los Angeles, US
17 | Long Beach, US
18 | Tanjung Pelepas, Malaysla
19 | Bremerhaven, Germany
20 | New York, US
21 | Laem Chabang, Thailand
22 | Xiamen, China
23 | Panama, Panama
24 | Dalian, China
25 | Jawaharlal Nehru, India
26 | Tokyo, Japan
27 | Jakarta, Indonesia
28 | Colombo, Sri Lanka
29 | Valencia, Spain
30 | Yokohama, Japan
31 | Gioia Tauro, Italy
32 | Ho Chi Mihn City, Vietnam
33 | Jeddah, Saudi Arabia
34 | Algeciras, Spain
35 | Port Said, Egypt
36 | Istanbul, Turkey
37 | Felixstowe, UK
38 | Salalah, Oman
39 | Lianyungang, China
40 | Manila, Philipines
41 | Nagoya, Japan
42 | Santos, Brazil
43 | Durban, South Africa
44 | Savannah, US
45 | Suzhou, China
46 | Barcelona, Spain
47 | Kobe, Japan
48 | Sharjah, UAE
49 | Vancouver, Canada
50 | Le Havre, France
51 | Malta Freeport, Malta
52 | Melbourne, Australia
53 | Osaka, Japan
54 | Oakland, US
55 | Zeebrugge, Belgium
56 | Virginia, US
57 | Surabaya, Indonesia
58 | Keelung, Taiwan-China
59 | Yingkou, China
60 | Bandar Abbas, Iran
61 | St Petersburg, Russia
62 | Tacoma, US
63 | Sydney, Australia
64 | Kingston, Jamaica
65 | Gwangyang, South Korea
66 | Houston, US
67 | Buenos Aires, Argentina
68 | Genoa, Italy
69 | Southampton, UK
70 | Seattle, US
71 | Incheon, South Korea
72 | Freeport, Bahamas
73 | San Juan, US
74 | Charleston, US
75 | Yantai, China
76 | Montreal, Canada
77 | Bangkok, Thailand
78 | Las Palmas, Spain
79 | Manzanillo, Mexico
80 | Haifa, Israel
81 | Constantza, Romania
81 | Nanjing, China
82 | Alexandria, Egypt
83 | Constantza, Romania
84 | Dammam, Saudi Arabia
85 | La Spezia, Italy
86 | Taichung, Taiwan-China
87 | Damietta, Egypt
88 | Quanzhou, China
89 | Callao, Perú
90 | Chennai, India
91 | Karachi, Pakistan
92 | Fuzhou, China
93 | Zhongshan, China
94 | Honolulu, US
95 | Chittagong, Banglades
96 | Cartagena, Colombia
97 | Duisburg. Germany
98 | Everglades, US
99 | Brisbane, Australia
100 | Beirut, Lebanon

Participación de Líneas Navieras por TEU´s en el Terminal Portuario del Callao

2009



PARTICIPACIÓN DE LOS AGENTES MARITÍMOS
Por Valor de Facturación 2009

Agencia Marítima	%
NEPTUNIA S.A.	28%
TRABAJOS MARÍTIMOS S.A.	19%
MAERSK PERÚ S.A.	11%
INVERS. MARÍTIMAS UNIVERSALES PERÚ S.A.	9%
TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS S.A.C.	8%
UNIMAR S.A.	6%
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERÚ S.A.C.	5%
RANSA COMERCIAL S.A.	4%
AGENCIAS UNIVERSALES PERÚ S.A.	3%
COSMOS AGENCIA MARÍTIMA S.A.C.	3%
MILNE SERVICIOS MARÍTIMOS S.A.	2%
IAN TAYLOR PERÚ S.A.C.	1%
NAUTILIUS S.A.	1%
OTROS	2%

PARTICIPACIÓN DE LOS AGENTES DE ADUANA
Por Valor de Facturación 2009

Agencia de Aduana	%
PETRÓLEOS DEL PERÚ PETROPERÚ S.A.	80%
REFINERÍA LA PAMPILLA S.A.A.	4%
CORPORACIÓN LOGÍSTICA LAS AMÉRICAS S.A.	4%
AGENCIA DE ADUANA SION S.A.C.	2%
ADUAMÉRICA S.A.	1%
EJÉRCITO PERUANO	1%
RF INTERNATIONAL ADUANAS S.A.C.	1%
M.C.L.M. AGENCIA DE ADUANA S.A.C.	1%
ASOCIACIÓN CRISTIANA EVANGÉLICA ACED	1%
CONSORCIO GLOBAL PERÚ S.A.C. AGENCIA DE ADUANA	1%
AGENCIA DE ADUANA ULTRAMARSA S.A.	0%
AGENCIA DE ADUANAS J Y N ASOCIADOS S.A.	0%
AGENCIAS RANSA S.A.	0%
AGENCIA DE ADUANA TRANSOCEANIC S.A.	0%
CARITAS DEL PERÚ	0%
OTROS	3%

Primeras Grúas Pórtico de Muelle

Coincidiendo con el inicio del año 2009 arribó al Puerto del Callao procedente del Puerto de Shangai la nave ZHENHUA 7 con las primeras dos Grúas Pórtico de Muelle el día 2 de enero . El Presidente de la República Dr. Alan García Pérez, presidió el acto de recepción acompañado por el Ministro de Transportes y Comunicaciones, Dr. Enrique Cornejo Ramírez, el Presidente de ENAPU S.A., Mario Arbulú, así como de altas autoridades del Gobierno, empresarios y trabajadores portuarios.

En esta oportunidad el Jefe de Estado destacó la importancia de la inversión en la modernización portuaria del país.

Después de las operaciones de preparación para su desembarque, las grúas quedaron instaladas en sus rieles en el Muelle Norte, pasando distintas pruebas. Paralelamente, fueron capacitados los operadores peruanos por instructores chinos que llegaron al país para este fin.

Inicio de Operaciones Comerciales

La Empresa Nacional de Puertos S. A. inició oficialmente el Servicio Comercial de Atención a las Naves a través de las Grúas Pórtico de Muelle el 7 de de abril de 2009.

La embarcación "Tamara" de la línea naviera Mediterranean Shipping Company (MSC) fue la primera nave tipo "gearless" (sin grúas propias) que acoderó en los Amarraderos A y B del Muelle Norte del Terminal Portuario del Callao, marcando un hito en la historia marítimo portuaria del Primer Puerto de la República.

El nuevo servicio cambió el escenario, representando el factor de elevación del rendimiento de 12 a 60 contenedores por hora.

La carga en contenedores de la primera nave tipo "panamax" fue atendida con el rendimiento inicial de los operadores formados en esta especialidad.

La Empresa realizó permanentes evaluaciones de la operatividad del nuevo servicio, estableciendo una Directiva para los procedimientos en base al diálogo con los usuarios.

Para ello se estableció una tarifa especial aprobada por OSITRAN, considerando el costo según los ratios de rendimiento en US$ 26.00 por contenedor para movimientos menores a 25 contenedores por hora/grúa y en US$ 30.00 para movimientos igual o mayor a 25 contenedores por hora/grúa.

Mejora en la Atención a Clientes

Sala de Junta de Operaciones

La Empresa inauguró la Sala de la Junta de Operaciones en el Terminal Portuario del Callao en acto presidido por el Ministro de Transportes y Comunicaciones, Dr. Enrique Cornejo Ramírez.

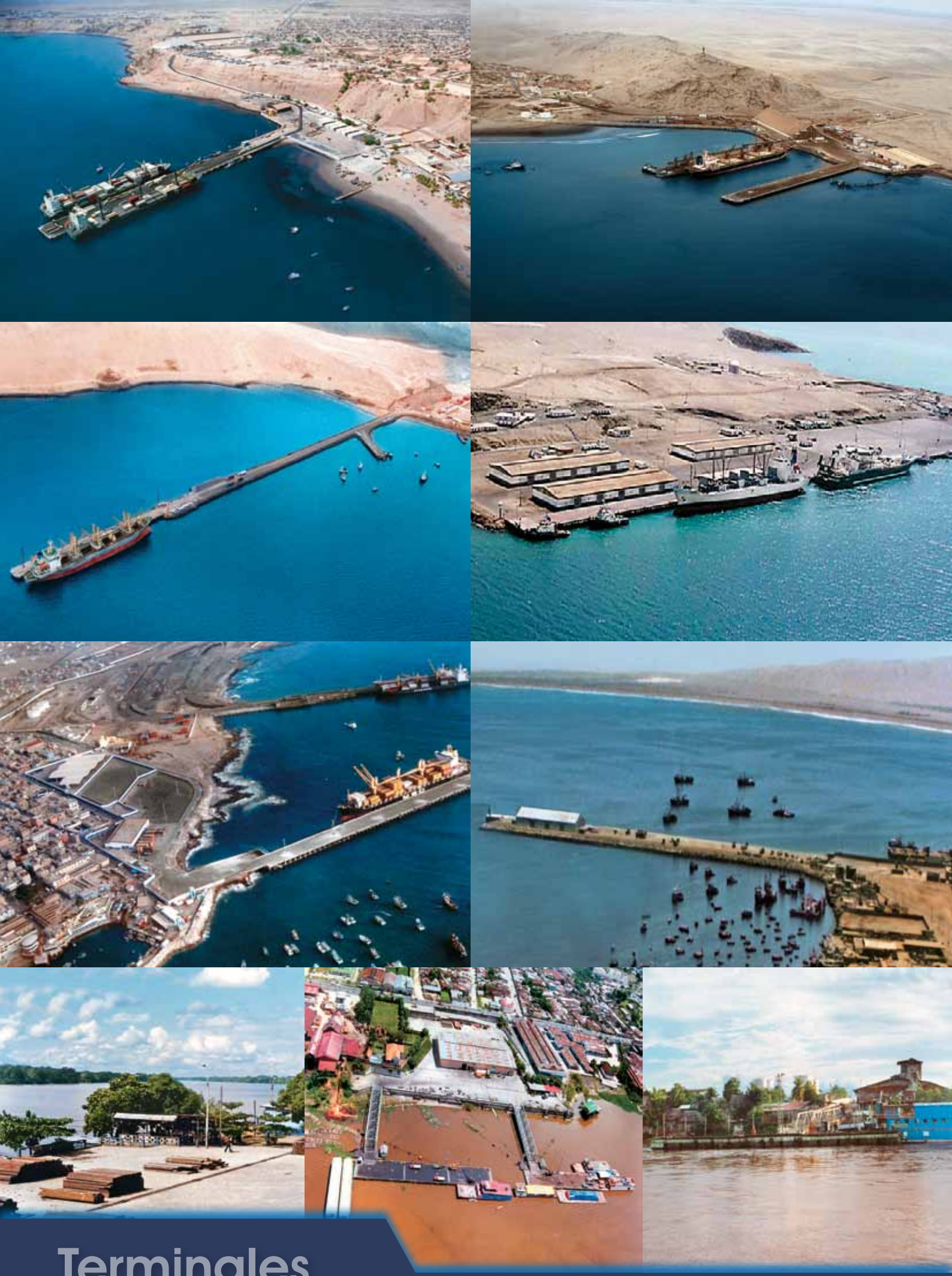
Este ambiente acondicionado para brindar mayores facilidades a los usuarios del Puerto quedó instalado para recibir diariamente a los operadores que se reúnen con ENAPU S.A. con el objetivo de planificar el servicio a las naves en el Puerto del Callao.

La Sala de Junta de Operaciones cuenta con un moderno sistema para visualizar en tiempo real las operaciones y maniobras que se realizan en los sitios de atraque del Terminal.

Arribo de Cruceros de Turismo

Miles de turistas procedentes de Europa, Asia y Estados Unidos arribaron al Primer Puerto de la República durante la Temporada de Cruceros 2009, atraídos por los destinos turísticos del Perú. El Terminal Portuario del Callao atendió en forma simultánea hasta dos cruceros brindándoles facilidades y seguridad para su desplazamiento hacia los lugares programados por los operadores de turismo del país.

El movimiento de naves de turismo que se atendió a través del Terminal Portuario del Callao logró superar las expectativas proyectadas para la temporada 2009, no obstante la crisis económica internacional, recibiendo un total de 40 naves de pasajeros de las más importantes conferencias navieras del mundo.



Terminales Portuarios

Terminal Portuario de Paita

El Terminal se encuentra al servicio del Norte del Perú en el Departamento de Piura, atendiendo principalmente la exportación de productos agrícolas.

ENAPU S.A. administró el Terminal Portuario de Paita hasta el mes de setiembre de 2009 transfiriéndose a partir de esa fecha al Ministerio de Transportes y Comunicaciones para su entrega a Terminales Portuarios Euroandinos, empresa ganadora del Proceso de Concesión.

Al mes de setiembre de 2009 registró un movimiento de 85,192 TEU´s.

El movimiento de carga fue de un total de 847,489 Toneladas Métricas distribuidas: en exportación 611,396 Toneladas Métricas; en importación 199,620 Toneladas Métricas; en cabotaje de descarga 1,937 Toneladas Métricas; cabotaje de embarque 9,718 Toneladas Métricas y en tráfico de transbordo 1,338 Toneladas Métricas.

El tráfico de naves alcanzó un total de 2,402 unidades, 336 naves de alto y 2,066 naves menores.

Terminal Portuario de Salaverry

El Terminal opera en la Región La Libertad movilizando exportaciones de productos agrícolas, azúcar, alcohol y concentrado de cobre, presentando en el año 2009 una tendencia al incremento en sus operaciones.

Por sus características naturales tiene necesidad de permanente dragado para mantener las profundidades marítimas operativas. Para ello durante el año 2009 realizó un trabajo de dragado que permitió recibir naves hasta de 32 pies de calado.

El Terminal Portuario de Salaverry atendió un tráfico anual de 192 naves, diferenciándose en 189 naves de alto bordo y 3 naves menores.

El movimiento de carga registró un total de 1´544,603 Toneladas Métricas distribuidas: en importación 1´109,549 Toneladas Métricas; en exportación 405,500 Toneladas Métricas; en carga de cabotaje de descarga 8,677 Toneladas Métricas y en carga de cabotaje de embarque 20,877 Toneladas Métricas.

Terminal Portuario de Chimbote

El Terminal está al servicio de la Región Ancash atendiendo la exportación de harina de pescado que representa el 95% de sus operaciones.

De acuerdo al Plan de Desarrollo Portuario durante el año 2009 se realizaron coordinaciones con el Gobierno Regional de Ancash para ejecutar la transferencia de su administración a la Región, proyectándose una mayor inversión en infraestructura y equipamiento para servir al comercio exterior de la Región.

El tráfico de naves alcanzó un total de 333 unidades, diferenciado en 36 naves de alto bordo y 297 naves menores.

El movimiento de carga registró un total de 287,855 Toneladas Métricas. En importación 1,840 Toneladas Métricas; en carga de exportación 285,804 Toneladas Métricas y 211 Toneladas Métricas en carga en otra modalidad.

Terminal Portuario General San Martín en Pisco

El Terminal ubicado en la Provincia de Pisco, departamento de Ica ha mantenido durante el año 2009 sus estándares de operación no obstante los efectos del sismo del año 2007. Los principales rubros atendidos han sido la exportación de harina de pescado e importación de maíz.

El Terminal captó durante el año un significativo monto por concepto de seguro indemnizatorio por daños del sismo ascendente a S/. 42'000,000 millones de nuevos soles, monto que se invertirá en la reparación de su infraestructura.

En el año 2009 el tráfico de naves alcanzó un total de 136 unidades, diferenciados en: 109 naves de alto bordo y 27 naves menores.

En movimiento de carga registró un total de 1´166,679 Toneladas Métricas distribuidas en importación 438,550 Toneladas Métricas; en exportación 626,943 Toneladas Métricas; en cabotaje de descarga 93,122 Toneladas Métricas; en cabotaje de embarque 207 Toneladas Métricas y en transbordo 7,857 Toneladas Métricas.

Terminal Portuario de Ilo

El Terminal ubicado en la Región Moquegua, Provincia de Ilo, atendió durante el año 2009 la exportación de harina de pescado, cobre, molibdeno y otros mineales y la importación de trigo a granel y vehículos usados principalmente.

El tráfico de naves alcanzó un total de 178 unidades, diferenciado en 43 naves de alto bordo y 135 naves menores.

El movimiento carga alcanzó un total de 240,113 Toneladas Métricas distribuidas en importación 95,757 Toneladas Métricas; en carga de exportación 141,229 Toneladas Métricas y en carga de cabotaje de descarga 1,051 Toneladas Métricas.

Malecón al Servicio del Perú en Arica

El malecón ubicado en el lado norte al Puerto de Arica en Chile atendió un movimiento de carga que alcanzó un total de 12,369 Toneladas Métricas distribuidas en importación 11,360 Toneladas Métricas y 1,009 Toneladas Métricas en cabotaje.

El tráfico de naves registró un total de 114 unidades, de las cuales 40 unidades fueron naves de alto bordo y 74 naves menores.

Terminales Fluviales

Terminal Portuario de Iquitos

El Terminal al servicio de la Región Loreto recibió durante el año 2009 un total de 2,333 naves que atendieron el intercambio de productos de la Región.

El movimiento de carga registró un total de 157,304 Toneladas Métricas. En importación 51,849 Toneladas Métricas; en exportación 29,505 Toneladas Métricas; en cabotaje de descarga 50,849 Toneladas Métricas y en cabotaje de embarque 25,101 Toneladas Métricas.

Terminal Portuario de Yurimaguas

El movimiento operativo en el Terminal alcanzó un total de 287 unidades menores en el tráfico de naves.

En el tráfico de carga registró un total de 84,527 Toneladas Métricas en carga de cabotaje.

Terminal Portuario Puerto Maldonado

El tráfico de naves alcanzó un total de 312 unidades menores.

El movimiento de carga alcanzó un total de 131,292 Toneladas Métricas principalmente de carga de cabotaje.

Recursos Humanos

Recursos Humanos

La Empresa Nacional de Puertos S. A. mantuvo un buen nivel en el clima laboral por medio del diálogo con los trabajadores con quienes suscribió el Convenio Colectivo 2009 a través del cual se logró significativos beneficios.

La Empresa registró al 31 de diciembre de 2009 un total de 1,136 trabajadores en los niveles: Ejecutivos, Técnicos y Auxiliares a nivel nacional.

UNIDAD OPERATIVA	TOTAL	EJECUTIVOS	TÉCNICOS 3.1	TÉCNICOS 3.2	AUXILIARES 4.1	AUXILIARES 4.2
TOTAL GENERAL	1,136	109	114	80	416	417
Oficina Principal	69	31	6	2	13	17
T. P. Callao	833	69	94	35	310	325
T. P. Chimbote	46	2	2	8	17	17
T. P. Huacho / Supe	8	-	-	1	6	1
T. P. Ilo	42	2	3	7	21	9
T. P. Iquitos	36	1	3	5	-	27
T. P. Puerto Maldonado	5	-	1	-	1	3
T. P. General San Martín	38	1	2	12	22	1
T. P. Salaverry	42	1	2	10	25	4
T. P. Yurimaguas	13	1	-	-	1	11
MASP -Arica	4	1	1	-	-	2
Nombrados	892	90	112	79	412	199
Contratados (Servicios Especiales)	240	16	1	1	4	218
Contratados (Suplencia)	4	3	1	-	-	-

(*) Incluye a quince trabajadores considerados en el nivel ejecutivo (contratados por incremento de la actividad operativa y mantenimiento de las Grúas Pórtico de Muelle y de Patio) según lo autorizado por el FONAFE

Bienestar Social

La Empresa desarrolló campañas de prevención de salud, exámenes de despistajes y vacunación entre el personal del área administrativa y operativa del Terminal Portuario del Callao.

Asimismo se otorgó un total de 500 becas escolares a los hijos de los trabajadores que destacaron en sus centros educativos.

Pensionistas

La Administración cumplió con todas sus obligaciones con los ex trabajadores beneficiados con la Ley de Pensiones 20530 en los Terminales Portuarios del Callao, Salaverry, Pacasmayo y Yurimaguas

Programa de Retiro Incentivado

La Empresa inició el Programa de Retiro Incentivado – PRI orientado a los trabajadores del Terminal Portuario del Callao sujetos a Convenio Colectivo.

A través de circulares Nº 012 – 2009 ENAPU S.A./GG de fecha 2 de noviembre y 014 – 2009 ENAPU S.A./ GG del 13 de noviembre de 2009 se estableció los alcances del Programa, al cual se acogieron 40 trabajadores de forma voluntaria quienes suscribieron convenios de resolución del vínculo laboral por mutuo disenso, cesando el 31 de diciembre. El Programa se convocó nuevamente el 15 de diciembre continuando vigente.

Atención a los Trabajadores

Comedor para Trabajadores

La Empresa puso a disposición de los trabajadores un nuevo comedor instalado para brindar un mayor bienestar a través de un ambiente dotado de los requisitos necesarios de salubridad.

El Ministro de Transportes, Dr. Enrique Cornejo compartió con los trabajadores el día inaugural del comedor.

Capacitación

Capacitación

El Plan de Capacitación desarrollado por el Instituto de Formación y Capacitación Portuaria – INFOCAP alcanzó un total de 161 cursos al año que se impartieron a 1,423 trabajadores de la Empresa y de empresas del sector portuario.

El Programa de Capacitación Interna comprendió los cursos de: Operador de Grúa Pórtico de Muelle, Operador de Grúa Pórtico de Patio, Operador de Terminal Truck, Curso de Actualización de Operador de Grúa Stacker y Curso de Protección según el Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias – PBIP en los niveles Básico I y Básico II.

En la modalidad de Capacitación Externa se dictó cursos de: Seguridad de la Información, Sensibilización BASC, Gestión en Mercancías Peligrosas y Legislación Aduanera.

Formación de Operadores de Grúas Pórtico de Muelle

La Empresa convocó a un concurso para seleccionar al personal para las operaciones y mantenimiento de las Grúas Pórtico de Muelle, calificando 28 trabajadores y 9 profesionales de Ingeniería. El Programa de Capacitación estuvo dirigido a un total de 37 participantes.

Los encargados de brindar la capacitación fueron instructores de la República Popular China, de acuerdo a lo establecido en el contrato de adquisición de las grúas al Consorcio ZPMC – ENERGOTEC S.A.C.

Los operadores de las Grúas Pórtico de Muelle recibieron 247 horas de entrenamiento incluyendo prácticas en el B.A.P. "Eten", perteneciente a la Marina de Guerra del Perú.

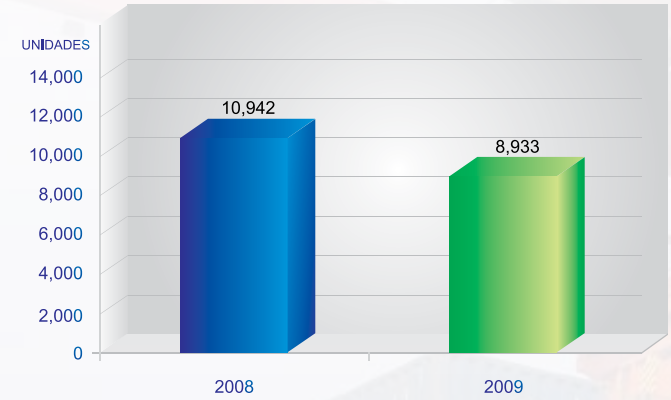
Estadísticas

TRÁFICO DE NAVES, CARGA Y CONTENEDORES

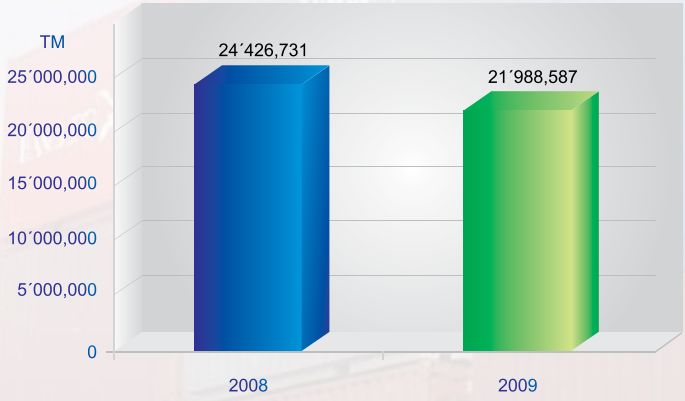
PERIODOS 2008 - 2009

CONCEPTO		2008	2009	VARIACIÓN %
Naves	(Unidades)	10,942	8,933	-18.4%
Carga	(TM)	24´426,731	21´988,587	-10.0%
Contenedores	(TEU´s)	1´395,696	1´195,188	-14.4%

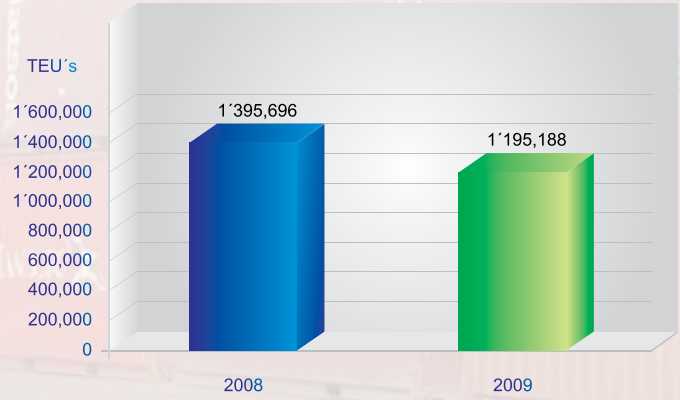
TRÁFICO DE NAVES



TRÁFICO DE CARGA

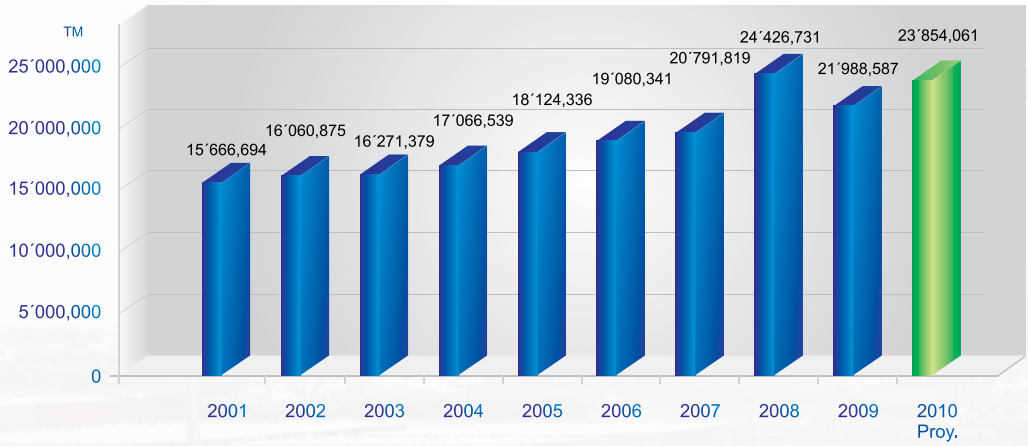


TRÁFICO DE CONTENEDORES

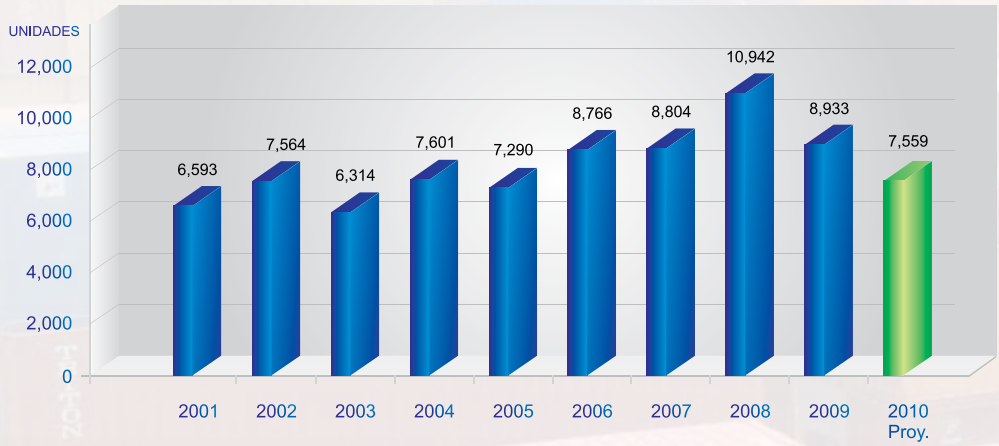


Terminal Portuario de Paita: Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto.

MOVIMIENTO DE CARGA



MOVIMIENTO DE NAVES



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

Terminal Portuario de Paita: Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto.

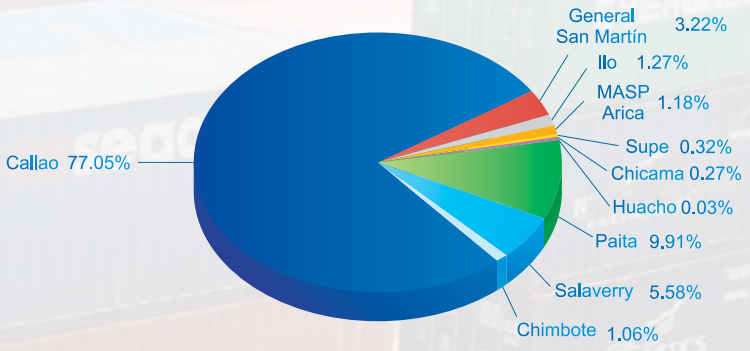
TRÁFICO DE NAVES COMPARATIVO

PERIODOS 2008 - 2009

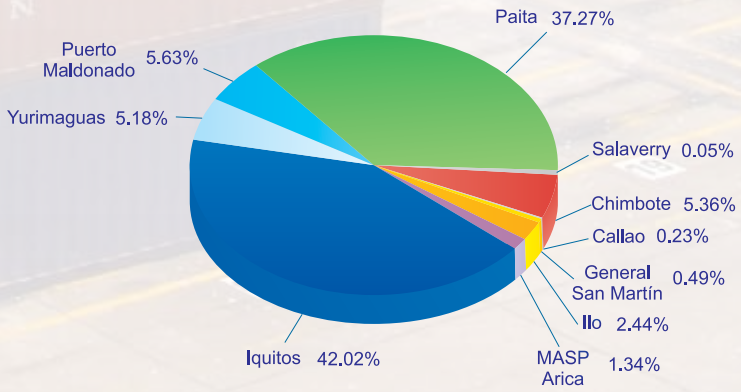
TERMINAL PORTUARIO	ALTO BORDO			MENORES			TOTAL		
	2008	2009	Variación %	2008	2009	Variación %	2008	2009	Variación %
TOTAL	**3,384**	**3,390**	**0.18%**	**7,558**	**5,543**	**-26.66%**	**10,942**	**8,933**	**-18.36%**
PAITA*	343	336	-2.04%	4,333	2,066	-52.32%	4,676	2,402	-48.63%
SALAVERRY	199	189	-5.03%	140	3	-97.86%	339	192	-43.36%
CHIMBOTE	39	36	-7.69%	393	297	-24.43%	432	333	-22.92%
CALLAO	2,520	2,612	3.65%	18	13	-27.78%	2,538	2,625	3.43%
GENERAL SAN MARTÍN	134	109	-18.66%	63	27	-57.14%	197	136	-30.96%
ILO	82	43	-47.56%	257	135	-47.47%	339	178	-47.49%
MASP - ARICA	47	40	-14.89%	4	74	1750.00%	51	114	123.53%
IQUITOS	5	4	-20.00%	1,298	2,329	79.43%	1,303	2,333	79.05%
CHICAMA	7	9	28.57%	0	0	0%	7	9	28,57%
SUPE	8	11	37.50%	0	0	0%	8	11	37,50%
HUACHO	0	1	0.00%	0	0	0%	0	1	0.00%
YURIMAGUAS	0	0	0.00%	264	287	8.71%	264	287	8.71%
PUERTO MALDONADO	0	0	0.00%	788	312	-60.41%	788	312	-60.41%

*Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto.

DISTRIBUCIÓN DE NAVES MAYORES



DISTRIBUCIÓN DE NAVES MENORES



TRÁFICO DE NAVES COMPARATIVO

PERIODOS 2008 - 2009

TERMINAL PORTUARIO	UNIDADES ARQUEO BRUTO (UAB)		
	2008	2009	Variación %
TOTAL	**64´592,127**	**70´481,952**	**9.12%**
PAITA*	6´999,205	6´560,186	-6.27%
SALAVERRY	3´046,318	3´162,988	3.83%
CHIMBOTE	383,019	450,322	17.57%
CALLAO	49´332,959	56´391,098	14.31%
GENERAL SAN MARTÍN	2´242,915	1´823,697	-18.69%
ILO	1´760,821	659,323	-62.56%
MASP - ARICA	287,439	563,066	95.89%
IQUITOS	334,044	557,852	67.00%
CHICAMA	85,731	134,158	56.49%
SUPE	47,481	94,864	99.79%
HUACHO	0	17,210	0.00%
YURIMAGUAS	71,408	66,876	-6.35%
PUERTO MALDONADO	788	312	-60.41%

*Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto.

TRÁFICO DE CARGA
PERIODO 2009

TERMINAL PORTUARIO	TONELADAS MÉTRICAS	PARTICIPACIÓN %
TOTAL	**21´988,587**	**100%**
ATRAQUE DIRECTO	21´487,284	97.7%
PAITA*	847,489	3.9%
SALAVERRY	1´544,603	7.0%
CHIMBOTE	287,855	1.3%
CALLAO	17´388,176	79.1%
GENERAL SAN MARTÍN	1´166,679	5.3%
ILO	240,113	1.1%
MASP - ARICA	12,369	0.1%
LANCHONAJE	**501,303**	**2.3%**
IQUITOS	157,304	0.7%
CHICAMA	80,656	0.4%
SUPE	45,520	0.2%
HUACHO	2,004	0.0%
YURIMAGUAS	84,527	0.4%
PUERTO MALDONADO	131,292	0.6%

*Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto.

COMPARATIVO TRÁFICO DE CARGA
PERIODOS 2008 - 2009

TERMINAL PORTUARIO	TONELADAS MÉTRICAS		VARIACIÓN %
	2008	2009	
TOTAL	**24´426,731**	**21´988,587**	**-10.0%**
PAITA*	1´264,774	847,489	-33.0%
SALAVERRY	1´267,160	1´544,603	21.9%
CHIMBOTE	261,347	287,855	10.1%
CALLAO	19´049,522	17´388,176	-8.7%
GENERAL SAN MARTÍN	1´542,221	1´166,679	-24.4%
ILO	438,389	240,113	-45.2%
MASP - ARICA	28,858	12,369	-57.1%
IQUITOS	244,835	157,304	-35.8%
CHICAMA	70,884	80,656	13.8%
SUPE	28,399	45,520	60.3%
HUACHO	0	2,004	+
YURIMAGUAS	94,770	84,527	-10.8%
PUERTO MALDONADO	135,572	131,292	-3.2%

*Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto.

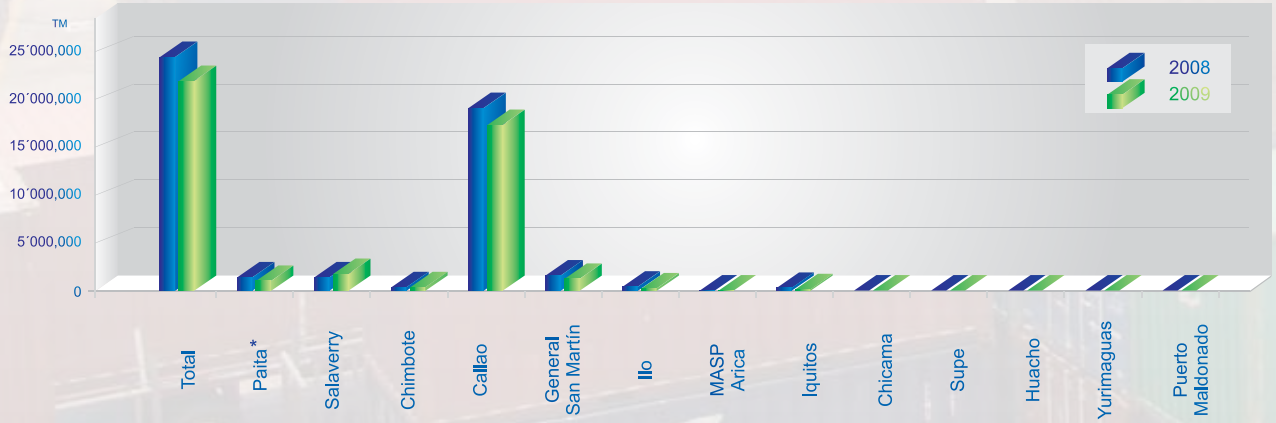
TRÁFICO COMPARATIVO
DE CARGA POR OPERACIÓN Y TERMINAL PORTUARIO

PERIODOS 2008 - 2009
(Toneladas Métricas)

TERMINAL PORTUARIO	TOTAL			IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN		
	2008	2009	Variación %	2008	2009	Variación %	2008	2009	Variación %
TOTAL	**24´426,731**	**21´988,587**	**-9.98%**	**13´303,942**	**11´278,978**	**-15.22%**	**9´142,818**	**8´512,423**	**-6.89%**
PAITA*	1´264,774	847,489	-32.99%	264,245	199,620	-24.46%	931,820	611,396	-34.39%
SALAVERRY	1´267,160	1´544,603	21.89%	989,206	1´109,549	12.17%	264,897	405,500	53.08%
CHIMBOTE	261,347	287,855	10.14%	94,058	1,840	-98.04%	163,181	285,804	75.15%
CALLAO	19´049,522	17´388,176	-8.72%	10´930,521	9´346,188	-14.49%	6´677,130	6´306,129	-5.56%
GENERAL SAN MARTÍN	1´542,221	1´166,679	-24.35%	810,802	438,550	-45.91%	639,114	626,943	-1.90%
ILO	438,389	240,113	-45.23%	100,311	95,757	-4.54%	334,068	141,229	-57.72%
MASP - ARICA	28,858	12,369	-57.14%	20,632	11,360	-44.94%	-	-	0.00%
IQUITOS	244,835	157,304	-35.75%	71,311	51,849	-27.29%	55,069	29,505	-46.42%
CHICAMA	70,884	80,656	13.79%	-	-	0.00%	70,884	80,656	13.79%
SUPE	28,339	45,520	60.29%	21,744	20,259	-6.83%	6,655	25,261	279.58%
HUACHO	-	2,004	+	-	2,004	+	-	-	0.00%
YURIMAGUAS	94,770	84,527	-10.81%	-	-	0.00%	-	-	0.00%
PUERTO MALDONADO	135,572	131,292	-3.16%	1,112	2,002	80.04%	-	-	0.00%

*Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto.

TRÁFICO DE CARGA



*Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto.

TRÁFICO COMPARATIVO
DE CARGA POR OPERACIÓN Y TERMINAL PORTUARIO

PERIODOS 2008 - 2009
(Toneladas Métricas)

TERMINAL PORTUARIO	CABOTAJE DESCARGA			CABOTAJE EMBARQUE		
	2008	2009	Variación %	2008	2009	Variación %
SUBTOTAL	**907,409**	**1´093,911**	**20.55%**	**167,872**	**118,175**	**-29.28%**
PAITA*	7,669	1,937	-74.74%	25,673	9,718	-62.15%
SALAVERRY	12,837	8,677	-32.41%	220	20,877	<100.00%
CHIMBOTE	494	-	-100.00%	3,614	-	-100.00%
CALLAO	583,481	785,265	34.58%	13	2,005	<100.00%
GENERAL SAN MARTÍN	88,669	93,122	5.02%	481	207	-56.96%
ILO	-	1,051	0.00%	134	-	-100.00%
MASP - ARICA	4,312	-	-100.00%	-	-	0.00%
IQUITOS	65,581	50,849	-22.46%	52,873	25,101	-52.53%
CHICAMA	-	-	0.00%	-	-	0.00%
SUPE	-	-	0.00%	-	-	0.00%
HUACHO	-	-	0.00%	-	-	0.00%
YURIMAGUAS	46,293	42,252	-8.73%	48,477	42,275	-12.79%
PUERTO MALDONADO	98,073	110,758	12.93%	36,387	18,532	-49.07%

*Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto.

TRÁFICO COMPARATIVO
DE CARGA POR OPERACIÓN Y TERMINAL PORTUARIO

PERIODOS 2008 - 2009
(Toneladas Métricas)

TERMINAL PORTUARIO	TRANSBORDO			OTROS		
	2008	2009	Variación %	2008	2009	Variación %
SUBTOTAL	**874,473**	**957,784**	**9.53%**	**30,217**	**26,776**	**-11.39%**
PAITA*	12,940	1,338	-89.56%	22,427	23,480	4.70%
SALAVERRY	-	-	0.00%	-	-	0.00%
CHIMBOTE	-	-	0.00%	-	211	+
CALLAO	858,377	948,589	10.51%	-	-	0.00%
GENERAL SAN MARTÍN	3,155	7,857	<100.00%	-	-	0.00%
ILO	-	-	0.00%	3,876	2,076	-46.44%
MASP - ARICA	-	-	0.00%	3,914	1,009	-74.22%
IQUITOS	1	-	-100.00%	-	-	0.00%
CHICAMA	-	-	0.00%	-	-	0.00%
SUPE	-	-	0.00%	-	-	0.00%
HUACHO	-	-	0.00%	-	-	0.00%
YURIMAGUAS	-	-	0.00%	-	-	0.00%
PUERTO MALDONADO	-	-	0.00%	-	-	0.00%

*Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto.

TRÁFICO COMPARATIVO
DE CARGA POR OPERACIÓN Y TERMINAL PORTUARIO

PERIODO2009
(Toneladas Métricas)

TERMINAL PORTUARIO	TOTAL	Importación	Exportación	Cabotaje Descarga	Cabotaje Embarque	Transbordo	Otros
TOTAL	21´988,587	11´278,978	8´512,423	1´093,911	118,715	957,784	26,776
PAITA*	847,489	199,620	611,396	1,937	9,718	1,338	23,480
SALAVERRY	1´544,603	1´109,549	405,500	8,677	20,877	-	-
CHIMBOTE	287,855	1,840	285,804	-	-	-	211
CALLAO	17´388,176	9´346,188	6´306,129	785,265	2,005	948,589	-
GENERAL SAN MARTÍN	1´166,679	438,550	626,943	93,122	207	7,857	-
ILO	240,113	95,757	141,229	1,051	-	-	2,076
MASP - ARICA	12,369	11,360	-	-	-	-	1,009
IQUITOS	157,304	51,849	29,505	50,849	25,101	-	-
CHICAMA	80,656	-	80,656	-	-	-	-
SUPE	45,520	20,259	25,261	-	-	-	-
HUACHO	2,004	2,004	-	-	-	-	-
YURIMAGUAS	84,527	-	-	42,252	42,275	-	-
PUERTO MALDONADO	131,292	2,002	-	110,758	18,532	-	-

*Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto.

TRÁFICO DE CONTENEDORES COMPARATIVO

PERIODOS 2008 - 2009

(TEU´s)

TERMINAL PORTUARIO	2008	2009	Variación %
TOTAL	**1´395,696**	**1´195,188**	**-14.37%**
PAITA*	138,993	85,192	-38.71%
SALAVERRY	13,112	2,043	-84.42%
CHIMBOTE	2,004	6,760	237.33%
CALLAO	1´203,315	1´089,838	-9.43%
GENERAL SAN MARTÍN	381	17	-95.54%
ILO	34,860	9,655	-72.30%
MASP - ARICA	2,871	1,522	-46.99%
IQUITOS	122	72	-40.98%
YURIMAGUAS	38	89	>100.00%

A partir del periodo 2004 se considera dos movimientos en la operación de Transbordo (descarga/embarque)
Incluye contenedores llenos y vacíos
*Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto.

(Unidades)

TERMINAL PORTUARIO	2008	2009	Variación %
TOTAL	**903,401**	**763,109**	**-15.53%**
PAITA*	81,012	50,136	-38.11%
SALAVERRY	7,324	1,426	-80.53%
CHIMBOTE	1,514	3,423	126.09%
CALLAO	784,725	700,302	-10.76%
GENERAL SAN MARTÍN	281	16	-94.31%
ILO	26,650	6,778	-74.57%
MASP - ARICA	1,785	934	-47.68%
IQUITOS	84	49	-41.67%
YURIMAGUAS	26	45	73.08%

A partir del periodo 2004 se considera dos movimientos en la operación de Transbordo (descarga/embarque)
Incluye contenedores llenos y vacíos
*Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto.

OPERACIONES POR TIPO DE CARGA
IMPORTACIÓN

PERIODO 2009
(Toneladas Métricas)

TERMINAL PORTUARIO	Piezas Sueltas Embaladas	Carga Rodante	Granel Sólido		Granel Líquido	Contenedores	Total Por Terminal
			Granos	Otros 1/			
PAITA	9,215	168	64,334	95,741	8,813	21,349	199,620
SALAVERRY	67,182	-	546,175	495,798	-	394	1´109,549
CHIMBOTE	1,840	-	-	-	-	-	1,840
CALLAO	581,239	117,132	3´264,830	-	705,954	4´677,033	9´346,188
GENERAL SAN MARTÍN	62,017	-	125,229	251,245	-	59	438,550
ILO	13,356	5	70,418	-	-	11,978	95,757
MASP - ARICA	582	-	-	-	-	10,778	11,360
CHICAMA	-	-	-	-	-	-	-
SUPE	20,259	-	-	-	-	-	20,259
HUACHO	2,004	-	-	-	-	-	2,004
IQUITOS	51,576	272	-	-	-	1	51,849
YURIMAGUAS	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO MALDONADO	2,002	-	-	-	-	-	2,002
TOTAL	811,272	117,577	4´070,986	842,784	714,767	4´721,592	11´278,978

T.P. de Paita: Se excluye a partir de octubre 2009, por concesión del puerto.
1/ Fertilizantes, carbón y chatarra

OPERACIONES POR TIPO DE CARGA
EXPORTACIÓN

PERIODO 2009
(Toneladas Métricas)

TERMINAL PORTUARIO	Piezas Sueltas Embaladas	Carga Rodante	Granel Sólido		Granel Líquido	Contenedores	Total Por Terminal
			Minerales	Otros 2/			
PAITA	25,318	-	-	-	4,119	581,959	611,396
SALAVERRY	8,813	-	210,777	95,682	31,840	58,388	405,500
CHIMBOTE	245,838	-	-	-	-	39,966	285,804
CALLAO	45,479	1,897	2´659,744	25,727	15,979	3´557,303	6´306,129
GENERAL SAN MARTÍN	103,413	1,621	-	495,474	26,348	87	626,943
ILO	76,321	-	-	-	303	64,605	141,229
MASP - ARICA	-	-	-	-	-	-	-
CHICAMA	80,656	-	-	-	-	-	80,656
SUPE	25,261	-	-	-	-	-	25,261
HUACHO	-	-	-	-	-	-	-
IQUITOS	29,072	226	-	-	207	-	29,505
YURIMAGUAS	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO MALDONADO	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	640,171	3,744	2´870,521	616,883	78,796	4´302,308	8´512,423

T.P. de Paita: Se excluye a partir de octubre 2009, por concesión del puerto.
2/ Azúcar, cloruro de potasio, carbón y sal industrial

Estados Financieros

ESPINOZA & ASOCIADOS
AUDITORES - CONSULTORES

DICTAMEN DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Señores Accionistas y Miembros del Directorio
Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A.

1 Hemos auditado los estados financieros adjuntos de **Empresa Nacional de Puertos Sociedad Anónima - ENAPU S.A.**, que comprende el balance general al 31 de diciembre del 2009, y los estados de ganancias y pérdidas, de cambios en el patrimonio neto y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, así como el resumen de políticas contables significativas y otras notas explicativas. Los estados financieros al 31 de diciembre del 2008, que se presentan sólo para fines comparativos, fueron auditados por otros auditores independientes, quienes con fecha 16 de febrero del 2009, emitieron una opinión sin salvedades.

Responsabilidad de la Gerencia General sobre los Estados Financieros

2 La Gerencia General es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Perú, que comprende las Normas Internacionales de Información Financiera y las Normas Gubernamentales y Sectoriales vigentes y aplicables a la empresa. Esta responsabilidad incluye: diseñar, implantar y mantener el control interno pertinente en la preparación y presentación razonable de los estados financieros para que estén libres de representaciones erróneas de importancia relativa, ya sea como resultado de fraude o error; seleccionar y aplicar las políticas contables apropiadas; y realizar las estimaciones contables razonables de acuerdo con las circunstancias.

Responsabilidad del Auditor

3 Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros basada en nuestra auditoria. Nuestra auditoria fue realizada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en el Perú y normas legales gubernamentales vigentes y aplicables a la Empresa. Tales normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos y que planifiquemos y realicemos la auditoria para obtener una seguridad razonable de que los estados financieros no contienen representaciones erróneas de importancia relativa.

4 Una auditoria comprende la ejecución de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los saldos y las divulgaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, que incluye la evaluación del riesgo de que los estados financieros contengan representaciones erróneas de importancia relativa, ya sea como resultado de fraude o error. Al efectuar esta evaluación de riesgo, el auditor toma en consideración el control interno pertinente de la Empresa en la preparación y presentación razonable de los estados financieros a fin de diseñar procedimientos de auditoría de acuerdo con las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la Empresa. Una auditoria también comprende la evaluación de si los principios de contabilidad aplicados son apropiados y si las estimaciones contables realizadas por la Gerencia General son razonables, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

gmn international
PARTNERING FOR SUCCESS
GMN International is an association of legally independent accounting firms

Auditores Asesores Consultores Contadores

5 Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Excepción

6 Como se describe en la Nota 19 a los estados financieros, la Empresa ha reconocido en Cuentas de Orden Obligaciones Previsionales por S/.625 millones al 31 de diciembre de 2009, sin embargo, de ese monto no se ha separado S/.111 millones que correspondería al importe de los incrementos anuales en el cálculo actuarial reportado por la Oficina de Normalización Provisional, que debieron haberse reconocido como pasivos no corrientes a esa fecha, correspondiéndole S/.34 millones al año 2009 y el saldo a los años anteriores. El ajuste de S/.111 millones ha sido reconocido y contabilizado en el período 2010. El registro de estas obligaciones en las Cuentas de Orden y en el Pasivo No Corriente se hace de acuerdo con el Instructivo No.20 de la Contaduría Pública de la Nación que indica *"Que, no existe Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público, aplicable al registro de las obligaciones previsionales del Estado, lo que hace necesaria una desviación de la NIC No. 19, por el impacto en los estados financieros del Sector Público de las obligaciones previsionales acumuladas"*. En estricta aplicación de las NICs, estas Obligaciones incluidas en Cuentas de Orden deberían haberse reconocido como pasivos y gastos en años anteriores, constituyendo un menor valor patrimonial; sin embargo, atendiendo a la normatividad del Sector Público nuestra observación se centra en la falta de registro de pasivos a largo plazo por S/.111 millones, que se ha explicado previamente.

7 Como se describe en la Nota 1 a los estados financieros, la Empresa se encuentra influenciada por la normatividad y acontecimientos posteriores a la emisión de los estados financieros del 2009, los que se detallan a continuación y que generan cierta incertidumbre respecto al mantenimiento del nivel de sus operaciones:

a) Mediante Decreto Ley No.25882 del 18 de noviembre de 1992, se incluyó a ENAPU S.A. en el proceso de promoción de la inversión privada creada mediante Decreto Legislativo No.674 "Ley de Promoción de la Inversión Privada en las Empresas del Estado". Asimismo, normatividad posterior modificó y ratificó las modalidades y mecanismos en las que se llevaría a cabo este proceso, habiéndose expedido la Resolución Suprema No.514-97-PCM, que nombró al Comité Especial y estableció que la modalidad en que se promoverá la Inversión Privada en los Puertos Administrados por ENAPU S.A. será la de Concesión. Al amparo de esta normatividad se dio en concesión los Terminales Portuarios de Matarani en el año 1999, de la Unidad Inmobiliaria No 1 Zona Sur del Callao en el año 2006 y de Paita en el año 2009, que significó el retiro de activos y el correspondiente valor patrimonial a favor del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de estos terminales que dejaron de ser administrados por ENAPU S.A. Asimismo, se transfirieron a la ONP la responsabilidad y los fondos dinerarios para el pago de pensiones del personal jubilado perteneciente a los correspondientes Terminales Portuarios.

b) El 16 de julio de 2010 se publicó el Acuerdo de Proinversión No.357-04-2010 que aprueba el Plan de Promoción de la Inversión Privada del Proyecto "Modernización del Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario Callao", el cual fue modificado en setiembre de 2010, habiéndose establecido que el proceso de concesión se lleve adelante en los siguientes meses. Con fecha 1 de abril de de 2011, la concesión del Terminal Norte Multipropósito del Terminal Portuario del Callao fue adjudicada al Consorcio APM Terminals Callao integrado por las

empresas APM Terminal (Países Bajos), Callao Port Holding (Países Bajos) y Central Portuaria (Perú).

c) El retiro de los Terminales Portuarios del ámbito de administración de ENAPU S.A., como consecuencia de su entrega en concesión, ha tenido el efecto de disminuir los activos, pasivos y patrimonio, así como los ingresos y rentabilidad de la Empresa en ejercicios anteriores, posición que pudo ser sobrellevada por la importancia de la operatividad del Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario Callao, que actualmente representa el 89% de los ingresos de la Empresa y soporta el 65% de costos y gastos de toda la operación. La concesión del Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario Callao genera la incertidumbre de continuidad operacional para utilizar principios contables generalmente aceptados para Empresas en marcha en la preparación de sus estados financieros.

d) La Gerencia de ENAPU S.A. considera que los beneficios económicos que resulten del contrato de concesión, más aquellos ingresos y economía de costos y gastos que se deriven de las acciones y estrategias propias de la Empresa amenguarán el impacto que resulta de la menor operatividad por la referida concesión. Al respecto, el contrato de concesión del Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario Callao incluye un Contrato de Asociación en Participación, en el que ENAPU S.A. participará como Asociado recibiendo el 17.01% de de las utilidades anuales antes de impuestos. Asimismo, el contrato de concesión en su cláusula 8.26 determina una retribución del 3% de los ingresos netos mensuales que obtenga la concesionaria y que será pagada a la Autoridad Portuaria Nacional para su distribución posterior, en donde la Empresa espera ser el receptor prioritario de la misma. Por su parte, la Empresa ha desarrollado estudios asociados a la explotación minera y agroindustrial en los que se tiene la expectativa de operaciones significativas por carga para los puertos de Salaverry, Chimbote, Pisco e Ilo, con ingresos y resultados anuales proyectados para cinco años, iniciándose en el año 2011 con un importe de ingresos de S/.43 millones y utilidades de S/.14 millones en su conjunto. Asimismo, la Gerencia ha identificado partidas de costos y gastos en que no se incurrirían, por lo que se espera economizar importes significativos

Opinión

8 En nuestra opinión, excepto por el efecto de los ajustes que se derivan del registro de las obligaciones provisionales que se describe en el párrafo 6 de este dictamen y los ajustes, que pudieran surgir del valor presente de los activos y pasivos como consecuencia del proceso de concesión que afecta el flujo normal de operaciones, que se detalla en el párrafo 7 que antecede, los estados financieros adjuntos presentan en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de ENAPU S.A. al 31 de diciembre de 2009, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Perú y las normas legales gubernamentales aplicables a la Empresa.

Énfasis

9 Como se indica en las Notas 1 i) y 10 a los estados financieros, los Inmuebles, Maquinaria y Equipo se valorizan al Costo de Adquisición neto de su depreciación; en concordancia con una de las opciones establecidas por la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) No. 16, reconociéndose una Provisión para Fluctuación por deterioro de Valor de acuerdo con la NIC 36 por un valor de S/.61 millones al 31 de diciembre de 2009. Los valores netos de los activos fijos, en base a las tasaciones realizadas por la Empresa al cierre del ejercicio 2009 representó un mayor valor por recupero de provisión de S/.10 millones, que no fue ajustado en los estados financieros al 31 de diciembre de 2009. Asimismo, el valor neto en libros al 31 de diciembre de 2009 es de S/.271 millones, mientras que su valor de tasación asciende a S/.953 millones a esa fecha., según informes de los especialistas contratados por ENAPU S.A., quien tiene la opción de utilizar el método de revaluación, siempre que esta base de valorización sea confiable y represente un flujo futuro de recursos, de acuerdo con la NIC 16.

10 Como se indica en la Nota 9 a los estados financieros, el rubro de Inversiones en Valores por un monto de S/.159 millones al 31 de diciembre de 2009, comprende un Fideicomiso de Administración de Fondos creado en el 2008 para cumplir con la obligación de pago de las pensiones derivadas del D.L.20530. Bajo esta figura financiera, ENAPU S.A. es la entidad fideicomitente y COFIDE el fiduciario, teniendo éste el control del patrimonio fideicometido, que incluye los aportes y los recursos que se generen de su inversión. ENAPU aportó S/.38 millones en el año 2008 y FONAFE S/.27 millones en el 2008 y S/.88 millones en el 2009. En el año 2008 se ha transferido de dicho patrimonio un importe de S/.32 millones (equivalente a US$11.3 millones) al Fondo Consolidado de Reservas Provisionales de la ONP para atender el pago de pensiones de los jubilados de los Terminales Portuarios de Salaverry, Pacasmayo y Yurimaguas ordenada por Decreto Supremo No.101-2010-EF del 8 de abril de 2010. En consecuencia el saldo que muestra este rubro representa recursos restringidos para atender solamente el pago de pensiones del DL20530.

11 Los siguientes procesos legales se encuentran pendientes de resolver como consecuencia de acciones judiciales iniciadas por terceros en contra de ENAPU S.A., constituyendo situaciones de incertidumbre a la fecha de los estados financieros y de este informe:

a) Como se describe en la Nota 14 a los estados financieros la Empresa tiene registrado S/.257 millones al 31 de diciembre de 2009 (S/.255 millones al 2008) para hacer frente al resultado de los aproximadamente 1500 expedientes por reclamos judiciales de carácter principalmente laboral y pensionario que se han iniciado en años anteriores. Los procesos por causas similares que concluyeron en el año 2009, han tendido resultados favorables y desfavorables para la Empresa, por lo que una evaluación más estricta de todo el conjunto de procesos judiciales revelaría el grado de obligaciones a registrar por contingencias probables, el importe a revelar en Nota a los estados financieros por las contingencias posibles y la omisión de las pretensiones de aquellas consideradas remotas, en concordancia con la NIC 37.

b) Como se indica en la Nota 14 a los estados financieros la Empresa viene efectuando una provisión para cubrir probables obligaciones que puedan surgir de la controversia judicial con OSITRAN (Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de uso Público). Al 31 de diciembre de 2009 la provisión registrada en el Pasivo es de S/.154 millones (S/.134 millones al 2008), que equivale al 45% de la diferencia de tarifas por los ingresos

regulados, habiéndose cargado S/.20 millones a los resultados del 2009. El juzgado ha concedido a ENAPU S.A. Medida Cautelar y la suspensión de los efectos de la Resolución No.031-2004-CD-OSITRAN que aprobó nuevas tarifas rebajadas para los usuarios de los servicios que brinda ENAPU S.A.

Aclaración

12 El dictamen preparado por los auditores de los estados financieros de la Empresa por el año terminado el 31 de diciembre de 2008 contenía un párrafo de énfasis relacionado con el proceso legal con OSITRAN, el cual también ha sido incluido en nuestro dictamen como un párrafo de énfasis por la continuidad de la incertidumbre. Asimismo, los auditores incluyeron otro párrafo de énfasis para dar cuenta de la indemnización pendiente de recibir de las compañías de seguros, por el siniestro del Terminal Portuario San Martín de Pisco y Terminal Portuario del Callao, como consecuencia del terremoto ocurrido en el sur del país en Agosto del 2007. En el año 2009 se ha recibido la correspondiente indemnización por US$14,500,000, que se han registrado como ingresos excepcionales.

Lima, Perú
28 de abril de 2011

Refrendado por

_____(Socio)
Virgilio Espinoza Herrera
Contador Público Colegiado Certificado
Matrícula No.5237

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

BALANCE GENERAL
Al 31 de Diciembre del 2009 Y 2008
(EN NUEVOS SOLES)

	Al 31 de diciembre de	
	2009	2008
	S/.	S/.
ACTIVO		
ACTIVO CORRIENTE		
Efectivo y Equivalente de efectivo	314´517,796	343´355,860
Cuentas por Cobrar Comerciales, neto	6´763,824	7´012,132
Cuentas por Cobrar a Partes Relacionadas	2,184	
Otras Cuentas por Cobrar, neto	13´576,767	16´746,673
Existencias, neto	16´387,110	6´786,554
Gastos Diferidos	21´490,635	3´506,220
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	372´738,316	377´407,439
ACTIVO CORRIENTE		
Inversiones Financieras	159´441,325	67´092,819
Inmuebles, Maquinaria y Equipo, neto	270´880,009	236´494,658
Activos Intangibles, neto	4´599,939	6´211,344
Activo por Impto. a la Renta y Particip. Diferidas	148´046,947	156´363,761
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	582´968,220	466´162,582
TOTAL ACTIVO	955´706,536	843´570,021
Cuentas de Orden	845´092,840	871´071,169

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

BALANCE GENERAL
Al 31 de Diciembre del 2009 Y 2008
(EN NUEVOS SOLES)

	Al 31 de diciembre de	
	2009	2008
	S/.	S/.
PASIVO Y PATRIMONIO		
PASIVO CORRIENTE		
Cuentas por Pagar Comerciales	47´963,604	5´525,290
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	15,625	
Impuesto a la Renta y Particip. Corrientes	4´492,799	23´915,114
Otras Cuentas por Pagar	25´334,417	25´002,412
Provisiones	41´094,617	42´634,520
TOTAL PASIVO CORRIENTE	118´901,062	97´077,336
Otras Cuentas por Pagar	1´643,423	1´866,141
Ingresos Diferidos		52,334
Provisiones	369´851,551	346´721,187
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	371´494,974	348´639,662
TOTAL PASIVO	490´396,036	445´716,998
PATRIMONIO NETO		
Capital	316´851,216	228´886,840
Capital Adicional	7´811,900	21´738,262
Reservas Legales	27´454,760	17´689,600
Resultados Acumulados	113´192,624	129´538,321
TOTAL PATRIMONIO NETO	465´310,500	397´853,023
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	955´706,536	843´570,021
Cuentas de Orden	845´092,840	871´071,169

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

ESTADOS DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS
Por los años terminados al 31 de Diciembre del 2009 Y 2008
(EN NUEVOS SOLES)

	Al 31 de diciembre de	
	2009	2008
	S/.	S/.
INGRESOS OPERACIONALES		
Ventas Netas (Ingresos Operacionales)	356´873,026	405´476,895
TOTAL DE INGRESOS BRUTOS	356´873,026	405´476,895
Costo de Ventas (Operacionales)	(152´697,615)	(136´526,855)
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(152´697,615)	(136´526,855)
UTILIDAD BRUTA	204´175,411	268´950,040
Gastos de Administración	(46´451,713)	(43´820,757)
Otros Ingresos	52´242,526	10´885,820
Otros Gastos	(93´456,293)	(115´156,801)
UTILIDAD OPERATIVA	116´509,931	120´858,302
Ingresos Financieros	35´385,876	58´073,017
Gastos Financieros	(32´250,090)	(37´632,968)
RESULTADO ANTES DE PARTICIPAC. Y DEL IMPTO. RENTA	119´645,717	141´298,351
Participación de los Trabajadores		
Corriente	(4´492,799)	(8´981,714)
Diferido	(1´241,315)	2´467,274
	(5´734,114)	(6´514,440)
Impuesto a la Renta		
Corriente	(25´608,952)	(51´195,771)
Diferido	(7´075,498)	14´063,465
	(32´684,450)	(37´132,306)
UTILIDAD NETA DEL EJERCICIO	81´227,153	97´651,605

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTO
Por los años terminados al 31 de Diciembre del 2009 Y 2008
(EN NUEVOS SOLES)

		Al 31 de diciembre de	
		2009	2008
		S/.	S/.
A.	ACTIVIDADES DE OPERACIÓN		
	Cobranza (entradas) por:		
	Venta de Bienes o servicios (Ingresos Operacionales)	356´994,899	405´606,495
	Intereses y Rendimientos (no incluidos en la Actividad de Inversión)		
	Otros Cobros de Efectivo Relativos a la actividad	55´340,138	26´443,943
	Menos pagos (salidas) por:		
	Proveedores Bienes y servicios	(61´138,290)	(52´100,463)
	Remuneraciones y Beneficios Sociales	(169´685,633)	(170´061,710)
	Tributos	(72´852,693)	(63´328,214)
	Intereses y Rendimientos (no incluidos en la Actividad de Financiación)		
	Otros pagos de efectivo relativos a la actividad.	(15´223,867)	(264,600)
	AUMENTO DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO PROVENIENTE DE LAS ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	93´434,554	146´295,451
B.	ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
	Cobranza (entradas) por:		
	Venta de Inmuebles Maquinaria y Equipo		581,262
	Menos pagos (salidas) por:		
	Compra de Inmuebles, Maquinaria y Equipo	(33´730,470)	(20´130,556)
	Compra y desarrollo de Activos Intangibles	(655,703)	(535,075)
	Otros Pagos de Efectivo Relativos a la Actividad	(87´886,444)	(64´731,946)
	DISMINUCIÓN DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO PROVENIENTE DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	(122´272,617)	(84´816,315)
C.	ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
	Cobranza (entradas) por:		
	Emisión de Acciones o Nuevos Aportes	87´886,444	26´731,946
	Devolución de FONAFE pago exceso utilidad 2007		1´000,000
	Menos pagos (salidas) por:		
	Dividendos Pagados	(87´886,445)	(18´086,320)
	AUMENTO (DISMINUCIÓN) DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO PROVENIENTE DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	(1)	9´645,626
	AUMENTO DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECT. (A+B+C)	(28´838,064)	71´124,761
	Saldo de Efectivo y Equivalente de Efectivo al Inicio del Ejercicio	343´355,860	272´231,099
	SALDO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO AL FINALIZAR EL EJERCICIO	314´517,796	343´355,860

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A. - ENAPU S.A.

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
Por los años terminados al 31 de Diciembre del 2009 Y 2008
(EN NUEVOS SOLES)

	Capital S/.	Capital Adicional S/.	Reservas Legales S/.	Reservas Acumuladas S/.	Totales S/.
SALDOS AL 1ERO DE ENERO DE 2008	202´154,894	21´738,262	15´680,009	51´982,627	291´555,792
Aporte en Efectivo	9´645,627				9´645,627
Aporte en Efectivo	17´086,319				17´086,319
Transferencia de utilidad 2007 a FONAFE			2´009,591	(20´095,911)	(18´086,320)
Transferencia FORSUR OF. Circular N° 008-2008/FONAFE				(1´000,000)	(1´000,000)
Ajuste según JGA 31.03.2008				1´000,000	1´000,000
Utilidad Neta del ejercicio 2008				97´651,605	97´651,605
SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2008	228´886,840	21´738,262	17´689,600	129´538,321	397´853,023
SALDOS AL 1ERO DE ENERO DE 2009	228´886,840	21´738,262	17´689,600	129´538,321	397´853,023
Aporte en Efectivo	87´886,444				87´886,444
Aporte Terreno T.P.Chicama	77,932				77,932
Transferencia bienes T.P.Paita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones		(13´926,362)			(13´926,363)
Transferencia de utilidad 2008 a FONAFE			9´765,160	(97´651,605)	(87´886,445)
Ajuste Prov. Fluctuacion Activo Fijo T.P.Callao				73,617	73,617
Ajuste Saldos ACM Existencias				5,139	5,139
Utilidad Neta del ejercicio 2009				81´227,153	81´227,153
SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2009	316´851,216	7´811,900	27´454,760	113´192,625	465´310,500

PERÚ Empresa Nacional de Puertos S.A.

Razón Social
Empresa Nacional de Puertos S.A.
ENAPU S.A.

Fecha de Constitución
30 de setiembre de 1981

Capital Social al 31 de diciembre de 2009
S/. 316´851,215.63

Domicilio Legal
Av. Contralmirante Raygada 111
Callao 1 - Perú

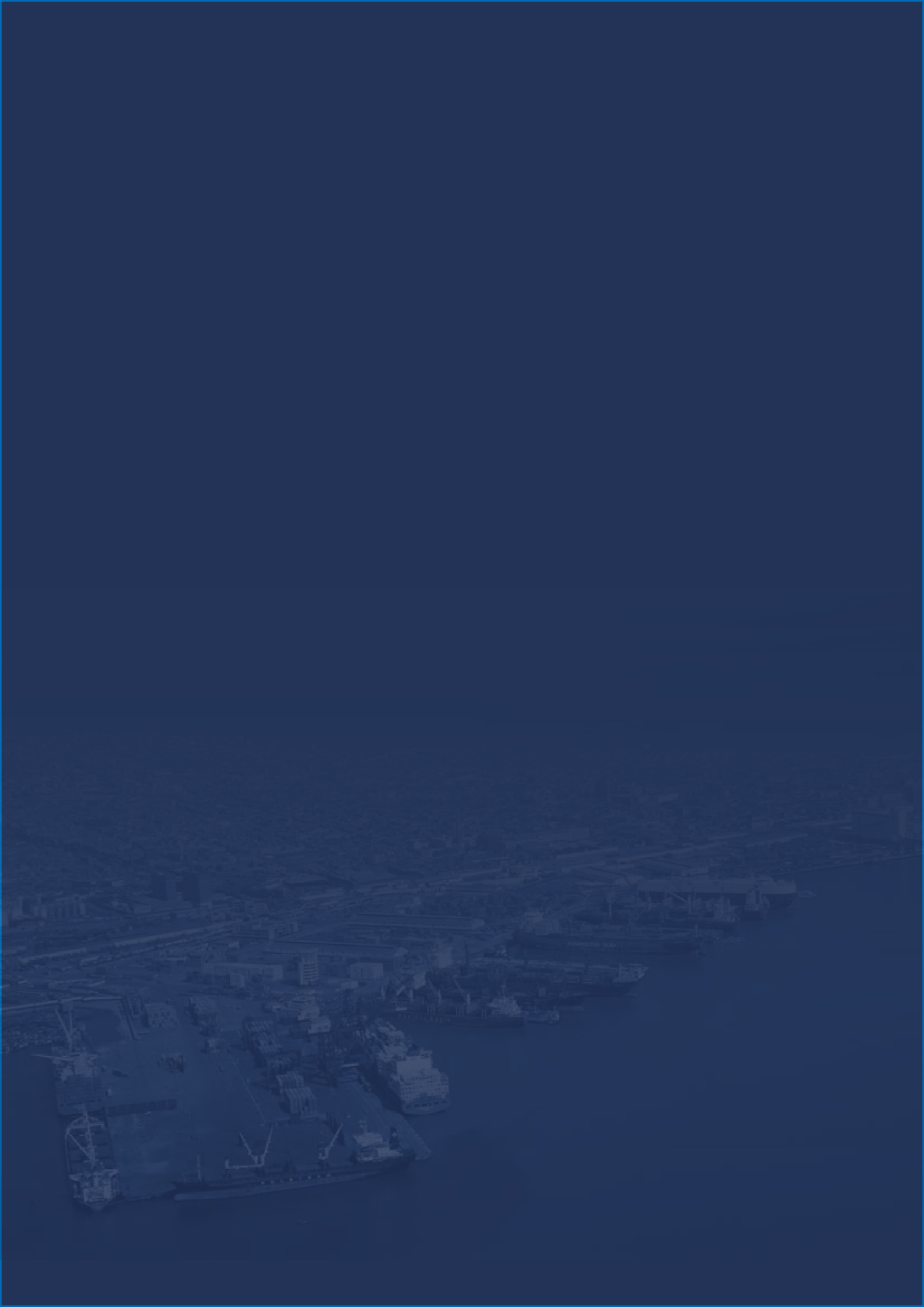
RUC
20100003199

Inscripciones en Registros
Personas Jurídicas del Callao
Partida Electrónica
N° 70200372

Teléfono
429 9210

Fax
469 1011

Apartado Postal
260

Email
imagen@enapu.com.pe

URL
www.enapu.com.pe