



PERÚ

Empresa
Nacional
de Puertos S.A.



**EMPRESA NACIONAL
DE PUERTOS S.A.**

MEMORIA 2010

www.enapu.com.pe



PERÚ

Empresa
Nacional
de Puertos S.A.

MEMORIA 2010



CONTENIDO

Contenido	03
Presentación	05
Dirección	
Directorio	07
Gerentes	08
Gerentes y Administradores de Terminales Portuarios	09
Organigrama	11
Gestión Operativa	13
Gestión Comercial	15
Terminales Portuarios	
Terminal Norte Multipropósito del Callao	17
Terminal Portuario de Salaverry	24
Terminal Portuario de Chimbote	25
Terminal Portuario de General San Martín	26
Terminal Portuario de Ilo	27
Malecón al Servicio de Perú en Arica	28
Terminales Fluviales	29
Terminales de Lanchonaje	30
Gestión Logística	32
Recursos Humanos	34
Capacitación	38
Estadísticas	41
Estados Financieros	53





Señores Miembros de la Junta General de Accionistas

Me dirijo a ustedes con la finalidad de presentar el informe de la gestión correspondiente al ejercicio del año 2010 y los resultados económicos obtenidos por la Empresa Nacional de Puertos S.A. en cumplimiento de su misión como importante apoyo al Comercio Exterior.

Los servicios que brindó la Empresa durante el año 2010 se basó en la política diseñada por el sector Transportes y Comunicaciones que establece el Plan de Modernización Portuaria, ejecutando el plan de trabajo comprometido con el FONAFE.

En las operaciones portuarias en carga se obtuvo como resultado anual un movimiento de 21' 738, 885 Toneladas Métricas, en movimiento de contenedores un total de 926,010 TEUs movilizadas principalmente por el Terminal Norte Multipropósito del Callao, en los servicios a las naves fueron atendidas durante el ejercicio del año 2010 un total de 11, 790 naves de las cuales 2,946 son de alto bordo y 8,844 son naves menores.

ENAPU S.A. continuó administrando, operando y dando mantenimiento a los Terminales Portuarios a nivel nacional, ejecutando obras de rehabilitación y reparación en infraestructura y equipamiento, necesario para el servicio portuario.

La Empresa a través de una nueva estrategia basada en la promoción de tarifas logró atraer a nuevas líneas navieras que optaron por el Terminal Norte Multipropósito del Callao como muestra de confianza en el principal puerto del Perú.

El Directorio expresa su profundo agradecimiento a los miembros de la Comunidad Portuaria por compartir con mi gestión, especial reconocimiento al excelentísimo señor Presidente de la República, Doctor Alan García Pérez y al Ministro de Transportes y Comunicaciones, Doctor Enrique Cornejo Ramírez por la confianza depositada en la gestión que me honro en Presidir.

Mario Arbulú Miranda
Presidente del Directorio



PERÚ

Empresa Nacional de Puertos S.A.

Dirección



DIRECTORIO

MARIO ARBULÚ MIRANDA

Presidente del Directorio
Desde el 3 de octubre de 2006

CARLOS SILVA CASTAÑÓN

Director
Desde el 28 de noviembre de 2006

MIGUEL ÁNGEL ROJAS VIVERO

Director
Desde el 23 de marzo de 2007

RAÚL ANTONIO TORRES TRUJILLO

Director
Desde el 28 de mayo de 2009

GERENTES**CÉSAR ADOLFO SEPERAK GONZÁLES**

Gerencia General (e)

MENOTTI YÁNEZ

Gerente de Terminales Portuarios (e)

JAVIER PRIETO BALBUENA

Jefe de Asesoría Jurídica

ROSARIO PEÑA FUENTES

Jefa de la Oficina de Planeamiento y Proyectos (e)

NELLY GARCÍA LEÓN

Jefa de la Oficina de Tecnología de la Información (e)

JORGE CHÁVEZ OLIDEN

Gerente Comercial (e)

FREDDY AGUILAR MONTERREY

Jefe de la Oficina de Seguridad y Medio Ambiente (e)

GILDA PINEDO REÁTEGUI

Gerenta de Finanzas (e)

JOSÉ LUIS SOTELO TORPOCO

Director del INFOCAP (e)

JOSÉ LUIS SOTELO TORPOCO

Gerente de Recursos Humanos (e)

JUAN ARRISUEÑO GOMEZ DE LA TORRE

Jefe del Proyecto de Modernización del Muelle Norte

FREDDY ROMERO VÁSQUEZ

Gerente de Ingeniería y Mantenimiento (e)

LUIS ESTEVES AHUMADA

Jefe de la Oficina de Organización y Métodos (e)

JUAN LIZÁRRAGA PICCIOTTI

Gerente de Logística

MARÍA IDROGO DÍAZ

Jefa del Órgano de Control Institucional

GERENTE DE TERMINALES PORTUARIOS

JULIO ZAMORANO CALVO

Terminal Portuario de Salaverry

CARLOS LI SÁNCHEZ

Terminal Portuario de Chimbote

SEGUNDO HERAS HERRERA

Terminal Portuario General San Martín en Pisco

JULIO TAM CASTILLO

Terminal Portuario de Ilo

DANNY TANANTA CHÁVEZ

Terminal Portuario de Iquitos (e)

ADMINISTRADORES

ROLANDO TALLEDO ALVARADO

Terminal Portuario de Huacho/Supe (e)

GOMER VALERA SAAVERDRA

Terminal Portuario de Yurimaguas (e)

MARIA ARMOTO CUSIHUMÀN

Terminal Portuario de Puerto Maldonado

WALTER ESPINOZA DONAYRE

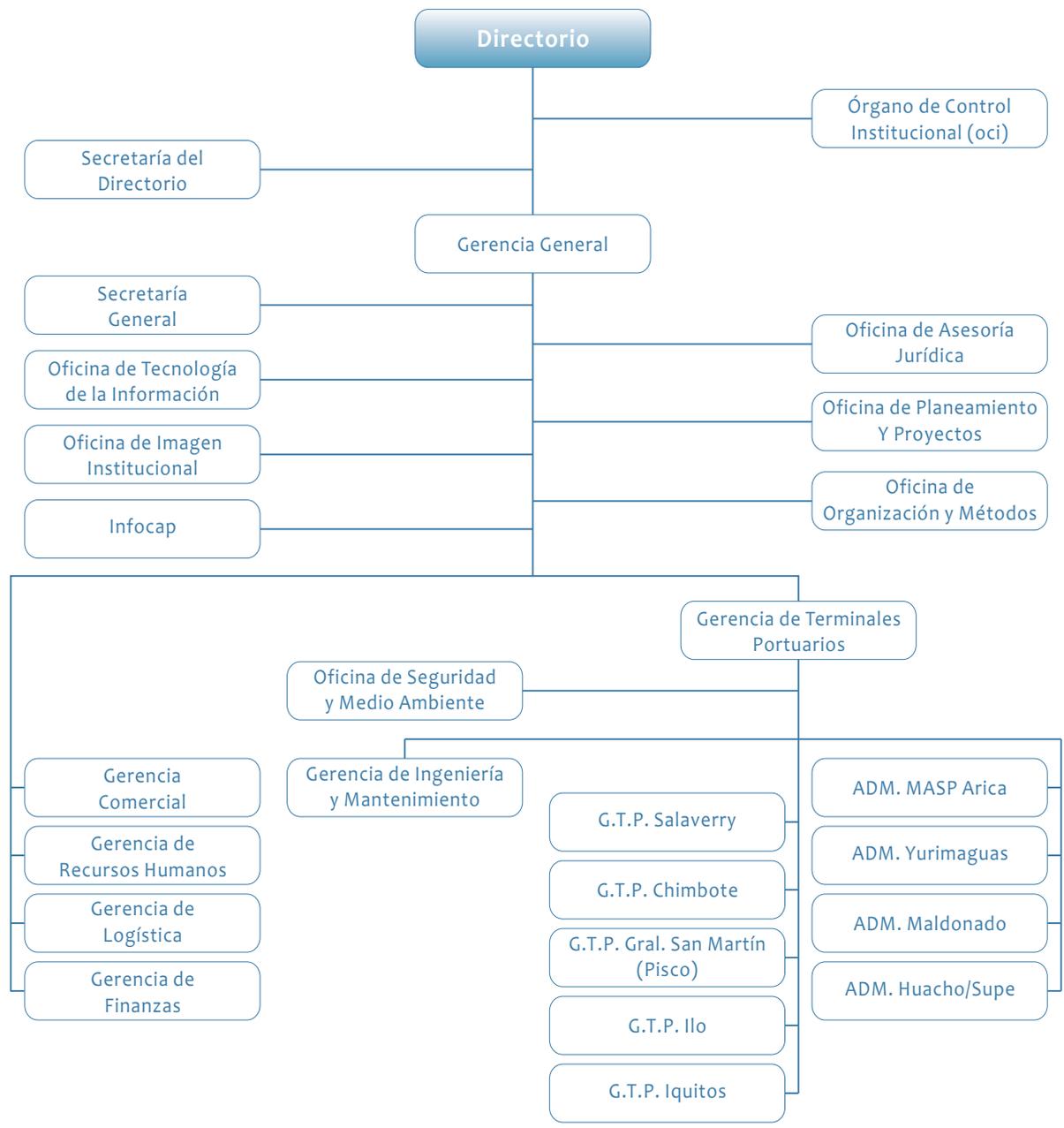
Malecón de Atraque al Servicio del Perú en Arica (e)



Organigrama



ORGANIGRAMA





PERÚ

Empresa Nacional de Puertos S.A.

Gestión Operativa



GESTIÓN OPERATIVA

El resultado del movimiento operativo de los Terminales Portuarios que administra la Empresa fue de 21' 738, 885 de toneladas métricas de carga que representa una variación de - 1.1% con relación al movimiento del año 2009.

La carga de contenedores a nivel nacional fue de 926,010 TEUs, movilizada principalmente por el Terminal Norte Multipropósito del Callao.

En el volumen de carga movilizada en las unidades operativas de ENAPU S.A. en el año 2010 ya no se considera al Terminal Portuario de Paita excluido por su transferencia al sector privado a partir de octubre del año 2009.

Durante el año 2010 se registró un crecimiento significativo de las carga tipo fraccionada y rodante y una disminución del movimiento de carga en contenedores.

En el tráfico de naves se atendió un total de 2, 946 naves de alto bordo y 8,844 naves menores, resultado que representa un incremento de 32% en este servicio del total de naves con respecto al 2009.

A partir de mayo de 2010 el Terminal Norte Multipropósito del Callao de ENAPU S.A. ingresó a competir con el Terminal Muelle Sur de D.P. World Callao, en el servicio a la carga en contenedores.

Movimiento Operativo del año 2010 en Terminales Portuarios a Nivel Nacional

Movimiento	Unidad de Medida	Total
Naves		11,790
Alto Bordo	Unidad	2,946
Menores	Unidad	8,844
Carga	TM	21.738,885
Contenedores	TEUs	926,010



GESTIÓN COMERCIAL

La Empresa Nacional de Puertos S.A. realizó gestiones comerciales orientadas a fortalecer el negocio de la Empresa a través de acciones promocionales con lo que se logró exitosos resultados.

Para las operaciones de contenedores que se brinda a través del servicio de Grúas Pórtico de Muelle se estableció la Tarifa Integrada que generó descuentos ventajosos para la carga de comercio internacional y de transbordo movilizada en el Terminal Norte Multipropósito del Callao.

Como parte de la estrategia comercial de la Empresa se suscribió el Acuerdo Comercial y Convenio de Servicios y Descuentos de Tarifas con la línea naviera Mediterranean Shipping Company -MSC, principal usuario del servicio de las Grúas Pórtico de Muelle de la Empresa.

Representó un importante logro la incorporación de dos nuevas líneas navieras con presencia en los principales puertos del mundo, que eligieron al Terminal Norte Multipropósito del Callao como “puerto ideal” para el inicio de sus operaciones.

Estas líneas navieras que arriban desde el año 2010 al Callao son: Hanjin Shipping y Hyundai Merchant Co. LTD, las cuales establecieron en el Terminal un nuevo punto de enlace para el transporte marítimo de contenedores entre la Costa Oeste del Pacífico Sur y el continente asiático.

De acuerdo a lo proyectado para el año 2010 la Empresa Nacional de Puertos S.A. inició el proceso de Modernización de las operaciones de embarque de concentrados de minerales a granel con la Suscripción de Contratos de Acceso para Fajas Transportadoras Herméticas Móviles con las empresas CORMIN CALLAO SAC Y PERÚ BAR S.A. a quienes se les ha brindado las facilidades para las instalaciones correspondientes.

Para mejorar la calidad en el servicio a los clientes y usuarios que ingresan al Terminal Norte Multipropósito del Callao se implementó una nueva Oficina de Atención al Cliente con un sistema de servicio personalizado, para reducir el tiempo de espera y ofrecer comodidades, acorde con las plataformas de servicios al cliente.

La nueva instalación cuenta con counters de atención ininterrumpida en horario desde las 7:00 horas a las 23:00 horas, incluyendo sábados, domingos y feriados, aplicando un procedimiento destinado a simplificar trámites, manteniendo las condiciones de seguridad y protección acorde con las normas del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias -PBIP.



Terminales Portuarias



TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO

A través del Decreto de Urgencia N° 039-2010 publicado el 10 de junio de 2010 se incorporó el proyecto de Modernización del Terminal Norte Multipropósito del Callao, a los proyectos prioritarios de necesidad nacional.

La Empresa realizó las acciones correspondientes para ordenar los aspectos patrimoniales a fin de estar expedita para la transferencia del Terminal al socio estratégico que ejecutará las inversiones correspondientes para lograr la Modernización Portuaria en el Callao.

Durante el año 2010 la Empresa ha cumplido con las acciones administrativas correspondientes a fin de facilitar el ingreso de un importante operador con miras a convertir al Terminal Portuario del Callao en el Puerto Hub de la Costa Oeste de Sudamérica.

El Terminal Norte Multipropósito del Callao durante el año 2010 tuvo una participación del 80.2% en el movimiento total de carga de los terminales portuarios de la Empresa Nacional de Puertos S.A. a nivel nacional.

En las operaciones de carga se movilizaron un total 17'437, 424 TM. representando un incremento de 0.3% en relación al año 2009. En importación se atendieron 10'398,985 TM.; en exportación 5'244,073 TM.; en carga de cabotaje descarga fue de 919,717, en cabotaje embarque 8,298 TM y en carga de transbordo 866,351 TM.

El resultado anual del movimiento de carga en contenedores alcanzó el total de 910, 790 TEUs cifra que significa una disminución de 16.45% en relación al año 2009, que se explica en la incidencia del inicio de la competencia de este servicio por el nuevo Terminal Muelle Sur de D.P. World Callao.

Dentro de este periodo anual el tráfico de naves fue de 2,481 unidades de alto bordo y 15 naves menores. El tipo de naves atendidas fueron especializadas en carga de contenedores, carga de vehículos, carga a granel, carga líquida y carga fraccionada.



OPERACIONES DE LAS GRÚAS PÓRTICO DE MUELLE

El Servicio de Grúas Pórtico de Muelle complementado por el Sistema SPARCS atendió un total de 227 naves tipo gearless en el Muelle Norte del Terminal Multipropósito del Callao, desde el 1° de enero al 31 de diciembre de 2010.

Las operaciones comerciales de las dos Grúas Pórtico de Muelle registraron un movimiento total de 167, 584 contenedores con un rendimiento promedio de 28.80 contenedores movilizados por grúa/hora en el mes de diciembre, cifras que demuestran el avance del rendimiento alcanzado por este servicio.

Durante el primer año del inicio de operaciones comerciales de las Grúas Pórtico de Muelle se logró superar la meta de 30 contenedores/hora propuesta, alcanzando notables récords de: 33.68 contenedores/hora.

Resumen del Reporte de Naves Atendidas Año 2010

Total	Del 1° de Enero al 31 de Diciembre de 2010
Naves Atendidas	227
Movimiento de Contenedores	167,584
TEUs	243,312
Promedio de Contenedor por Grúa / Hora	26.34
Promedio de TEUs por Grúa / Hora	38.57

SERVICIO A NAVES DE TURISMO

El Terminal Norte Multipropósito del Callao brindó un importante servicio a modernas naves de turismo que arribaron al país motivados por el atractivo turístico del Perú.

Para ello se adecuó el servicio en distintos muelles de acuerdo a las características de las naves y la afluencia de pasajeros que fueron atendidos por operadores especializados.

Las naves recibidas representan a las líneas navieras de mayor participación en el mundo.



PRINCIPALES LÍNEAS NAVIERAS QUE ARRIBARON AL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO

MEDITERRANEAN SHIPPING
COMPANY
COMPAÑÍA SUDAMERICANA DE
VAPORES
MAERSK LINE
CMA CGM THE FRENCH LINE
HAMBURG SUD PERÚ
HAPAG LLOYDAG
NIPPON YUSEN KAISHA JAPON
CCNI

MITSUI OSK LINES
NAVIERAS ULTRAGAS LIMITADA
KAWASAKI KISEN KAISHA
AMERICAN PRESIDENT LINE
EVERGREEN LINE
MARUBA SCA
SEABOARD MARINE INC
CHINA SHIPPING CONTAINERS
LINE CO. LTDA.
CARGONAVES S.A.



INVERSIONES Y OBRAS

Las principales obras ejecutadas durante el año 2010 fueron:

Reparación del Muelle N° 3

La obra consistió en la reparación y reforzamiento del pavimento central y sus tres amarraderos A, B y C. Se reforzaron los pilotes en toda su longitud y se hincaron 138 pilotes nuevos de acero. La inversión ejecutada alcanzó a S/. 30'660,423.83 nuevos soles.



Reparación del Pavimento de la Avenida de la Competitividad (ex calle Oeste)

Los trabajos ejecutados comprendieron la reparación de la Avenida de la Competitividad y colocación de pavimento nuevo. La modernización de esta vía mejoró el tránsito de los camiones que ingresan y salen diariamente del recinto portuario.

La obra demandó una inversión de S/. 2'278,283.54 nuevos soles. Adicionalmente se instaló un nuevo sistema de iluminación que permitirá el óptimo desarrollo de las operaciones especialmente en horas de la noche incorporando palmeras para contribuir a la conservación del medio ambiente, formando un nuevo panorama en esta avenida a través de la cual se interconectan todos los muelles del Terminal Norte Multipropósito.



Demolición de los Almacenes N° 7 y N° 8 y Adecuación del Patio de Contenedores del Terminal Portuario del Callao

Obra que comprende la demolición de la estructura existente y posterior pavimentación de toda la extensa zona. Los Almacenes N° 7 y N° 8 serán unificados con las calles N° 6 y N° 7 con la finalidad de conformar un Nuevo Patio de Contenedores. La realización de estos trabajos representa una inversión de S/. 9'176,582.40 nuevos soles.



Rehabilitación del Terminal Portuario General San Martín

Los principales trabajos que se ejecutarán comprenden la Rehabilitación de los amarraderos 1A y 1B, demolición de la losa y vigas de la plataforma y reparación de los pilotes de acero. Demolición de los amarraderos 1C y 1D. La obra tiene un costo de S/. 36'557,423.40 nuevos soles.



SEGURIDAD

La Empresa Nacional de Puertos S.A. logró mantener los estándares de seguridad en los recintos portuarios que se encuentran bajo su administración a nivel nacional, en estricto cumplimiento de las normas del Código de Seguridad de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias -PBIP.

El Área de Seguridad portuaria mantuvo permanente vigilancia en las zonas de acceso al Terminal Portuario del Callao así como también en los sectores externos e internos del puerto, apoyados por el monitoreo de las cámaras de video del Centro de Control, que se mantienen alerta las 24 horas del día.

Durante el año se ejecutó Planes de Contingencia diseñados por la Empresa para situaciones especiales. Se aplicaron ejercicios de rápida evacuación en los simulacros de sismo y tsunami en los que participaron todos los trabajadores.

Para el cumplimiento del programa de seguridad del recinto portuario se mantuvo permanente coordinación con la Capitanía de Puerto, Policía Nacional del Perú, DIRANDRO, EDEX, USE, Radio Patrulla, Aduanas, Fiscalía de Prevención del Delito y Ministerio Público.



DOTACIÓN DE EQUIPOS

Durante el año 2010 se realizaron adquisiciones para la atención de emergencias, logrando incorporar nuevos equipos de autobomba, vehículo de intervención rápida contra incendio, remolque, equipo para enfrentar derrames de hidrocarburos en el mar y otros accesorios contra incendio.

Asimismo con la finalidad de mejorar las labores que desarrolla el Centro de Control en el monitorio de imágenes de las instalaciones portuarias, se adquirieron equipos de CCTV para el Sistema Integral Electrónico de Seguridad.

Se incorporaron 26 nuevas cámaras de CCTV con 43x de zoom, 7 cámaras fijas inalámbricas, 5 cámaras CCTV instaladas en el Muelle Norte Multipropósito, 2 cámaras para el Muelle Hidrocarburos, 9 monitores LCD, 5 estaciones de monitoreo de alto rendimiento, 1 servidor de grabación de video, 5 codificadores para 56 cámaras de CCTV analógicas, 4 UPS ´s con energía estabilizada de 220 VAC.

El equipamiento comprendió también la implementación de un Cerco Eléctrico Sensado con detectores infrarrojos en el perímetro externo del Terminal Portuario del Callao, incluido el INFOCAP, con una extensión total de 2,800 metros.

Asimismo, se iniciaron los trabajos de instalación de una nueva Red de Distribución del Sistema Integral Electrónico de Seguridad y se instaló un nuevo cableado de fibra óptica, UTP, para el control de accesos.

PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

De acuerdo a las exigencias internacionales para la preservación del medio ambiente se realizó inspecciones ambientales permanentes a las operaciones portuarias en base a las normas de protección al medio ambiente establecidas, complementada por acciones de monitoreo de material particulado en el aire, control ambiental en el embarque y descarga de carga sólida, monitoreo de la calidad de agua de mar e inspección de las operaciones portuarias a fin de evitar posibles derrames que dañen el ecosistema marino, monitoreo de la calidad de sedimento marino y la calidad de agua potable, monitoreo de ruido, ocupacional y ambiental y acciones permanentes para el responsable manejo de residuos sólidos.



TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY

El Terminal al servicio de la Región La Libertad, brinda servicios especialmente a la exportación de la producción de los sectores agroindustrial, pesquero y minero que se desarrolla en el norte del país.

Las operaciones de servicios a la carga acumularon 1'762,366TM. al cierre del año 2010, resultado que demuestra un crecimiento de 14.1% en comparación al año anterior. El tráfico de carga de importación movilizó 1'328,473 TM., en exportación 425,340 TM. y en cabotaje 8,553 TM.

Durante el año arribaron a este terminal portuario 206 naves de alto bordo y 16 naves menores.



TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOTE

El Terminal al servicio de la Región Ancash dedica sus servicios principalmente a la exportación de harina de pescado que se produce en las fábricas de la zona. En los servicios a la importación recibe bobinas laminadas, palanquilla, rollos, varillas, entre otros para SiderPerú.

Durante el año 2010 movilizó un total de 211,121 TM. de las cuales 155,885 TM. corresponden a carga de Exportación; 51,919 TM. a carga de Importación y 3,317 TM. a Cabotaje.

El movimiento anual de contenedores totalizó 7,186 TEUs, resultado que experimenta un crecimiento de 6.3%.

Arribaron al Terminal Portuario de Chimbote 30 naves de alto bordo y 351 naves menores.



TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN

El Terminal al servicio de la Región Ica, por tercer año consecutivo en el 2010 movilizó el mayor volumen de carga en la historia del Terminal, totalizando 1'431,973 TM., que representa un incremento de 22.7 % en comparación al año 2009.

Este importante crecimiento se debe al aumento de las importaciones en un 67% en comparación al 2009. Los rubros que experimentaron un mayor incremento fueron: maíz en 23%, soya en 43%, fierro de construcción en 180%, chatarra fragmentada en 40%, fertilizantes en 57% y carbón en 31%.

Durante los años 2001 y 2008 el Terminal Portuario General San Martín se registraron también los mayores movimientos de carga.

El tráfico de naves fue de 133 unidades; 130 de alto bordo y 3 naves menores.

Obras

ENAPU S.A. y el Consorcio Portuario San Martín suscribieron el contrato N° 044-2010 ENAPU S.A./GL el 12 de julio de 2010 para la ejecución de la obra: “Reparación de los Amarraderos 1A y 1B, incluyendo la Demolición de los Amarraderos 1C y 1D del Terminal Portuario General San Martín. Con una inversión de S/. 36'557,423.40 Nuevos Soles, los trabajos deberán concluir en julio de 2011.”



TERMINAL PORTUARIO DE ILO

El Terminal brinda sus servicios a la Región Moquegua y a las zonas del sur del país y la República de Bolivia.

Al término del periodo 2010 se alcanzaron resultados favorables en las operaciones de carga movilizada por el Terminal Portuario de Ilo, alcanzando un total de 287,747 TM. que representa un incremento del 19.8% en relación a los resultados obtenidos el año anterior. En el rubro de importación se llegó a un total de 89,416 TM.; en exportación 195,091 TM.; en cabotaje 771 TM. y otras cargas 2,469 TM.

El mayor tonelaje se registró en las operaciones de embarque de cobre que experimentó un aumento de 12% y en descarga de trigo, que se incrementó 14% más en relación a 2009.

Asimismo brindó servicios a la nueva carga de hierro que anteriormente movilizaba este terminal, con un movimiento anual de 91,149 TM. en el período 2010.



MALECÓN DE ATRAQUE AL SERVICIO DE PERÚ EN ARICA

El Malecón al Servicio del Perú en Arica opera el servicio portuario en el puerto de Arica - Chile desde el año 1999, atendiendo la carga de Tacna, el movimiento de mercancías tiene como destino Chile, Bolivia y Perú.

El volumen de carga al cierre de 2010 alcanzó un total de 15,682 TM., predominando la carga de importación, reflejando un incremento en sus operaciones del 26.8% en comparación al año anterior.

En carga de contenedores a través del MASP-Arica se movilizaron 1,838 TEUs evidenciando un crecimiento de 20.76%.

Las naves atendidas fueron 36 naves de alto bordo y 187 naves menores durante el año 2010.

Alianza Estratégica

A partir del mes de junio se logró que la carga boliviana que llega al TPA, Chile sea ingresada a los almacenes y a las zonas no pavimentadas del MASP-Arica lográndose que esta Unidad Operativa brinde el servicio de Uso de Área a TPA Arica de Chile, NARITA S.A. y TRANSREDES de Bolivia.



TERMINALES FLUVIALES

Terminal Portuario de Iquitos

El Terminal al servicio de la Región Amazónica culminó el año 2010 mostrando un crecimiento de 24.8% en el tráfico de carga alcanzando un total de 196,274 TM. En importación movilizó 57,835 TM., en exportación 37,292 TM. y en cabotaje 101,146 TM. Asimismo atendió un total de 91 contenedores. El tráfico de naves se caracterizó por el predominio del tránsito de naves menores brindando servicios a un total de 7,513 naves, 8 de alto bordo y 7,505 naves menores.



Terminal Portuario de Yurimaguas

El Terminal al servicio de la Zona del Alto Amazonas en la Región Loreto, de interés comercial por el incremento de carga y descarga de la mercancía procedente de Ecuador y Brasil, atendió durante el año 2010 130,574 TM. de carga de cabotaje superando en 54.5% el volumen de carga movilizado en el año 2009. Movilizó 106 contenedores y atendió 536 naves menores.

El servicio por el uso de muelle, en el rubro de carga general fraccionada, registró el mayor porcentaje de ingresos, representando el 60.76% del ingreso total del Terminal.

Logró utilizar el 100% de las áreas de almacenamiento.



Terminal Portuario de Puerto Maldonado

Experimentó un incremento en el volumen de carga en el año 2010 con 211,542 TM. que significa un incremento del 61.1% a la cifra obtenida el año anterior. Fueron atendidas un total de 83 naves menores.



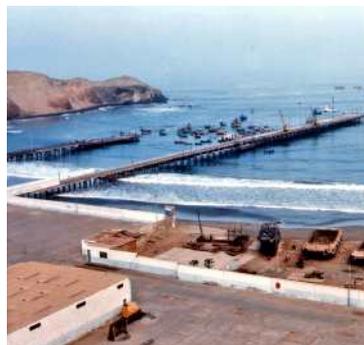
TERMINALES DE LANCHONAJE

Terminal Portuario de Supe

El movimiento de carga al finalizar el año 2010 alcanzó un total de 21,095 TM. una reducción del 53.7% en comparación al 2009. De este total el volumen de carga de exportación alcanzó 5,752 TM.; en carga de importación 15,343 TM. En el servicio a las naves fueron atendidas 8 embarcaciones de alto bordo.

Obras

Para mejorar la infraestructura existente, se aprobó el proceso logístico para la Contratación del Servicio de Consultoría para la elaboración del expediente técnico para la obra “Rehabilitación de las Defensas del Muelle del Terminal Portuario de Supe” a iniciarse en febrero de 2011.



Terminal Portuario de Huacho

Al finalizar el año 2010 no se registraron ingresos por los servicios de carga de exportación e importación. Se obtuvieron mayores ingresos por Uso de muelle para la descarga de pescado para consumo humano, materiales y otros, que fueron servicios especiales solicitados por los clientes. Estas operaciones representaron una variación positiva de 31.33% con respecto al 2009.



Terminal Portuario de Chicama

El Terminal se dedica a la exportación de harina de pescado en la zona de La Libertad. Durante el año movilizó un total de 33,092 TM. de carga de exportación, volumen que representó una disminución de 59% en relación al año 2009. En el tráfico de naves se atendieron 4 naves de alto bordo.





GESTIÓN LOGÍSTICA

El Plan Anual de Adquisiciones y Contrataciones -PAAC del año 2010 consideró entre los principales procesos convocados:

Obra Demolición de los Almacenes N° 7 y N° 8 y Adecuación de Patio de Contenedores

A través de la Licitación Pública N° 002-2010 ENAPU S.A realizó una primera convocatoria que fue declarada desierta. En una Adjudicación de Menor Cuantía N° 52-2010 se adjudicó la Buena Pro por un monto de S/. 9'176,582.40.

Adquisición de Defensas de Jebe para el Muelle N° 3 del Terminal Norte Multipropósito del Callao

Convocada mediante la Licitación Pública N° 003-2010 ENAPU S.A./TPC. La inversión alcanzó los US\$ 348,160.69.

Adquisición de Terminal Trucks y Semirremolques para el Terminal Norte Multipropósito del Callao

A través de la Licitación Pública N° 005-2010 ENAPU S.A./TPC se convocó a la Adquisición de 12 Terminal Trucks y 12 Semirremolques portacontenedores, resultando desierto el proceso. Mediante Adjudicación de Menor Cuantía N° 111-2010 ENAPU S.A./TPC se otorgó la Buena Pro. La inversión de los 12 Terminal Trucks demandó US\$ 1'436,078 y los 12 Semirremolques US\$ 834,860.

Pólizas de Seguros de ENAPU S.A.

Mediante el Concurso Público N° 005-2010 ENAPU S.A./TPC se convocó al Concurso de Contratación de pólizas de seguros de ENAPU S.A. patrimoniales y personales. Se adjudicó la Buena Pro por un monto de US\$ 3'370,941.81

Servicio de Dragado

A través del Concurso Público N° 002-2010 ENAPU S.A./TPSAL se contrataron los servicios de dragado en los Terminales Portuarios. El monto fue equivalente a S/. 2'786,960.

Servicio de Transporte para personal de ENAPU S.A.

Mediante el Concurso Público N° 002-2010 ENAPU S.A./TPCallao se contrató el Servicio de transporte para el personal de la Oficina Principal y Terminal Portuario del Callao.



PERÚ

Empresa
Nacional
de Puertos S.A.

Recursos Humanos



RECURSOS HUMANOS

La Empresa durante el periodo 2010 mantuvo un clima laboral estable, logrando suscribir el Convenio Colectivo correspondiente al presente año en la etapa de Trato Directo.

La Empresa formalizó el otorgamiento de plazas del Cuadro de Asignación de Personal -CAP a los trabajadores reincorporados por la Ley N° 27803. Asimismo se asignaron plazas de mayor nivel al personal técnico y auxiliar.

En el año 2010 se suscribió un Convenio de Desempeño con los operadores de las Grúas Pórtico de Muelle y el personal encargado del mantenimiento, mediante el cual se estableció el otorgamiento de un Bono por cumplimiento de metas.

La Empresa Nacional de Puertos S.A. registró al 31 de diciembre del 2010 un total de 1,039 trabajadores.

Cuadro de Recursos Humanos a Nivel Nacional

Unidad Operativa	Total	Ejecutivos	Técnicos 3.1	Técnicos 3.2	Auxiliar 4.1	Auxiliar 4.2
Total General	1,039	97	107	81	431	323
Oficina Principal	51	25	7	7	12	6
TNM del Callao	696	64	87	39	330	176
T.P. Chimbote	49	2	2	7	16	22
T.P. Huacho / Supe	30	0	0	1	5	24
T.P. Ilo	53	2	3	7	19	22
T.P. Iquitos	35	0	2	5	0	28
T.P. Pto. Maldonado	7	0	1	0	1	5
T.P. Gral. San Martín	44	1	2	12	21	8
T.P. Salaverry	59	2	2	9	26	20
T.P. Yurimaguas	12	1	0	0	1	10
MASP-Arica	3	0	1	0	0	2

Unidad Operativa	Total	Ejecutivos	Técnicos 3.1	Técnicos 3.2	Auxiliar 4.1	Auxiliar 4.2
Total General	1,039	97	107	81	431	323
Nombrados	788	75	107	81	424	101
Contratados(Ser. Esp.)	241	16	0	0	4	221
Contratados (Suplencia)	10	6	0	0	3	1

BIENESTAR SOCIAL

La Empresa desarrolló campañas de salud con la finalidad de contribuir a la conservación del bienestar del personal de ENAPU S.A.

Asimismo otorgó un total de 500 Becas de Estudio para los hijos de los trabajadores de las unidades operativas ubicadas a nivel nacional.

PROGRAMA DE RETIRO INCENTIVADO -PRI

Un total de 123 trabajadores se acogieron por voluntad propia al Programa de Retiro Incentivado -PRI que otorgó la Empresa al personal del Terminal Norte Multipropósito del Callao sujeto a Convenio Colectivo. Los trabajadores suscribieron un convenio de disolución del vínculo laboral por mutuo acuerdo.







CAPACITACIÓN

El Plan Anual de Capacitación desarrollado por ENAPU S.A. a través del Instituto de Formación y Capacitación Portuaria -INFOCAP logró capacitar a un total de 1,255 personas, alcanzando la participación de trabajadores de la Empresa, proyectándose también integrantes de la Comunidad Portuaria.

El INFOCAP desarrolló un total 155 eventos, entre éstos: 84 cursos internos, 49 cursos externos y 22 dirigidos a la Comunidad Portuaria. El Programa incluyó cursos de capacitación para los hijos de los trabajadores de ENAPU S.A.

Convenios Interinstitucionales

- La Universidad Nacional Mayor de San Marcos y la Empresa Nacional de Puertos S.A. suscribieron un Convenio Marco de Cooperación Académica Científica. La Universidad Decana de América desarrollará programas de capacitación para los trabajadores de la Empresa y de la Comunidad Portuaria.
- La Asociación de Exportadores -ADEX y la Empresa Nacional de Puertos S.A. firmaron un Convenio de Capacitación, Investigación y de Extensión Universitaria, dirigida al personal de la Empresa y de entidades particulares.
- La Marina de Guerra del Perú, la Autoridad Portuaria Nacional y la Empresa Nacional de Puertos S.A. suscribieron un Convenio Marco con la finalidad de brindar capacitación en el trabajo portuario al personal de la Marina de Guerra del Perú, entrenados en las especialidades de Tarjador, Estibador y Gruero a bordo, los cuales brindaron su apoyo en los planes de contingencia ejecutados por la Empresa.



PRINCIPALES CURSOS DICTADOS

Código PBIP

Los trabajadores de los Terminales Portuarios de Callao, Salaverry y Supe recibieron capacitación de los Cursos de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (Código PBIP) I y II, sumando un total de 650 participantes, entre personal de planilla, contratados y practicantes.

Certificación de Seguridad de Instalación Portuaria -CSIP del Terminal Portuario General San Martín en Pisco

Se dictaron los Cursos Básico y Gestión de Mercancías Peligrosas a 35 trabajadores del Terminal Portuario General San Martín y uno del Terminal Portuario de Ilo.

Operación de Grúas Terex

Personal del Área de Transportes recibieron de la empresa Ferreyros un curso de actualización en el manejo de Grúas Terex, sin costo alguno.

Capacitación en SENATI

El personal del Área de Mantenimiento de Equipos se acogió a la capacitación mediante becas que ofrece el SENATI a las empresas aportantes, beneficiando al sector técnico de la Empresa.



PRINCIPALES CURSOS DICTADOS

Actualización en operación de Grúas Reach Stacker

El curso de actualización en el manejo de Grúas Portacontenedores Reach Stacker dirigido a los operadores y personal de mantenimiento del Área de Transportes fue ejecutado por la empresa Triton.

Capacitación en Operación de Grúas Pórtico de Patio -RTG

Un total de 13 trabajadores del Área de Transportes se capacitaron en un curso teórico-práctico de operaciones de Grúas Pórtico de Patio -RTG, por un periodo de 45 días logrando acumular 120 horas de enseñanza y entrenamiento.

Legislación Aduanera

La SUNAT dictó el curso de Legislación Aduanera a 33 trabajadores de la Empresa durante 13 horas académicas. ENAPU S.A. gestionó ante la SUNAT el referido curso con la finalidad de mantener actualizado al personal sobre las modificaciones que se realizaron en Legislación Aduanera en el año 2010.





PERÚ

Empresa Nacional de Puertos S.A.

Estadística



TRÁFICO DE NAVES, CARGA CONTENEDORES PERIODOS 2008 - 2009

CONCEPTO	2009	2010	VARIACIÓN %
Carga (TM)	21,988,587	21,738,885	-1.1%
Contenedores (TEUs)*	1,195,188	926,010	-22.5%
Naves (Unidades)**	8,933	11,790	32.0%

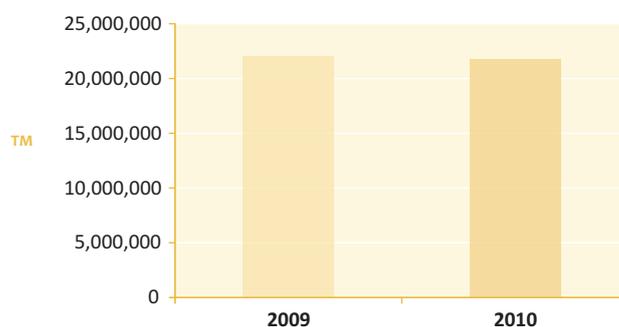
** Total de naves de alto Bordo y menores a 500UAB

* A partir del periodo 2004 se considera dos movimiento de transbordo (descarga/embarque)

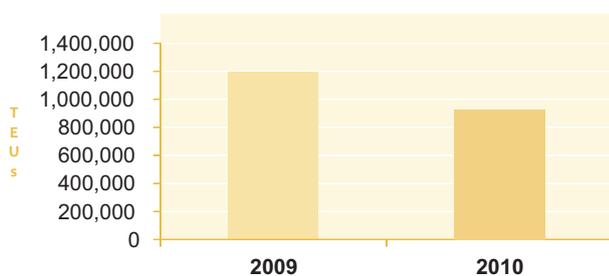
T.P. Paíta:

Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto

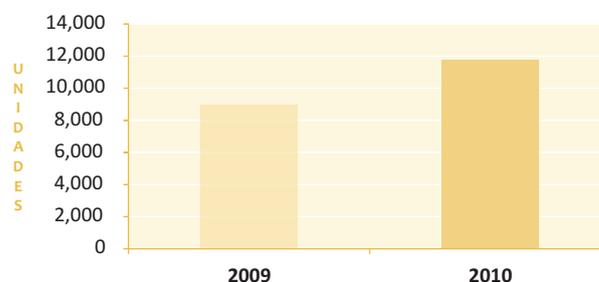
TRÁFICO DE CARGA



TRÁFICO DE CONTENEDORES



TRÁFICO DE NAVES



TRÁFICO DE NAVES COMPARATIVO DEL TRÁFICO PERIODOS 2009 - 2010

Unidad Operativa	(En Unidades)									Unidades Arqueo Bruto		
	ALTO BORDO			MENORES **			TOTAL			UAB		
	2009	2010	Variación (%)	2009	2010	Variación (%)	2009	2010	Variación (%)	2009	2010	Variación (%)
Total	3,390	2,946	-13.10	5,543	8,844	59.55	-8,933	11,790	31.98	70.481,952	66,237,820	-6.02
Paita 1/	336	0	-100.00	2,066	0	-100.00	2,402	0	-100.00	6.560,186	0	-100.00
Salaverry	189	206	8.99	3	16	433.33	192	222	15.63	3.162,988	3.705,391	17.15
Chimbote	36	30	-16.67	297	351	18.18	333	381	14.41	450,322	414,798	-7.89
Callao	2,612	2,481	-5.02	13	15	15.38	2,625	2,496	-4.91	56.391,098	57.169,362	1.38
General San Martín	109	130	19.27	27	3	-88.89	136	1333	-2.21	1.823,697	2.188,328	19.99
Ilo	43	43	0.00	135	748	9.63	178	191	7.30	659,323	592,172	-10.18
MASP - Arica	40	36	-10.00	74	187	152.70	114	223	95.61	563,066	354,479	-37.04
Iquitos *	4	8	100.00	2,329	7,505	222.24	2,333	7,513	222.03	557,852	1.590,666	185.14
Chicama *	9	4	-55.56	0	0	0.00	9	4	-55.56	134,158	40,014	-70.17
Supe *	11	8	-27.27	0	0	0.00	11	8	-27.27	94,864	57,705	-39.17
Huacho	1	0	0.00	0	0	0.00	1	0	0.00	17,210	0	0.00
Yurimaguas ***	0	0	0.00	287	536	86.76	287	536	86.76	66,876	124,822	86.65
Pto. Maldonado ***	0	0	0.00	312	83	-73.40	312	83	-73.40	312	83	-73.40

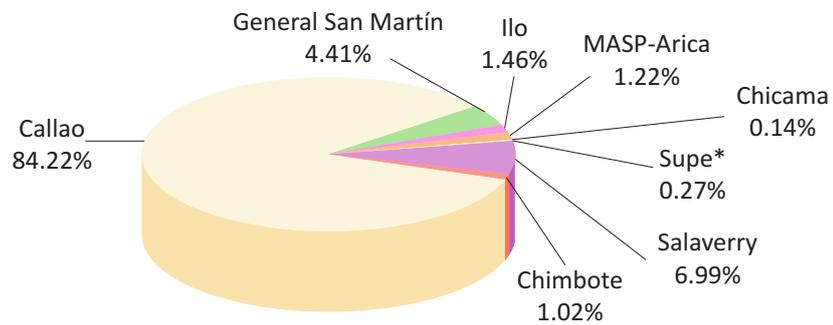
* Naves de alto bordo fondean en bahía

** Naves menores de 500 UAB

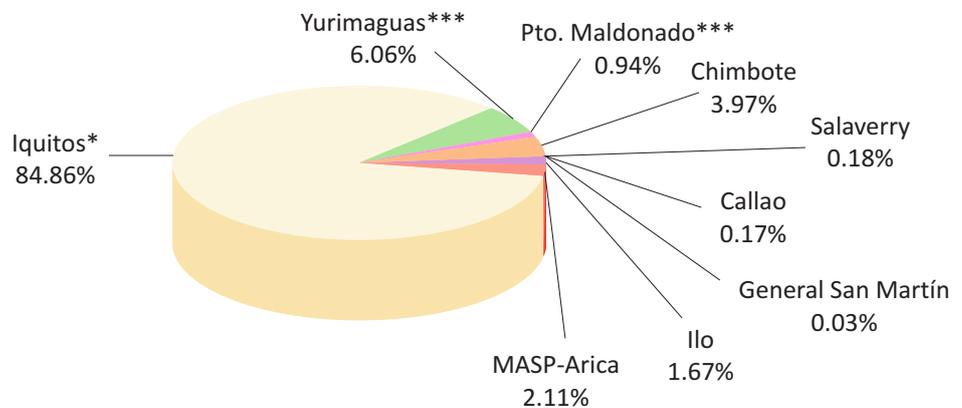
*** Naves menores con UAB no significativo

1/ Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto

DISTRIBUCIÓN DE NAVES DE ALTO BORDO

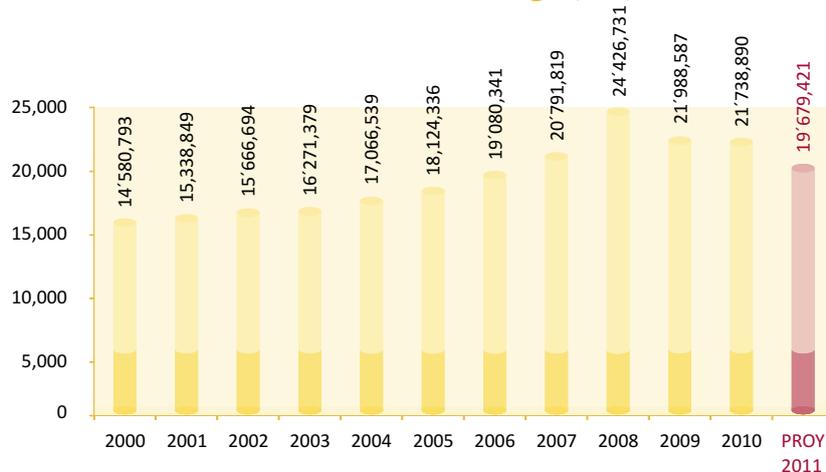


DISTRIBUCIÓN DE NAVES MENORES



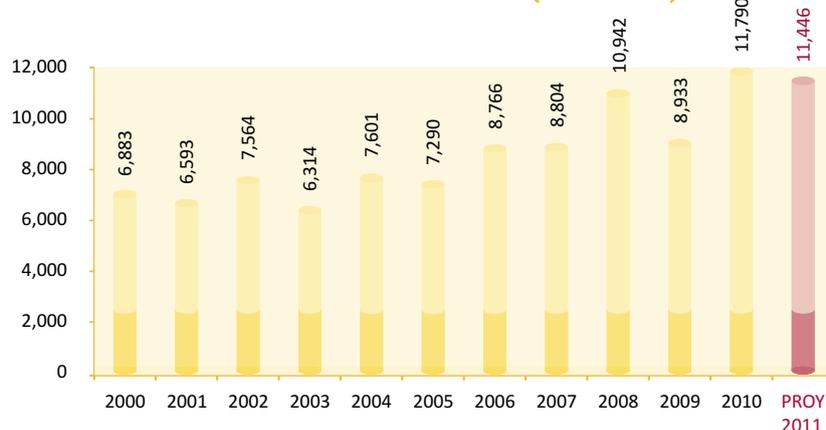
MOVIMIENTO DE CARGA, NAVES Y CONTENEDORES TOTAL ENAPU S.A. 1990 - 2009 Y PROYECTADO 2011

Movimiento de Carga (TM)



T.P. Paita: Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto

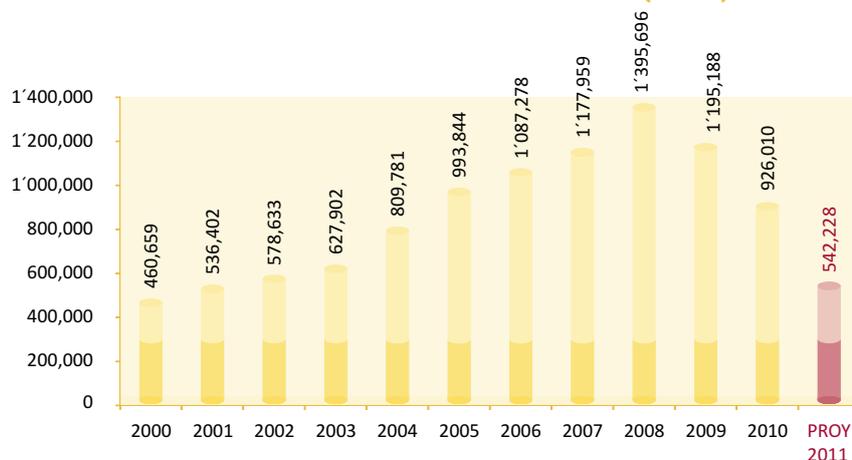
Movimiento de Naves (Unidades)



Incluye naves de Alto bordo y Menores a 500 UAB

T.P. Paita: Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto

Movimiento de Contenedores (TEUs)



A partir de octubre de 2009 se excluye movimiento portuario del T.P. Paita

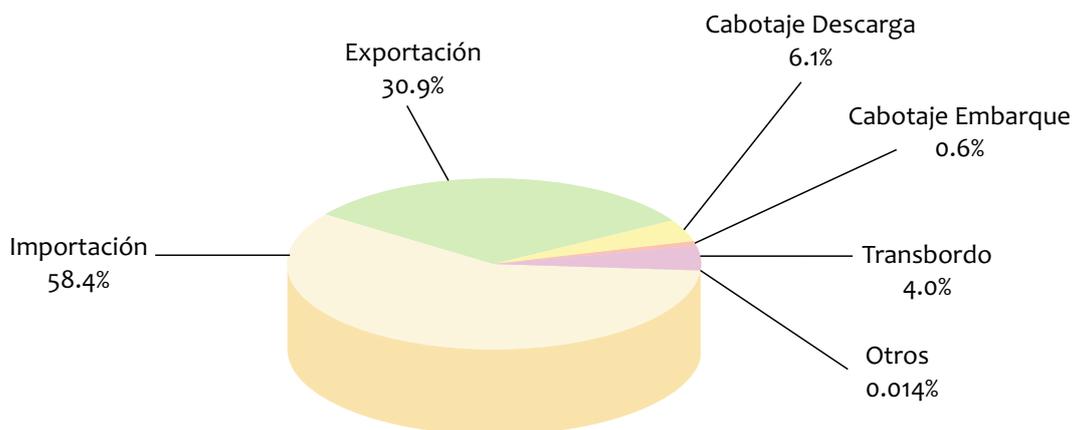
A partir del período 2004 en la operación de transbordo se considera dos movimientos en la operación de transbordo (descarga/embarque)

TRÁFICO COMPARATIVO DE CARGA POR OPERACIÓN Y TERMINAL PORTUARIO PERIODO 2010

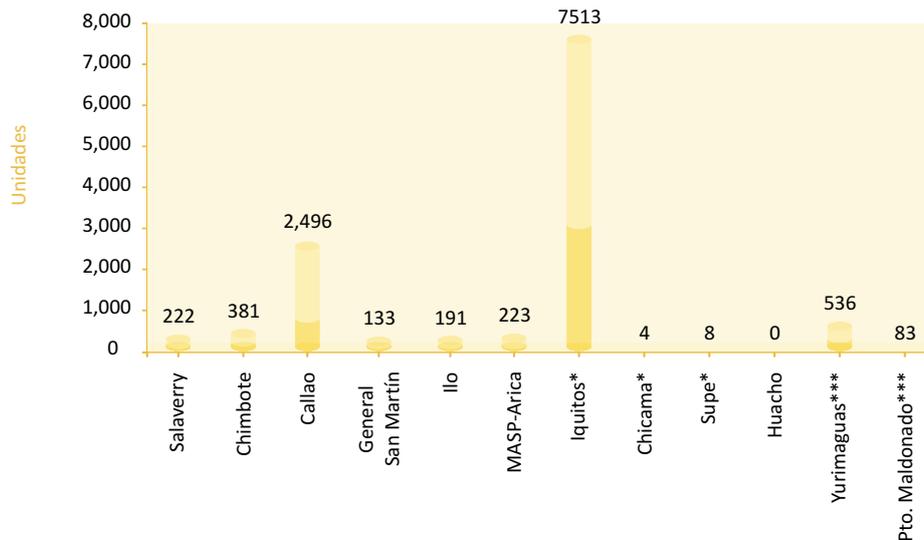
En Toneladas Métricas

	Total	Importación	Exportación	Cabotaje Descarga	Cabotaje Embarque	Transbordo	Otros
Total	21.738,885	12.691,480	6.726,505	1.331,299	120,149	866,352	3,105
Salaverry	1.762,366	1.328,473	425,340	8,553	-	-	-
Chimbote	211,121	51,919	155,885	-	3,317	-	-
Callao	17.437,424	10.398,985	5.244,073	919,717	8,298	866,351	-
General San Martín	1.431,968	731,520	629,979	66,388	4,081	-	-
Ilo	287,747	89,416	195,091	-	771	-	2,469
MASP-Arica	15,682	15,046	-	-	-	-	636
Iquitos	196,274	57,835	37,292	63,563	37,583	1	-
Chicama	33,092	-	33,092	-	-	-	-
Supe	21,095	15,343	5,752	-	-	-	-
Huacho	-	-	-	-	-	-	-
Yurimaguas	130,574	-	-	80,476	50,098	-	-
Pto. Maldonado	211,542	2,941	-	192,600	16,001	-	-

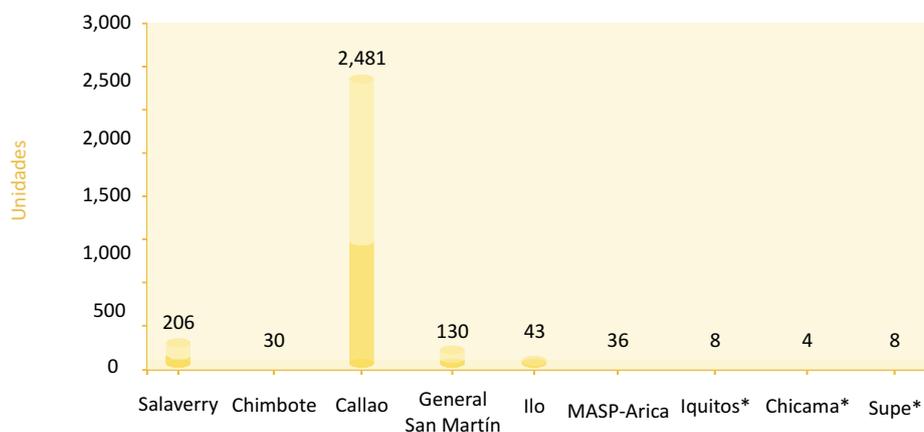
DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE OPERACIÓN



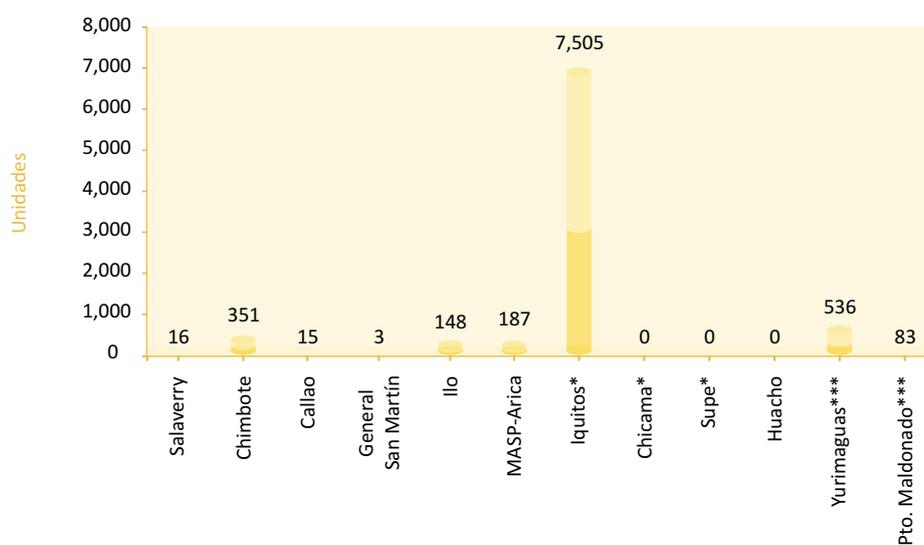
TRÁFICO TOTAL DE NAVES 2010



TRÁFICO DE NAVES DE ALTO BORDO 2010



TRÁFICO DE NAVES MENORES 2010



1/ Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto

COMPARATIVO TRÁFICO DE CARGA PERIODO 2009 - 2010

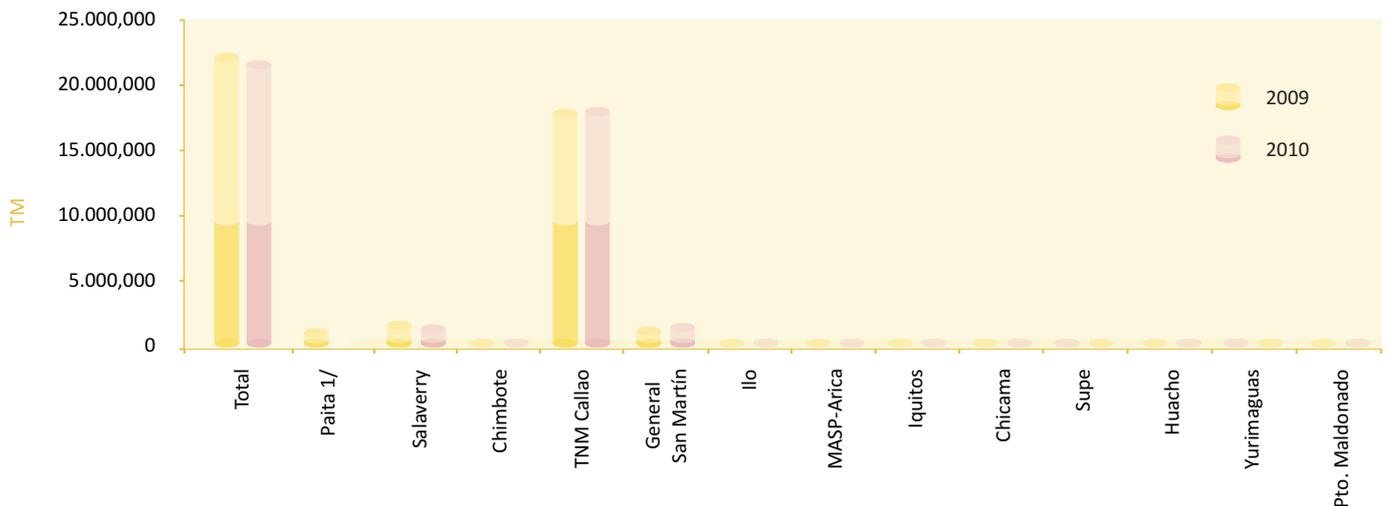
En Toneladas Métricas

TERMINAL PORTUARIO	2009	2010	Variación (%)
TOTAL	21.988,587	21.738,885	-1.1
Paita 1/	847,489	0	-100.0
Salaverry	1.544,603	1.762,366	14.1
Chimbote	287,855	211,121	-26.7
TNM Callao	17.388,176	17.437,424	0.3
General San Martín	1.166,679	1.431,968	22.7
Ilo	240,113	287,747	19.8
MASP-Arica	12,369	15,682	26.8
Iquitos	157,304	196,274	24.8
Chicama	80,656	33,092	-59.0
Supe	45,520	21,095	-53.7
Huacho	2,004	0	+
Yurimaguas	84,527	130,574	54.5
Pto.Maldonado	131,292	211,542	61.1

1/ Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto

COMPARATIVO TRÁFICO DE CARGA PERIODO 2009 - 2010

En Toneladas Métricas



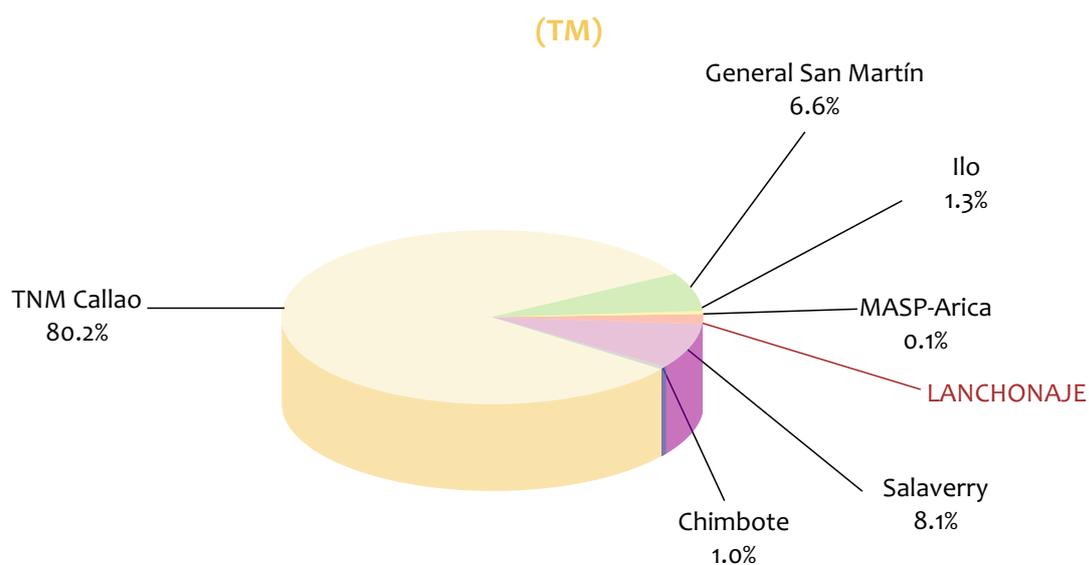
1/ Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto

TRÁFICO DE CARGA PERIODO 2010

En Toneladas Métricas

TERMINAL PORTUARIO	TM	Participación (%)
TOTAL	21,738,890	100
ATRAQUE DIRECTO	21,146,313	97.3
Salaverry	1,762,366	8.1
Chimbote	211,121	1.0
TNM Callao	17,437,424	0.2
General San Martín	1,431,968	6.6
Ilo	287,747	1.3
MASP-Arica	15,682	0.1
LANCHONAJE	592,577	2.7
Iquitos	196,274	0.9
Chicama	33,092	0.2
Supe	21,095	0.1
Huacho	0.0	0.0
Yurimaguas	130,574	0.6
Pto.Maldonado	211,542	1.0

DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA



Tráfico Comparativo de Carga por Operación y Terminal Portuario Periodo 209 -2010

En Toneladas Métricas

	Total			Importación			Exportación			Cabotaje Embarque			Cabotaje Descarga			Transbordo			Otros		
	2009	2010	% VAR	2009	2010	% VAR	2009	2010	% VAR	2009	2010	% VAR	2009	2010	% VAR	2009	2010	% VAR	2009	2010	% VAR
TOTAL	21'988,587	21'738,890	-1.14	11'278,978	12'691,480	12.52	8'512,423	6'726,505	-20.98	1'093,911	1'331,299	21.70	118,715	120,149	1.21	957,784	866,352	-9.55	26,776	3,105	-88.40
Paíta 1/	847,489	-	-100.00	199,620	-	-100.00	611,396	-	-100.00	1,937	-	-100.00	9,718	-	-100.00	1,338	-	-100.00	23,480	-	-100.00
Salaverry	1'544,603	1'762,366	14.10	1'109,549	1'328,473	19.73	405,500	425,340	0	8,677	8,553	-1.43	20,877	-	<100	-	-	0.00	-	-	0.00
Chimbote	287,855	211,121	-26.66	1,840	51,919	2,721.68	285,804	155,885	4.89	-	-	-	-	3,317	-	-	-	0.00	211	-	+
Callao	17'388,176	17'437,424	0.28	9'346,188	10'398,985	11.26	6'306,129	5'244,073	-45.46	785,265	919,717	17.12	2,005	8,298	<100	948,589	866,351	-8.67	-	-	0.00
General San Martín	1'166,679	1'431,968	22.74	438,550	731,520	66.80	626,943	629,979	-16.84	93,122	66,388	-28.71	207	4,081	1'871.50	7,857	-	<100	-	-	0.00
Ilo	240,113	287,747	19.84	95,757	89,416	-6.62	141,229	195,091	0.48	1,051	-	0.00	-	771	0.00	-	-	0.00	2,076	2,469	18.93
MAASP-Atica	12,369	15,682	26.78	11,360	15,046	32.45	-	-	38.14	-	-	-	-	-	49.73	-	-	0.00	1,009	636	-36.97
Iquitos	157,304	196,274	24.77	51,849	57,835	11.55	29,505	37,292	0.00	50,849	63,563	25.00	25,101	37,583	0.00	-	1	-	-	-	0.00
Chicama	80,656	33,092	-58.97	-	-	0.00	80,656	33,092	26.39	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00
Supé	45,520	21,095	-53.66	20,259	15,343	-24.27	25,261	5,752	-58.97	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00
Huacho	2,004	-	-	2,004	-	+	-	-	-77.23	-	-	0.00	-	-	18.51	-	-	0.00	-	-	0.00
Yurimaguas	84,527	130,574	54.48	-	-	0.00	-	-	0.00	42,252	80,476	90.47	42,275	50,098	-	-	-	0.00	-	-	0.00
Pto Maldonado	131,292	211,542	61.12	2,002	2,941	46.90	-	-	0.00	110,758	192,600	73.89	18,532	16,001	13.66	-	-	0.00	-	-	0.00
									0.00												

1/ Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto

COMPARATIVO DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES PERIODO 2009 - 2010

En TEUs

TERMINAL PORTUARIO	2009	2010	Variación (%)
TOTAL	1.195,188	926,010	-22.5
Paita 1/	85,192		-100.0
Salaverry	2,043	0	-100.0
Chimbote	6,760	7,186	6.30
TNM Callao	1.089,838	910,790	-16.43
General San Martín	17	335	> 100
Ilo	9,655	5,664	-41.34
MASP-Arica	1,522	1,838	20.76
Iquitos	72	91	26.39
Yurimaguas	89	106	19.10

A partir del periodo 2004 se considera dos movimientos en la operación de transbordo (descarga/embarque)

1/ Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto

En Unidades

TERMINAL PORTUARIO	2009	2010	Variación (%)
TOTAL	763,109	598,341	-21.59
Paita 1/	50,136	0	-100.0
Salaverry	1,426	0	-100.0
Chimbote	3,423	3,674	07.33-
TNM Callao	700,302	588,678	15.94
General San Martín	16	208	> 100-
Ilo	6,778	4,537	33.06
MASP-Arica	934	1,126	20.56
Iquitos	49	59	20.41
Yurimaguas	45	59	31.11

A partir del periodo 2004 se considera dos movimientos en la operación de transbordo (descarga/embarque)

1/ Información enero a setiembre 2009, a partir de octubre de 2009 se excluye por concesión del puerto



DICTAMEN DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Señores Accionistas y Miembros del Directorio
Empresa Nacional de Puertos – ENAPU S.A.

- 1 Hemos auditado los estados financieros adjuntos de **Empresa Nacional de Puertos Sociedad Anónima - ENAPU S.A.**, que comprende el balance general al 31 de diciembre del 2010, y los estados de ganancias y pérdidas, de cambios en el patrimonio neto y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, así como el resumen de políticas contables significativas y otras notas explicativas. Los estados financieros al 31 de diciembre de 2009 que se presentan para fines comparativos están en proceso de auditoría por los mismos auditores del año 2010 -Ver párrafo 12.

Responsabilidad de la Gerencia General sobre los Estados Financieros

- 2 La Gerencia General es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Perú, que comprende las Normas Internacionales de Información Financiera y las Normas Gubernamentales y Sectoriales vigentes y aplicables a la empresa. Esta responsabilidad incluye: diseñar, implantar y mantener el control interno pertinente en la preparación y presentación razonable de los estados financieros para que estén libres de representaciones erróneas de importancia relativa, ya sea como resultado de fraude o error; seleccionar y aplicar las políticas contables apropiadas; y realizar las estimaciones contables razonables de acuerdo con las circunstancias.

Responsabilidad del Auditor

- 3 Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros basada en nuestra auditoría. Nuestra auditoría fue realizada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en el Perú y normas legales gubernamentales aplicables a la Empresa. Tales normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos y que planifiquemos y realicemos la auditoría para obtener una seguridad razonable de que los estados financieros no contienen representaciones erróneas de importancia relativa.
- 4 Una auditoría comprende la ejecución de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los saldos y las divulgaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, que incluye la evaluación del riesgo de que los estados financieros contengan representaciones erróneas de importancia relativa, ya sea como resultado de fraude o error. Al efectuar esta evaluación de riesgo, el auditor toma en consideración el control interno pertinente de la Empresa en la preparación y presentación razonable de los estados financieros a fin de diseñar procedimientos de auditoría de acuerdo con las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la Empresa. Una auditoría también comprende la evaluación de si los principios de contabilidad aplicados son apropiados y si las estimaciones contables realizadas por la Gerencia General son razonables, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.



PARTNERING FOR SUCCESS
GMN International is an association of
legally independent accounting firms

Auditores

Asesores

Consultores

Contadores



ESPINOZA &
ASOCIADOS
AUDITORES - CONSULTORES

- 5 Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría, por lo que al no contar a la fecha de este dictamen con estados financieros auditados al 31 de diciembre de 2009, hemos efectuado comprobaciones selectivas sobre los saldos iniciales de importancia de los estados financieros del año 2010, en concordancia con normas de auditoría generalmente aceptadas en el Perú.

Excepción

- 6 Como se describe en la Nota 1 a los estados financieros, la Empresa se encuentra influenciada por la normatividad y acontecimientos que se detallan a continuación y que generan cierta incertidumbre respecto al mantenimiento del nivel de sus operaciones:
- Mediante Decreto Ley No.25882 del 18 de noviembre de 1992, se incluyó a ENAPU S.A. en el proceso de promoción de la inversión privada creada mediante Decreto Legislativo No.674 “Ley de Promoción de la Inversión Privada en las Empresas del Estado”. Asimismo, normatividad posterior modificó y ratificó las modalidades y mecanismos en las que se llevaría a cabo este proceso, habiéndose expedido la Resolución Suprema No.514-97-PCM, que nombró al Comité Especial y estableció que la modalidad en que se promoverá la Inversión Privada en los Puertos Administrados por ENAPU S.A. será la de Concesión. Al amparo de esta normatividad se dio en concesión los Terminales Portuarios de Matarani en el año 1999, de la Unidad Inmobiliaria No 1 Zona Sur del Callao en el año 2006 y de Paita en el año 2009, que significó el retiro de activos y el correspondiente valor patrimonial a favor del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de estos terminales que dejaron de ser administrados por ENAPU S.A. Asimismo, se transfirieron a la ONP la responsabilidad y los fondos dinerarios para el pago de pensiones del personal jubilado perteneciente a los correspondientes Terminales Portuarios.
 - El 16 de julio de 2010 se publicó el Acuerdo de Proinversión No.357-04-2010 que aprueba el Plan de Promoción de la Inversión Privada del Proyecto “Modernización del Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario Callao”, el cual ha sido modificado en setiembre de 2010, habiéndose establecido que el proceso de concesión se lleve adelante en los siguientes meses. A la fecha del presente informe, se ha publicado que el proceso de concesión se encuentra en la etapa de recepción de propuestas de los postores para su evaluación y la adjudicación de la Buena Pro dentro del cronograma modificado establecido para este proceso.
 - El retiro de los Terminales Portuarios del ámbito de administración de ENAPU S.A., como consecuencia de su entrega en concesión, ha tenido el efecto de disminuir los activos, pasivos y patrimonio, así como los ingresos y rentabilidad de la Empresa en ejercicios anteriores, posición que pudo ser sobrellevada por la importancia de la operatividad del Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario Callao, que actualmente representa el 89% de los ingresos actuales de la Empresa y soporta el 65% de costos y gastos de toda la operación. Al conocerse en recientes publicaciones que el proceso de concesión de este Terminal Portuario del Callao está en su etapa final, genera la incertidumbre de continuidad operacional para utilizar principios contables generalmente aceptados para empresas en marcha en la preparación de sus estados financieros al 31 de diciembre de 2010, toda vez que este proceso afecta la presentación y valorización de los activos, pasivo y patrimonio, y plantea la interrogante de la suficiencia de su capacidad de continuidad operativa futura, en los términos en los que lo venía realizando.



PARTNERING FOR SUCCESS
GMM International is an association of
legally independent accounting firms

Auditores

Asesores

Consultores

Contadores



PERÚ
Empresa
Nacional
de Puertos S.A.

Estados Financieros



ESPINOZA &
ASOCIADOS
AUDITORES - CONSULTORES

- d) La Gerencia de ENAPU S.A. considera que los beneficios económicos que resulten del contrato de concesión, más aquellos ingresos y economía de costos y gastos que se deriven de las acciones y estrategias propias de la Empresa amenguarán el impacto que resulta de la menor operatividad por la referida concesión. Al respecto, el contrato de concesión del Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario Callao incluye un Contrato de Asociación en Participación, en el que ENAPU S.A. participará como Asociado recibiendo el 17.01% de de las utilidades anuales antes de impuestos.

Asimismo, el contrato de concesión en su cláusula 8.26 determina una retribución del 3% de los ingresos netos mensuales que obtenga la concesionaria y que será pagada a la Autoridad Portuaria Nacional para su distribución posterior, en donde la Empresa espera ser el receptor prioritario de la misma. Por su parte, la Empresa ha desarrollado estudios asociados a la explotación minera y agroindustrial en los que se tiene la expectativa de operaciones significativas por carga para los puertos de Salaverry, Chimbote, Pisco e Ilo, con ingresos y resultados anuales proyectados para cinco años, iniciándose en el año 2011 con un importe de ingresos de S/.43 millones y utilidades de S/.14 millones en su conjunto. Asimismo, la Gerencia ha identificado partidas de costos y gastos en que no se incurrirían, por lo que se espera economizar importes significativos en estos rubros.

Opinión

- 7 En nuestra opinión, excepto por el efecto, si los hubiera, que resulten de las situaciones de incertidumbre de empresa en marcha que se describen en el párrafo 6, los estados financieros adjuntos presentan en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de ENAPU S.A. al 31 de diciembre de 2010, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Perú y las normas legales gubernamentales aplicables a la Empresa.

Énfasis

- 8 Como se indica en las Notas 1 i) y 10 a los estados financieros, los Inmuebles, Maquinaria y Equipo se valorizan al Costo de Adquisición neto de su depreciación, en concordancia con una de las opciones establecidas por la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) No. 16, reconociéndose una Provisión para Fluctuación por deterioro de Valor de acuerdo con la NIC 36. El valor neto en libros al 31 de diciembre de 2010 es de S/.306 millones (S/.271 millones en 2009), mientras que su valor de tasación asciende a S/.1,088 millones a esa fecha (S/.953 millones al 2009), según informes de los especialistas contratados por la Empresa. ENAPU S.A. tiene la opción de utilizar el método de revaluación, siempre que esta base de valorización sea confiable y represente un flujo futuro de recursos, de acuerdo con la NIC 16.
- 9 Como se indica en la Nota 19 a los estados financieros la Empresa al 31 de diciembre de 2010 ha reconocido en Cuentas de Orden un importe de S/.435 millones (S/.625 millones al 2009) y S/.109 millones en el Pasivo No Corriente (S/.cero al 2009) por Obligaciones Previsionales. El registro de estas obligaciones en las Cuentas de Orden y en el Pasivo No Corriente se hace de acuerdo con el mandato del Instructivo No.20 de la Contaduría Pública de la Nación que indica "Que, no existe Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público, aplicable al registro de las obligaciones previsionales del Estado, lo que hace necesaria una desviación de la NIC No. 19, por el impacto en los estados financieros del Sector Público de las obligaciones previsionales acumuladas". En estricta aplicación de las NICs, estas Obligaciones incluidas en Cuentas de Orden deberían haberse reconocido como pasivos y gastos en años anteriores, constituyendo un menor valor patrimonial.



PARTNERING FOR SUCCESS
GMN International is an association of
legally independent accounting firms

Auditores

Asesores

Consultores

Contadores





ESPINOZA &
ASOCIADOS
AUDITORES - CONSULTORES

- 10 Como se indica en la Nota 9 a los estados financieros, el rubro de Inversiones en Valores por un valor de S/.130 millones al 31 de diciembre de 2010 (S/.159 millones al 2009), comprende un Fideicomiso de Administración de Fondos creado en el 2008 para cumplir con la obligación de pago de las pensiones derivadas del D.L. 20530. Bajo esta figura financiera, ENAPU S.A. es la entidad fideicomitente y COFIDE el fiduciario, teniendo éste el control del patrimonio fideicometido, que incluye los aportes y los recursos que se generen de su inversión. ENAPU aportó S/.38 millones en el año 2008 y FONAFE S/.27 millones en el 2008 y S/.88 millones en el 2009, habiéndose transferido de dicho patrimonio un importe de S/.32 millones (equivalente a US\$11.3 millones) al Fondo Consolidado de Reservas Provisionales de la ONP para atender el pago de pensiones de los jubilados de los Terminales Portuarios de Salaverry, Pacasmayo y Yurimaguas ordenada por Decreto Supremo No.101-2010-EF del 8 de abril de 2010. En consecuencia el saldo que muestra este rubro representa recursos restringidos para atender solamente el pago de pensiones del DL 20530.
- 11 Los siguientes procesos legales se encuentran pendientes de resolver como consecuencia de acciones judiciales iniciadas por terceros en contra de ENAPU S.A., constituyendo situaciones de incertidumbre a la fecha de los estados financieros y de este informe:
- Como se describe en la Nota 14 a los estados financieros la Empresa tiene registrado S/.256 millones al 31 de diciembre de 2010 (S/.257 millones al 2009) para hacer frente al resultado de los aproximadamente 1500 expedientes por reclamos judiciales de carácter principalmente laboral y pensionario que se han iniciado en años anteriores. Los procesos por causas similares que concluyeron en el año 2010, han tendido resultados favorables y desfavorables para la Empresa, por lo que una evaluación más estricta de todo el paquete de procesos judiciales revelaría el grado de obligaciones a registrar por contingencias probables, el importe a revelar en Nota a los estados financieros de las contingencias posibles y la omisión de las pretensiones de aquellas consideradas remotas, en concordancia con la NIC 37.
 - Como se indica en la Nota 14 a los estados financieros la Empresa viene efectuando una provisión para cubrir probables obligaciones que puedan surgir de la controversia judicial con OSITRAN (Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de uso Público). Al 31 de diciembre de 2010 la provisión registrada en el Pasivo es de S/.184 millones (S/.154 millones al 2009), que equivale al 45% de la diferencia de tarifas por los ingresos regulados, habiéndose cargado a resultados S/.31 millones en el 2010 (S/.20 millones en el 2009).
El juzgado ha concedido a ENAPU S.A. Medida Cautelar y la suspensión de los efectos de la Resolución No.031-2004-CD-OSITRAN que aprobó nuevas tarifas rebajadas para los usuarios de los servicios que brinda ENAPU S.A.

Aclaración

- 12 Los estados financieros de la Empresa por el año terminado el 31 de diciembre de 2009, que se presentan en este informe para fines comparativos, están en proceso de ejecución de auditoría por Espinoza y Asociados S.C., quienes fueron designados por la Empresa como resultado del Concurso de Méritos por Invitación No.51-2011. El proceso de auditoría se inició el 24 de enero de 2011 y los informes serán entregados por los auditores el 3 de mayo de 2011.



PARTNERING FOR SUCCESS
GMN International is an association of
legally independent accounting firms

Auditores

Asesores

Consultores

Contadores



PERÚ
Empresa
Nacional
de Puertos S.A.



ESPINOZA &
ASOCIADOS
AUDITORES - CONSULTORES

13 Los siguientes ajustes de gastos de años anteriores al 2010, por un total neto de S/.167 millones han sido afectados a la cuenta Resultados Acumulados al 31 de diciembre de 2010. Estos ajustes están relacionados o afectan a los saldos iniciales del periodo 2010 y, en consecuencia, de manera relativa a los estados financieros al 31 de diciembre de 2009:

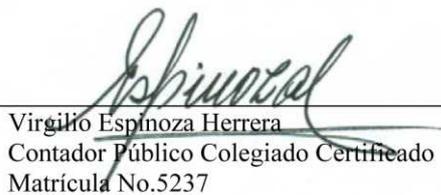
- a) Pensiones de jubilación (D.L. 20530)
Por personal de los Terminales Portuarios de Ilo, Supe/Huacho, San Martín, Paita, Chimbote e Iquitos que fueron transferidos a la ONP su administración y pago de pensiones. Regularización del pago hecho por FONAFE por S/.66 millones a la ONP, que se acreditan al Capital Adicional con cargo a Resultados Acumulados en el año 2010. La Empresa ha realizado este registro por información verbal de FONAFE; sin embargo, es evidente que los pensionistas de esos Terminales Portuarios no figuran en las relaciones actuales a cargo de la Empresa y tampoco la Empresa ha atendido el pago de pensiones a estos jubilados en los años cubiertos por nuestra auditoría.

Por regularización de obligaciones previsionales por S/.111 millones, que basados en un cronograma se debieron constituir como un pasivo para ser utilizado en el pago futuro de pensiones, en concordancia con el Instructivo No.20-2003-EF/93.01 de la Contaduría Pública de la Nación. Este importe se cargó a los resultados acumulados en el año 2010.

- b) Provisión por fluctuación de valor de Inmueble, Maquinaria y Equipo
Como consecuencia de la medición del deterioro del valor de costo de los bienes de capital, en el año 2010 se determinó que S/.38 millones se habían recuperado, de los cuales correspondía S/.10 millones al inicio del ejercicio 2010, por lo que fueron acreditados a los Resultados Acumulados al 31 de diciembre del 2010 y a Otros Ingresos y Otros Gastos un valor neto de S/.28 millones.

Lima, Perú
18 de marzo de 2011

Refrendado por


Virgilio Espinoza Herrera (socio)
Contador Público Colegiado Certificado
Matrícula No.5237



PARTNERING FOR SUCCESS
GMM International is an association of
legally independent accounting firms

Auditores

Asesores

Consultores

Contadores

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

ENAPU S.A.

BALANCE GENERAL (Notas 1, 2 y 3)**ACTIVO****ACTIVO CORRIENTE**

Efectivo y equivalente de efectivo (Nota 4)	334,674,771	314,517,796
Cuentas por cobrar comerciales, neto (Nota 5)	3,558,847	6,766,008
Otras cuentas por cobrar (Nota 6)	17,192,457	13,576,767
Existencias (Nota 7)	16,820,830	16,387,110
Gastos pagados por anticipado (Nota 8)	12,438,657	21,490,635
Total activo corriente	<u>384,685,562</u>	<u>372,738,316</u>

ACTIVO NO CORRIENTE

Inversión en valores (Nota 9)	130,270,755	159,441,325
Inmuebles, maquinaria y equipo, neto (Nota 10)	306,278,374	270,880,009
Activos intangibles, neto (Nota 11)	2,497,073	4,599,939
Activos por impuesto a la renta y participaciones diferidos (Nota 26)	144,880,509	148,046,947
Total activo no corriente	<u>583,926,711</u>	<u>582,968,220</u>
TOTAL ACTIVO	<u>968,612,273</u>	<u>955,706,536</u>
CUENTAS DE ORDEN (NOTA 19)	635,001,581	845,092,840

Las notas que se adjuntan forman parte de los estados financieros

PASIVO Y PATRIMONIO NETO

	Al 31 de diciembre de 2010	Al 31 de diciembre de 2009
	<i>S/.</i>	<i>S/.</i>

PASIVO CORRIENTE

Cuentas por pagar comerciales (Nota 12)	22,498,429	47,979,228
Otras cuentas por pagar (Nota 13)	23,329,113	29,827,216
Provisiones (Nota 14)	25,633,211	41,094,617
Total pasivo corriente	<u>71,460,753</u>	<u>118,901,061</u>

PASIVO NO CORRIENTE

Otras cuentas por pagar (Nota 13)	110,930,493	1,643,423
Provisiones (Nota 14)	414,478,294	369,851,552
Total pasivo no corriente	525,408,787	371,494,975
Total pasivo	<u>596,869,540</u>	<u>490,396,036</u>

Situación tributaria (Nota 27)**Contingencias (Nota 28)****PATRIMONIO NETO**

Capital (Nota 15)	367,540,551	316,851,216
Capital adicional (Nota 16)	74,183,795	7,811,900
Reserva legal (Nota 17)	35,577,475	27,454,760
Resultados acumulados (Nota 18)	(105,559,088)	113,192,624
Total patrimonio neto	<u>371,742,733</u>	<u>465,310,500</u>
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO NETO	<u>968,612,273</u>	<u>955,706,536</u>

CUENTAS DE ORDEN (NOTA 19)

	635,001,581	845,092,840
--	--------------------	--------------------

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.
ENAPU S.A.
ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS (Notas 1, 2 y 3)

	Por los años terminados	
	el 31 de diciembre de	
	2010	2009
	<u>SI.</u>	<u>SI.</u>
Ingresos (Nota 20)		
Ingresos operacionales	351,167,851	357,983,178
Devoluciones	(2,705,825)	(892,726)
Descuentos y rebajas	(822,018)	(217,425)
Total ingresos brutos	<u>347,640,008</u>	<u>356,873,026</u>
Costo operacional (Nota 21)	(147,557,005)	(152,697,615)
Utilidad bruta	<u>200,083,003</u>	<u>204,175,411</u>
Gastos de administración (Nota 22)	(45,677,146)	(46,451,713)
Otros ingresos (Nota 23)	45,352,454	52,242,526
Otros gastos (Nota 24)	(148,126,202)	(93,456,294)
	<u>(148,450,894)</u>	<u>(87,665,481)</u>
Utilidad de operación	<u>51,632,109</u>	<u>116,509,931</u>
Otros ingresos (gastos) financieros:		
Ingresos financieros (nota 25)	14,259,311	35,385,876
Gastos financieros (nota 25)	(10,880,214)	(32,250,090)
Total otros ingresos (egresos) financieros, neto	<u>3,379,097</u>	<u>3,135,786</u>
Utilidad antes de participación de los trabajadores e impuesto a la renta		
Participación de los trabajadores (nota 26)	55,011,206	119,645,717
Participación de los trabajadores diferido (nota 26)	(3,301,947)	(4,492,799)
Impuesto a la renta (nota 26)	(472,603)	(1,241,315)
Impuesto a la renta diferido (nota 26)	(18,821,098)	(25,608,952)
	(2,693,835)	(7,075,498)
Utilidad neta del ejercicio	<u>29,721,723</u>	<u>81,227,153</u>

Las notas que se adjuntan forman parte de los estados financieros

**EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.
ENAPU S.A.**

**ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO (Notas 16, 17, 18, 19, 20 y 21)
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2009 Y 2010**

	Capital social	Capital adicional	Reservas	Resultados acumulados	Total
	S/.	S/.	S/.	S/.	S/.
Saldo al 1 de enero de 2009	228,886,840	21,738,262	17,689,600	129,538,321	397,853,023
Transferencia de utilidades 2008 a FONAFE y constitución de la reserva legal	-	-	9,765,160	(97,651,605)	(87,886,445)
Aporte en efectivo	87,886,444	-	-	-	87,886,444
Aporte de terreno del TP Chicama	77,932	-	-	-	77,932
Transferencia de bienes del TP Paíta al Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC	-	(13,926,362)	-	-	(13,926,362)
Ajustes	-	-	-	78,755	78,755
Utilidad neta del ejercicio	-	-	-	81,227,153	81,227,153
Saldo al 31 de diciembre de 2009	316,851,216	7,811,900	27,454,760	113,192,624	465,310,500
Transferencia de utilidades 2009 a FONAFE y constitución de la reserva legal	-	-	8,122,715	(81,227,153)	(73,104,438)
Ajuste por exclusión del terreno eriazo Ex TP Pucallpa	-	-	-	(37,273)	(37,273)
Ajuste por el acuerdo conciliatorio ENAPUSA / TISUR	-	-	-	(47,442)	(47,442)
Ajuste Inmueble maquinaria y equipo	-	-	-	244,690	244,690
Ajuste de la Provisión por fluctuación de Inmueble maquinaria y equipo	-	-	-	10,213,416	10,213,416
Por transferencia de terminales D.S. No.129-2006	-	66,371,895	-	(66,371,895)	-
Ajuste de provision para obligaciones previsionales	-	-	-	(111,247,778)	(111,247,778)
Aporte en efectivo	50,689,335	-	-	-	50,689,335
Utilidad neta del ejercicio	-	-	-	29,721,723	29,721,723
Saldo al 31 de diciembre de 2010	367,540,551	74,183,795	35,577,475	(105,559,088)	371,742,733

Las notas que se adjuntan forman parte de los estados financieros

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.
ENAPU S.A.
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (Nota 2)

	Por los años terminados	
	el 31 de diciembre de	
	2010	2009
	S/.	S/.
ACTIVIDADES DE OPERACIÓN		
Cobranza a clientes	350,742,108	356,994,899
Cobranzas de efectivo relativos a la actividad	62,308,066	55,340,138
Pago a proveedores de bienes y servicios	(124,227,853)	(61,138,290)
Pago de remuneraciones y beneficios sociales	(187,978,984)	(169,685,633)
Pago de tributos	(12,392,481)	(72,852,693)
Pago de intereses y rendimientos	-	(15,223,867)
Efectivo neto proveniente de las actividades de operación	<u>88,450,856</u>	<u>93,434,554</u>
ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
Compra de inversiones financieras	-	(87,886,444)
Compra de inmueble, maquinaria y equipo	(45,617,311)	(33,730,470)
Compra de activos intangibles	(261,467)	(655,703)
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión	<u>(45,878,778)</u>	<u>(122,272,617)</u>
ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
Ingresos por emisión de acciones o nuevos aportes	50,689,335	87,886,444
Pago de dividendos y otras distribuciones	(73,104,438)	(87,886,445)
Efectivo neto utilizado en las actividades de financiamiento	<u>(22,415,103)</u>	<u>(1)</u>
Aumento (Disminución) neto del efectivo y equivalentes de efectivo en el año	20,156,975	(28,838,064)
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del año	<u>314,517,796</u>	<u>343,355,860</u>
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al final del año (nota 4)	<u>3 34,674,771</u>	<u>314,517,796</u>

Las notas que se adjuntan forman parte de los estados financieros

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.
ENAPU S.A.
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (continuación)
CONCILIACION DE LA UTILIDAD NETA CON EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES
DE EFECTIVO PROVENIENTE DE LAS ACTIVIDADES DE OPERACIÓN

	Por los años terminados	
	el 31 de diciembre de	
	2010	2009
	S/.	S/.
Utilidad neta	29,721,723	81,227,153
Más:		
Depreciación del año	24,878,000	22,555,359
Amortización del año	2,364,333	2,267,108
Beneficios sociales	5,909,677	6,579,584
Provisión de cobranza dudosa	105,061	71,917
Otros	(107,876,978)	(4,617,464)
Cargos y abonos por cambios netos en las cuentas de activo y pasivo:		
Disminución (aumento) de activos:		
Cuentas por cobrar comerciales	3,102,100	174,207
Otras cuentas por cobrar	(3,615,688)	3,169,907
Existencias	(433,722)	(9,600,556)
Gastos pagados por anticipado	(3,227,837)	1,248,016
Aumento (disminución) de pasivos:		
Cuentas por pagar comerciales	(3,967,307)	5,629,425
Otras cuentas por pagar	141,491,494	(15,270,102)
Efectivo neto proveniente de las actividades de operación	88,450,856	93,434,554

Las notas que se adjuntan forman parte de los estados financieros

PRONUNCIAMIENTO SOBRE EL PAGO ADECUADO DEL APORTE REGULATORIO

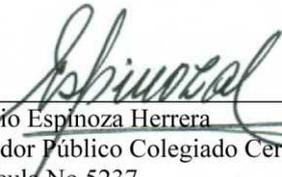
Al Directorio de ENAPU S.A.

En relación con la auditoría de los estados financieros de ENAPU S.A. al 31 de diciembre de 2010, sobre los cuales se ha emitido nuestro Dictamen de fecha 18 de marzo de 2011, hemos verificado también la información sobre el pago adecuado del Aporte Regulatorio dispuesto en la Resolución del Consejo Directivo No. 007-2003-CD/OSITRAN – Reglamento del Aporte por Regulación de OSITRAN, aprobado el 25 de junio de 2003.

La información contenida en el cuadro adjunto, sobre los pagos efectuados por el período de enero a diciembre de 2010, son adecuados en concordancia con sus registros de contabilidad y en aplicación del Reglamento del Aporte por Regulación de OSITRAN.

Lima, Perú
18 de marzo del 2011

Refrendado por:



Virgilio Espinoza Herrera (socio)
Contador Público Colegiado Certificado
Matrícula No.5237

gmn
International

PARTNERING FOR SUCCESS
GMN International is an association of
legally independent accounting firms

Auditores

Asesores

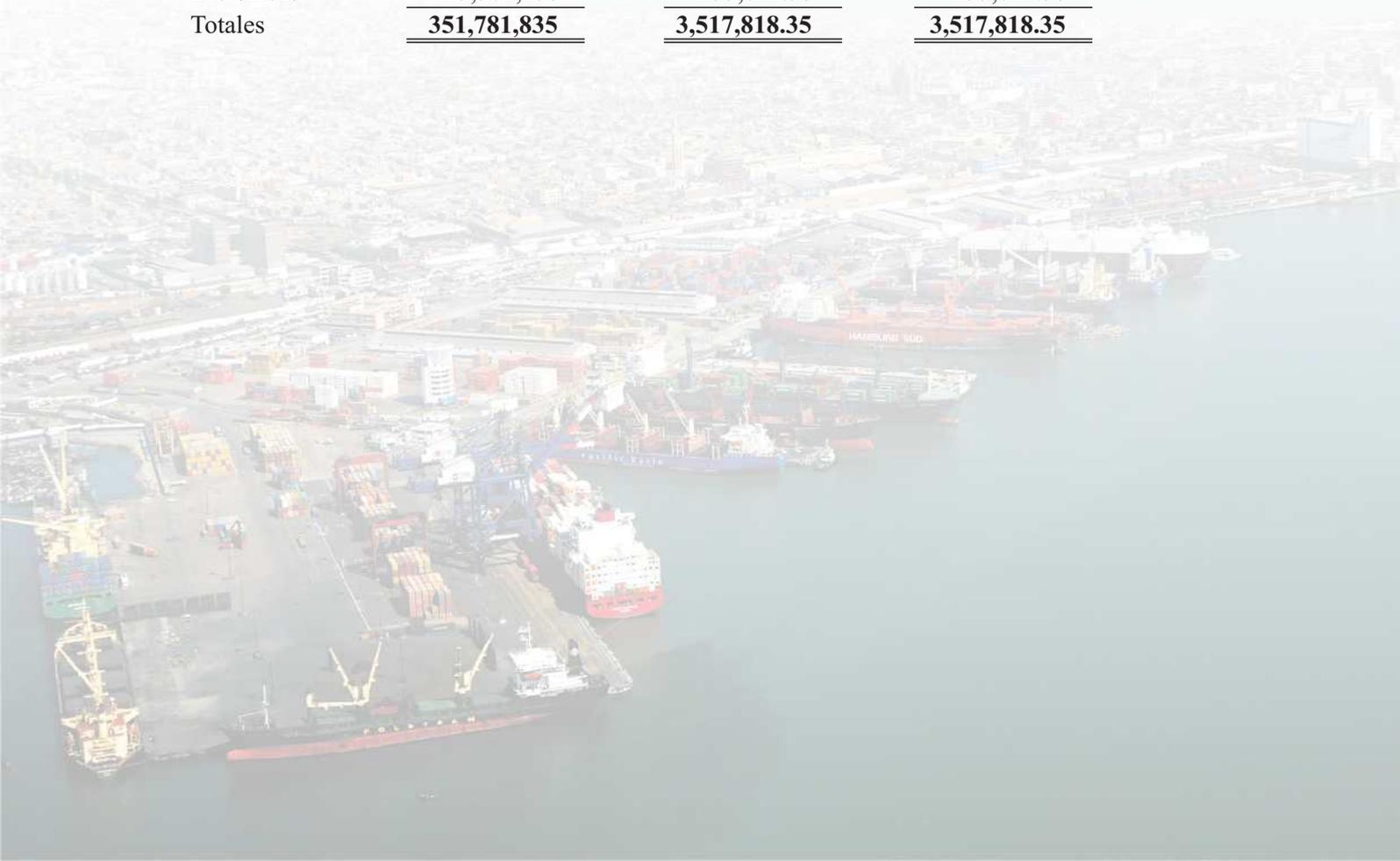
Consultores

Contadores

ESTADO DE PAGOS DEL APORTE REGULATORIO A OSITRAN POR EL PERÍODO ENERO A DICIEMBRE DE 2010

Los pagos mensuales por ENAPU S.A. a OSITRAN por el aporte del 1% de sus ingresos facturados en cada mes, deducido el IGV y el Impuesto de Promoción Municipal, en cumplimiento del Art. 10° de la Ley 27332, y del Art. 5° de la Resolución de Consejo Directivo No. 007-2003-CD/OSITRAN - Reglamento del Aporte por Regulación de OSITRAN, aprobado el 25.06.2003, tal como se detalla en cuadro siguiente:

Meses Efectuados	Base Imponible S/.	Aporte 1% S/.	Pagos S/.
Enero	28,744,919	287,449.19	287,449.19
Febrero	29,662,856	296,628.56	296,628.56
Marzo	33,616,050	336,160.50	336,160.50
Abril	33,644,887	336,448.87	336,448.87
Mayo	30,069,803	300,698.03	300,698.03
Junio	33,080,845	330,808.45	330,808.45
Julio	32,632,102	326,321.02	326,321.02
Agosto	30,119,537	301,195.37	301,195.37
Septiembre	24,615,169	246,151.69	246,151.69
Octubre	24,153,888	241,538.88	241,538.88
Noviembre	25,940,622	259,406.22	259,406.22
Diciembre	25,501,157	255,011.57	255,011.57
Totales	<u>351,781,835</u>	<u>3,517,818.35</u>	<u>3,517,818.35</u>





REPÚBLICA DEL PERÚ



Empresa
Nacional
de Puertos S.A.

MEMORIA 2010

www.enapu.com.pe