

CARACTERISTICAS GENERALES DEL BUQUE DRAGA MARINERO RIVAS: INFRAESTRUCTURA FÍSICA, UBICADO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY, DISTRITO DE SALAVERRY, PROVINCIA DE TRUJILLO, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD



PROPIETARIO Y UBICACIÓN DEL BUQUE DRAGA: MARINERO RIVAS

PROPIETARIO : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.
UBICACIÓN : TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY, DISTRITO DE SALAVERRY, PROVINCIA DE TRUJILLO, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL BUQUE DRAGA

CARACTERISTICAS GENERALES

– Nombre de la Nave	: MARINERO RIVAS
– Puerto de Registro	: CALLAO
– Número de Matrícula	: CO-05921-EM
– Armador	: ENAPU
– Constructor	: INC. SMITH HOLLAND IHC HOLLAND (SMITH. B.V. KIMDERDAIJ ROTTERDAM)
– Año de Construcción	: Inicio 1972 / Entrega 1973
– Tipo de Navegación	: CABOTAJE
– Tipo de Servicio	: EM-Dragas Propulsoras tipo arrastre
– N° Plano de Casco	: CO-00816
– Eslora	: 67.80 mts.
– Manga	: 13.00 mts.
– Puntal	: 06.00 mts.
– Altura del Mastil	: 24.00 mts
– Arqueo Bruto	: 1,186,96 Ton
– Arqueo Neto	: 655,55 Ton
– Capacidad de Bodega	: 1,700.00 m ³
– Desplazamiento máximo	: 3,920.70 m ³
– Peso muerto	: 2,735.00 Ton
– Desplazamiento rosca	: 1,185.70 Ton
– Calado plena carga	: Pr: 5.82 mts. Pp: 5.83 mts.
– Calado liviano	: Pr: 2.24 mts. Pp: 3.18 mts.

- Forma de Popa : Espejo
- Tipo de Propulsión : Motor Diesel
- Forma de Proa : Lanzada
- Material Superestructura : Acero Naval
- Color Superestructura : Blanco/Negro
- Material Casco : Acero naval
- Color Casco : Negro /Rojo

Capacidad de la Cantara (Bodega)

3er rebose	:1,632 m ³
2do rebose	:1,422 m ³
1er rebose	:1,280 m ³

- Profundidad máxima de dragado : 22 mts.
- Longitud de Elinda : 30.50 mts.
- Diámetro tubo de succión : 0.70 mts.
- Longitud cable cabezal : 61 mts.
- Longitud cable intermedio : 48 mts.
- Longitud cable de codo : 38 mts.
- Peso del Cabezal : 4.10 Ton
- Capacidad de Combustible : 223.08 Ton
- Capacidad de Agua fresca : 71.6 Ton
- Capacidad de Agua de lastre : 64.86 Ton

Máquinas principales

- 02 motores diesel Blackstone : 1,250 HP c/u total 2,500 HP
- 01 motor de dragado diesel : 1,315 HP

ESTADO DE EQUIPOS Y MOTORES DEL B/D "MARINERO RIVAS" A ABRIL 2020

<i>EQUIPOS Y/O MOTORES</i>	<i>ESTADO</i>	<i>COMENTARIO</i>
MOTOR PROPULSOR BABOR BLACKSTONE EZSL8	INOPERATIVO	REQUIERE CAMBIO DE CIGÜEÑAL. OVERHAUL
MOTOR PROPULSOR ESTRIBOR BLACKSTONE EZSL8	OPERATIVO	PROGRAMAR SU OVERHAUL INTEGRAL
MOTOR DE DRAGADO BLACKSTONE ESL6- MK2	INOPERATIVO	SINIESTRADO DESDE 02/02/2018. CIGUEÑAL
GRUPO ELECTRÓGENO GENERAL MOTORS Nº 1 BABOR	INOPERATIVO	REQUIERE REPARACION DE CULATA
GRUPO ELECTRÓGENO CATERPILLAR Nº 2 G.6	OPERATIVO	REPARADO AL 15.11.19
GRUPO ELECTRÓGENO Nº 3 "PERKINS", DE PUERTO	INOPERATIVO	REQUIERE REEMPLAZO DE RADIADOR.
CAJA DE ENGRANAJES INVERSORAS DE ESTRIBOR "REINTJES" WAV 1440	OPERATIVA	S/N.
CAJA DE ENGRANAJES INVERSORAS DE BABOR "REINTJES" WAV 1440	OPERATIVA	S/N

CAJA DE ENGRANAJES DE LA BOMBA DE DRAGADO LOHMANN	INOOPERATIVO	REEMPLAZO DE RODAMIENTOS Y PIÑÓN DE ATAQUE
TURBO SOPLANTE BROWN BOVERI VTR250 MOTOR ESTRIBOR	OPERATIVO	PROGRAMAR SU MANTENIMIENTO
TURBO SOPLANTE BROWN BOVERI VTR250 MOTOR BABOR	INOOPERATIVO	DESMONTADO - REPARADO
TURBO SOPLANTE BROWN BOVERI VTR201 MOTOR DRAGADO	INOOPERATIVO	DESMONTADO
ACOPLE NEUMÁTICO EMBRAGUE "NEUMAFLEX" KAJ-180	INOOPERATIVO	PROGRAMAR SU REPARACION, HORAS 57,620 HRS.

EQUIPOS Y/O MOTORES	ESTADO	COMENTARIO
EJE DE LA BOMBA DE DRAGADO AL ACOPLE DENTADO	OPERATIVO	1) REQUERIMIENTO DE REEMPLAZO DE ACOPLE DENTADO
BOMBA DE DRAGADO IHC STANDARD	OPERATIVO	REQUIERE REPARACION DEL ARO SACRIFICIO
VÁLVULAS HIDRAULICAS CORREDERAS		
VÁLVULA DE 700 MM, SUCCIÓN CASCO	OPERATIVA	S/N
VÁLVULA DE 700 MM, SUCCIÓN SEGURIDAD	OPERATIVA	S/N
VÁLVULA DE 650MM, DESCARGA AL MAR	OPERATIVA	S/N
VÁLVULA DE 650 MM. DESCARGA A LA CANTARA	OPERATIVA	S/N
VÁLVULA DE 350 MM. SUCCIÓN CANTARA	OPERATIVA	S/N
TUBO DE DESCARGA DE LA BOMBA DE DRAGADO DE 650 MM. DE DIAMETRO-SALA DE DRAGADO	OPERATIVO	
CARRETE DE DESCARGA DE LA BOMBA DE DRAGADO DE 650 MM. DE DIAMETRO –SALA DE DRAGADO	OPERATIVO	
CODO DE DESCARGA A LA CANTARA DE 650 MM.	OPERATIVO	
CODO DE DESCARGA A LA VÁLVULA DE 650 MM.	OPERATIVO	
TUBO T DERIVACION DE 650 MM, DESCARGA CANTARA Y DESCARGA AL MAR	OPERATIVO	
TUBO "Y" SUCCIÓN DE BOMBA DRAGADO DE 700 MM.	OPERATIVO	
TUBO DE ELINDA DE 700 MM (ENTRE EL CARDAN Y CODO) (ENTRE CARDAN INTERMEDIO Y CABEZAL)	OPERATIVO	

EQUIPOS Y/O MOTORES	ESTADO	COMENTARIO
CABRESTANTE DE ANCLAS DE PROA	OPERATIVO	S/N
CABRESTANTE DE ANCLA CODERA POPA	OPERATIVO	S/N
MOTOR HIDRAULICO STAFFA B-200, WINCHE DEL CODO	OPERATIVO	S/N
MOTOR HIDRAULICO STAFFA B-200, WINCHE INTERMEDIO	OPERATIVO	PRESENTA FUGA DE OLEO
MOTOR HIDRAULICO STAFFA B-200, WINCHE DEL CABEZAL	OPERATIVO	S/N
TUBERÍAS HIDRAULICAS DE LOS WINCHES EN CUBIERTA DE 1", ¾" Y ½"	OPERATIVO	
PLANTA HIDRÁULICA HYDRAUDYNE	OPERATIVA	S/N
GANTRYS (CABALLETES) INTERMEDIO, "DEL CABEZAL"	OPERATIVO	REQUIERE RECORRIDO DE LAS ROLDANAS, PINES Y BOCINAS. CABLES DE ACERO
CODO SUCCIÓN DE ELINDA	OPERATIVO	S/N
CABEZAL IHC ESTÁNDAR	OPERATIVO	S/N
ROTULA DE CARDAN	OPERATIVO	
MARCO OCTOGONAL CARDAN	OPERATIVO	REQUIERE REPARACION, CAMBIO DE BOCINAS NUEVAS
TUBO FLEXIBLE (JUNTA EXPANSION DEL CODO) HORQUILLAS DEL CARDAN	OPERATIVO	
TUBO FLEXIBLE DEL CARDAM INTERMEDIO I	OPERATIVO	S/N
WINCHES CODO-INTERMEDIO-CABEZAL	OPERATIVO	S/N
TIMON DE GOB. STORK JAFFA	OPERATIVO	S/N
COMPRESORAS DE AIRE POPPE 1 Y 2 "ATLAS COPCO"	OPERATIVO	S/N

EQUIPOS Y/O MOTORES	ESTADO	COMENTARIO
ELECTROBOMBAS AUXILIARES		
AGUAS DE REFRIGERACIÓN (DEL MAR) ACEITE LUBRICACION MOTORES. ACEITE LUBRICACION CAJA DE ENGRANAJES. AGUA DULCE DE REFRIGERACION DE MOTORES.	OPERATIVO	S/N
BOMBA ACHIQUE / CONTRA INCENDIO, SENTINAS.	OPERATIVA	S/ N
MOTO-BOMBA "LISTER" CONTRA INCENDIO-EMERGENCIA	OPERATIVA	S/N
MOTO-BOMBA "LISTER" HMR3 DE EMERGENCIA HIDRAULICA – COMPUERTAS DE FONDO.	INOPERATIVA	REPARACIÓN DE VÁLVULA HIDRÁULICA
CENTRIFUGA DE PETRÓLEO "ALFA LAVAL"	OPERATIVA	REQUERIMIENTO DE SELLO. POR PERDIDA DE PETROLEO POR EL EJE.
CENTRIFUGA DE ACEITE "ALFA LAVAL"	INOPERATIVA	REQUERIMIENTOS DE REPUESTOS
BOMBA LAVADO DE SELLOS DEL EJE DE LA BOMBA DE DRAGADO	OPERATIVA	S/N
BOMBA LAVADO CAMARA BUSH DE LA BOMBA DE DRAGADO	INOPERATIVA	PENDIENTE CONEXIÓN ELÉCTRICA Y TABLERO
HIDROFOROS: AGUA POTABLE - AGUA SANITARIA	OPERATIVOS	REQUERIMIENTO DE HIDROF. NUEVO PARA AGUA POTABLE
COMPENSADOR DE OLAS DEL CABEZAL	OPERATIVO	S/N
CILINDRO HIDRÁULICO DEL GANTRY CABEZAL Y VALVULAS	OPERATIVO	S/N
CILINDRO HIDRÁULICO DEL GANTRY INTERMEDIO	OPERATIVO	S/N

**SITUACIÓN DE EQUIPOS Y SISTEMAS ELÉCTRICOS – ELECTRÓNICOS DEL BUQUE DRAGA MARINERO RIVAS AL
10-04- 2020**

EQUIPOS Y SISTEMAS	ESTADO	COMENTARIOS
TABLERO PRINCIPAL, Hoop groenpol Ref: 86-63363.	OPERATIVO	1) Requiere revisar instrumentación 2) Ensamblaje y montaje 02 Disyuntores nuevos de nuevas características MG 250 N. de reciente adquisición. Operativos.
ALTERNADORES 1 Delco 156KW-205 Amp.	OPERATIVO PARCIAL	REQUIERE REPARACION MOTOR DIESEL
ALTERNADORES 2 175 KVA	OPERATIVO	RECIENTE REPARACION. 15/11/19.
ALTERNADOR 3 (DE PUERTO) AC Synchronics generador. 90.4 KW- 296 A.	INOPERATIVO	REQUIERE ENFRIADOR NUEVO
MOTORES ELÉCTRICOS:		
VENTILADOR 1 SALA DRAGADO	OPERATIVO	
VENTILADOR 2 SALA DRAGADO	INOPERATIVO	REQUIERE RECORRIDO
MOT. ELECT. AUX. S. DRAGADO (3)	OPERATIVOS	Motor bomba lavado Busching Necesita RENOVACIÓN
MOT. ELECT. PLANTA HIDRÁULICA (5)	OPERATIVOS	
VENTILADORES 1 Y 2 S. MAQUINAS	OPERATIVOS	
MOT. ELECT. AUXIL. S. MAQUINAS (13)	OPERATIVOS	
MOT. ELECT. SIST. DE GOBIERNO (2)	OPERATIVOS	
MOT. ELECT. COMPRESORAS 1 Y 2	OPERATIVOS	
TABLEROS DISTR. POTENCIA (3)	OPERATIVOS	
TABLERO DISTR ALUMBRADO "L"	OPERATIVO	
SUB-TABLEROS ALUMBRADO (6)	OPERATIVOS	
TRANSFORMADORES ALUMBRADO (4)	OPERATIVOS	
TRANSFORMADOR 220/440 80KVA	OPERATIVO	
EQUIPOS Y SISTEMAS	ESTADO	COMENTARIOS
ALUMBRADO GENERAL	OPERATIVO	REQUIERE OPTIMIZAR
SISTEMA 24 VOLTIOS D.C:		
BANCO BATERÍAS. (4 BAT.) 200 AMP. c/u	INOPERATIVO	REQUIERE Reemplazo de 04 baterías nuevas de 180 AH.
CARGADOR PRINCIPAL BATERÍAS.	INOPERATIVO	
TABLERO DISTRIBUCIÓN 24 VDC.	OPERATIVO	
ALUMBRADO EMERGENCIA	OPERATIVO	

PANEL PRINCIPAL ALARMAS	OPERATIVO	
PANEL ALARMAS GRUPOS ELECT. (2)	OPERATIVOS	Recorrido por mantenimiento programado.
ALARMAS GENERALES - INCENDIO	OPERATIVOS	
SISTEMA ELECTRO - HIDRAULICO:		
RELAY BOX	OPERATIVO	
VÁLVULAS SOLENOIDES.	OPERATIVOS	
SENSORES PRESIÓN HIDRÁULICA (4)	OPERATIVOS	
SENSORES APROXIMACIÓN DE APERTURA Y CERRADO COMPUERTAS DE FONDO. (12)	OPERATIVO PARCIAL	- Reemplazo de 12 sensores nuevos en lado estribor. Br
AMPLIFICADORES DE MEDIDAS (05)	OPERATIVO	
TABLERO CONTROL CABRESTANTES DE PROA - POPA (02).	OPERATIVO	
SISTEMA ELECTRÓNICO CONTROL TIMÓN. "ANSCHUTZ" 1100 – 4021. REF. 705-S- 33/1.	OPERATIVO	
TACOGENERADORES R.P.M. HELICE DE ESTRIBOR	OPERATIVO	
COCINA ELÉCTRICA 12 KW - 440 V.	OPERATIVA	REQUIERE REEMPLAZO DE 4 INTERRUPTORES
MAQUINA SOLDAR ELÉCTRICA 400 A.	OPERATIVA	
GRASERA ELÉCTRICA TIMÓN	OPERATIVA	
EQUIPOS Y SISTEMAS	ESTADO	COMENTARIOS
PUENTE DE MANDO:		
CONSOLA NAVEGACION	OPERATIVO	
CONSOLA DRAGADO	OPERATIVO	
EQUIPO CARGA Y CALADO	INOPERATIVO	OBSOLETO
EQUIPO PRODUCCION	INOPERATIVO	OBSOLETO
TABLERO CONTROL LUCES NAVEGACIÓN (09 FANALES).	OPERATIVO	1) Requiere reemplazo luminarias (08). Se efectuó recorrido integral al tablero de luces navegación por personal del buque
EQUIPOS DE AYUDA A LA NAVEGACION Y COMUNICACIONES:		
RADAR GPS "GARMIN"	OPERATIVO	
RADAR J.R.C. JMA 308MII	INOPERATIVO	Para baja y desmontaje.
RECEPTOR NAVTEX J.R.C NCR -300A	INOPERATIVO	Requiere reparación de cabezal de impresora.
NAVEGADOR GPS "FURUNO" GP-70 M- 2	INOPERATIVO	
GIROCOMPAS "FURUNO" GY - 700	INOPERATIVO	OBSOLETO
RADIO VHF ICOM M324	OPERATIVO	
RADIO VHF "FURUNO" FM-8500	OPERATIVO	
RADIO SSB (BANDA LATERAL) FURUNO	OPERATIVO	
TERMINAL RECEPTOR DSC FURUNO	OPERATIVO	
CENTRAL TELEFONICA JRC NCF-914	OPERATIVO	

VIGENCIA DE TÍTULOS, CERTIFICADOS Y AUTORIZACIONES

INSCRIPCIÓN:

Está inscrito el buque Marinero Rivas, en la partida N° 70097933, del registro de buques del Callao, con el siguiente detalle:

Descripción: Tipo: buque draga, Puerto de Registro: Callao – Perú; N° de matrícula CO-5921-EM, Casco: acero; Eslora total: 67.80m, Manga: 13.00m, Puntal: 6.00m, TRB: 1538, Astillero Constructor: I.H.C. SMIT KINDER DISJK, Holanda, Componentes: a. Casco y Superestructura: De acero naval y acero negro, compartimientos pique de proa, camarotes, tanques de combustible, salas de máquina, lazareto. b. Puente de Navegación: Un compás magnético C Plath, Un ecosonda JRC-JEE-5705, Un radar JRC-JHA-306 MII, Radio teléfono Motorola Tritón, Una radio ICOM-ICM700, Un radio VHF Motorola Tritón y otros. c. Cubierta y Accesorios: Castillo de proa y de popa, acomodación para la tripulación y del patrón, cocina, comedor. d. Sistema de Fondeo: Bitas, cabrestante de proa con 2 cadenas de anclas, cabestrante de popa con una cadena de ancla y un ancla de repuesto y otros. e. Maquina Principal: Dos motores Mirrlees Blackstone EZSL8M, 1250 HP x 1000 RPM y dos cajas de reducción Reintjes Wav 400 4/1. f. Maquinas Auxiliares: Dos motores diesel uno General Motors 1063-7005, 175 HP, 1800 RPM, y un motor diesel Delcoremy 175 KVA, 1800 RPM, 220/440 V AC, un motor de gasolina de emergencia Honda ES-3500, 3 HP x 1800 y un generador ES 3500, 2.8 KVA, 220V AC, una batería cargada. g. Equipo Auxiliar: Bombas, enfriadores, tuberías, dos compresores de aire, dos botellas para aire de lanzamiento, tableros de control, timón de mando, un motor diesel Mirrlees Blackstone de 1329 HP x 1000 RPM y otros. h. Equipo de Seguridad: 25 chalecos salvavidas, 08 aros salvavidas, una balsa salvavidas, 02 botes de fibra de vidrio para 25 personas de capacidad.

GRAVÁMENES

No registra

CERTIFICADOS:

Certificados, algunos están vencidos. Lo cual para un reinicio de operaciones del buque draga, requiere actualizarlos:

- Certificado de Matrícula de Naves y Artefactos Navales N° DI-02010596-11-003 (cuarta refrenda caduca el 14.03.2021)
- Certificado Nacional De Arqueo N°1585-98-DA (No requiere fecha de vencimiento) – Certificado De Compas N° CO-218-18 (vencimiento 11.10.2019).
- Certificado de Dotación mínima de seguridad N° 059-16 (No requiere fecha de vencimiento)
- Certificado Nacional Prevención de la contaminación por Aguas Sucias DM-AGSS-002-2016 (vencimiento 12.11.2021).
- Certificado Nacional Prevención de la contaminación por Hidrocarburos DM-HIDR-077-2016 (vencimiento 13.12.2020).
- Certificado de Seguridad de Construcción para Buque de Carga N° DI-0029573-005-004 (vencimiento 16.07.2022).
- Certificado de Seguridad del Equipo para Buques de Carga DI-00029577-005-005 (vencimiento 16.07.2022).
- Certificado Internacional de Francobordo DI-02010596-07-002 (vencimiento 16.07.2017).
- Inventario del Equipo adjunto al Certificado de Seguridad del Equipo para Buque de Carga (modelo E) DI-00029577-005-005 (No se conoce la fecha de vencimiento).

TESTIGOS FOTOGRÁFICOS

























